

Iloharjunkatu katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtäville**Vs. kaupunkisuunnittelujohtaja Ari Räsänen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Iloharjunkatua. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Savilahden kaupunginosassa (13).
Lähtökohdat	Iloharjunkatu on nykyinen teollisuuskatu. Iloharjunkatu ja siihen liittyvä valtatie 5 uusi Savilahden ramppi ovat osa laajempaa Savilahden alueen maankäytön kehittämisen aiheuttamaa muutosta alueen liikenneverkossa. Liikenneverkon kehityksellä vastataan liikenneennusteiden mukaiseen liikennemäärien kasvuun alueella. Suunnittelualuetta koskeva asemakaavan ja asemakaavan muutos (Yliopistonranta) on hyväksytty kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 27.2.2019 §39 ja on tulossa vahvistettavaksi syksyllä 2019. Iloharjunkadun suunnitellut katusuunnitelman ratkaisut ovat em. asemakaavan mukaisia. Iloharjunkadun muutokset ja uuden vt5 Savilahden rampin ratkaisut on huomioitu myös 9.4.2019 hyväksytyssä Savilahdentien katusuunnitelmassa (suunnitelmat 5 § / 2019). Suunnitelman lähtökohtana on vuonna 2018 valmistuneen Vt5 Savilahden rampin aluevaraussuunnitelmassa esitetyt ratkaisut. Aluevaraussuunnitelma on em. Yliopistonrannan asemakaavan liitteenä, 7260/2016 liite 12/2. Nyt nähtäville asetettavaksi esitettävä Iloharjunkadun katusuunnitelma hyväksytään, kun edellä mainittu Yliopistonrannan asemakaava ja asemakaavan muutos on lainvoimainen. Kaava on tämän hetkisen aikataulun mukaan tulossa lainvoimaiseksi syksyllä 2019. Valtatie 5 Savilahden rampin tiesuunnitelma on tulossa nähtäville kesäkuussa 2019. Nykytilassa Iloharjunkatu on teollisuuskatu joka liikenteellisesti yhdistää Prismän kauppakeskusalueen ja Teknian yritysalueen Savilahdentien ja edelleen muuhun kaupungin katuverkkoon liikennevalo-ohjatulla liittymällä. Iloharjunkadun nykyinen katusuunnitelma on hyväksytty loppuvuodesta 1995 ja katu on lainvoimaisen katusuunnitelman mukaisesti asfalttipäällysteinen, ajoradan leveys noin 7,0 metriä. Savilahdentien liittymäalueella Iloharjunkadulta Savilahdentielle etelänajosuuntaan Iloharjunkadulla on erillinen vasemmalle kääntymiskaista. Katu päättyy Prismän kauppakeskusalueen kiinteistölle ja välillä kadulta on kaksi tonttiliittymää, joista toinen Teknian kiinteistölle ja toinen Kuopion Energian kiinteistölle. Alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sijoittuvat Iloharjunkadun pohjoisreunalle. Nykyiseltä väylältä on yhteydet Savilahdentien nykyiselle linja-autopysäkillä Iloharjunkadun liittymän pohjoispuolella sekä Savilahdentien alittavalle alikulkukäytävälle. Nykytilassa kadun pohjoisreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän päällysteen leveys on noin 3,0 metriä ja väylä on reunakivellä erotettu ajoradasta. Väylä erkanelee Iloharjunkadusta Teknian kiinteistöliittymän itäpuolelta ja jatkuu edelleen moottoritien länsipuolella Piipolulle. Tämän osuuden päällysteen leveys on nykytilassa noin 3,5 metriä.

12.06.2019

Iloharjunkatu on valaistu, kadun nopeusrajoituksena on alueellinen 40 km/h:ssa nopeusrajoitus ja kadulla on voimassa alueellinen pysäköintikielto Savilahdentien liittymästä alkaen.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Tulevaisuudessa Iloharjunkadun rooli alueen sisällä ja koko kaupungin liikenneverkossa tulee merkittävästi muuttumaan uuden suunnitellun vt5 Savilahden rampin myötä. Uudella moottoritietä pohjoisesta päin tuleva ramppi tulee muuttamaan liikenneverkkoa Savilahtea isommalla alueella siirtäen liikennettä kaupungin katuverkolta, joka toimii moottoritien rinnakkaisväylänä, moottoritielle ja mahdollistaen aivan uuden sisääntuloväylän kaupungin katuverkkoon. Tämä parantaa yleisesti liikenteen sujuvuutta rinnakkaisväylällä, erityisesti Savilahdentien ruuhkaisimmissa liittymissä, mutta helpottaen mm. Siikalahden ja Kellolahden nykyisten eritasoliittymien liikenteellistä toimivuutta.

Iloharjunkadun ja uuden rampin suunnittelua on tehty yhteistyössä alueen toimijoiden kesken, mikä mahdollistaa mm. kadun lyhentämisen ja kytkemisen Prisman kauppakeskuksen piha-alueeseen nykytilaa aiemmin. Teknian kiinteistön osalta uusi kiertoliittymästä lähtevän liittymän alle jäävien pysäköintipaikkojen osalta on suunnittelun aikana tarkasteltu korvaavien pysäköintipaikkojen rakentamista kiinteistöllä. Vuoropuhelua kiinteistöjen kesken jatketaan jatkosuunnittelussa.

Iloharjunkatu tulee jakautumaan liikenteellisesti kahteen eri rooliin, ensimmäinen osa käsittää välin Savilahdentieltä kiertoliittymään ja toinen osa kiertoliittymästä Prisman kauppakeskusalueelle.

Välillä Savilahdentie kiertoliittymä Iloharjunkatu on suunniteltu kaksi ajorataiseksi 1+3 kaistaiseksi kokoojakaduksi. Savilahdentieltä kiertoliittymään kadulle suunnitellun yhden kaistan ajoradan leveys on 4,5 metriä. Kiertoliittymästä Savilahdentien suuntaan olevalla ajoradalla kadulla on kolme kaistaa, ajoradan leveys 10,5 metriä. Lopputilanteessa Savilahdentien liittymäalueella pohjoisen ajoradan vasemman puoleisimmalta kaistalta ajetaan Savilahdentielle etelään, keskimmäiseltä kaistalta voi kääntyä Savilahdentielle etelään ja ajaa suoraan Neulaniementielle ja oikean puoleiselta kaistalta voi kääntyä Savilahdentielle pohjoiseen sekä ajaa suoraan Neulaniementielle. Ensimmäisessä vaiheessa, ennen Neulaniementien saneerausta, Iloharjunkadun kaistoitukset kytketään siten, että Neulaniementielle voi ajaa suoraan vain yhdeltä kaistalta.

Rakennettavan kiertoliittymä on nelihaarainen missä Iloharjunkadun kahden haaran lisäksi kolmannen haaran muodostaa uusi moottoritien pohjoisesta nouseva ramppi ja neljännen haaran Teknian kiinteistöliittymä. Kiertoliittymän keskisaarekkeen halkaisija on 23 metriä ja ajotilan yhteisleveys 9,0 metriä, missä kivetyn ajotilan kavennuksen leveys 3,0 metriä ja asfalttipäällysteisen ajotilan leveys 6,0 metriä. Prisman kauppakeskusalueelta tulevalle tulohaaralle ja Teknian kiinteistölle johtavalle jättöhaaralle on suunniteltu kivetyn ajotilan kavennukset, millä pyritään alentamaan ajonopeuksia kiertoliittymässä. Kiertoliittymän kokonaismoitoksessa on kuitenkin huomioitu myös Prisman kauppakeskusalueen edellyttämä HCT-ajoneuvoyhdistelmien edellyttämä ajotila.

12.06.2019

Välillä kiertoliittymä Prisman kauppakeskus Iloharjunkatu on suunniteltu yksi ajorataiseksi 1+1 kaistaiseksi teollisuuskaduksi, ajoradan leveys 7,0 metriä. Tälle kadun osuudelle on suunniteltu yksi suojatie suunnitelman paalulle ~116. Suojatien kohdalla kadun yhteyteen suunniteltu yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä vaihtaa puolta.

Alueen jalankulun ja pyöräilyn ratkaisuiden osalta liikenneverkon periaate pysyy pääpiirteittäin ennallaan, lukuunottamatta uutta yhdistettyä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Tämä väylä lähtee Piipolun suunnasta tulevalta yhdistetyltä väylältä uuden rampin alikulun kautta Iloharjunkadun ja moottoritien välissä Prisman kauppakeskusalueelle. Tämä uusi väylä parantaa kauppakeskusalueen saavutettavuutta jalan ja pyöräillen keskustasta, Viestikadun kautta tultaessa. Suunnitellut jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat yhdistettyjä väyliä ja väylien päällysteen leveys on 4,0 metriä.

Kadulla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Kohdissa missä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on kadun yhteydessä, se erotetaan ajoradasta graniittisella reunakivellä, jonka näkyvä osuus on 120 mm.

Tasaus

Välillä Savilahdentie kiertoliittymä Iloharjunkadun korkeusasema säilyy pääosin nykyisellään. Välillä kiertoliittymä Prisman kauppakeskusalue kadun tasaus nousee nykyiseen verrattuna, mikä mahdollistaa kadun lyhentämisen ja kytkemisen Prisman kauppakeskusalueeseen nykytilaa aiemmin.

Hulevesijärjestelmä

Kadun kuivatus hoidetaan avo-ojin, jiierein sekä hulevesikaivoin ja – viemärein. Suunnitelmassa esitetty hulevesijärjestelmä on ohjeellinen. Hulevesijärjestelmän periaate on nykytilan kaltainen ja hulevedet johdetaan uuden rampin länsireunan sivuojaan ja sen kautta edelleen Savilahteen.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata, pyöräily- ja jalankulkuväylät päällystetään asfaltilla. Viherkaistat nurmetetaan ja jalankulku- ja pyöräilyväylien ja kadun/rampin välisille viheralueille istutetaan puita. Saarekkeet ja viheralueiden kapeat reunat kivetään betonikivellä. Kiertoliittymän keskisaarekkeen ja ajotilojen kavennuksen kivetään luonnonkivellä. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.

Nykyinen katuvalaistus uusitaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kunnossapitoluokka

Iloharjunkatu välillä Savilahdentie kiertoliittymä ja sen yhteydessä oleva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Piipolulle asti ovat kunnossapitoluokassa I. Iloharjunkatu välillä kiertoliittymä Prisman kauppakeskusalue sekä sen yhteydessä oleva yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ovat kunnossapitoluokassa II.

ICT ja muut verkostot

Katujen osalta varaudutaan uudenlaisen ICT-infran rakentamiseen, jossa keskeisenä ajatuksena on, että kaupunki rakentaa valokuiduille tarvittavat putkilinjat keskitetysti. Nämä uudet putkilinjat toteutetaan suurimmalta osin uudella mikroputkitekniikalla, joka mahdollistaa valokuitukapasiteetin kasvattamisen joustavasti ilman suuria kaivutöitä katualueilla. Näiden uusien ratkaisujen avulla varmistetaan, että Savilahdessa voidaan tulevaisuudessa ottaa joustavasti käyttöön uusia teknologioita (esim. liikenteenohjaukseen ja las-

12.06.2019

kentaan) sekä turvataan ICT-infran tasapuoliset käyttömahdollisuudet eri toimijoille.

Kadunrakennustöiden yhteydessä rakennetaan ja saneerataan myös Kuopion Veden vesihuoltoverkostoja. Lisäksi mahdollistetaan Kuopion Energia Oy:n kaukojäähdytysverkon rakentaminen Savilahdesta Viestikadun suuntaan mikä mahdollistaa tulevaisuudessa alueen rakennusten liittymisen kaukojäähdytykseen.

Uusiomateriaalien käyttö

Iloharjunkadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylien rakennekerrosrakenteina käytetään mahdollisuuksien mukaan uusiomateriaaleja (mm. lentotuhkaa, betonimursketta). Uusiomateriaalien käytön suunnittelussa ja toteutuksessa noudatetaan 1.1.2018 voimaan astunutta MARA-asetusta eli Valtioneuvoston asetusta eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa.

Kustannukset

Iloharjunkadun saneerauksen kokonaiskustannusennuste on n. 3 221 000 € (alv. 0 %). Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

Iloharjunkadun järjestelyt sisältäen jalankulku- ja pyöräilyväylät 1 332 000 €

Vesihuolto- ja muut verkostot 1 671 000 €

hulevedet 103 000 €

katuvalaistus 115 000 €.

Kustannusarviot sisältävät kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohde on ajoitettu toteutettavaksi vuosien 2020 ja 2022 välillä. Hanke on osa Savilahden alueen infrarakentamishanketta

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan kehittymistä, vähentää autoliikenteen ruuhkaisuutta alueen ruuhkaisimmilla liittymäväleillä ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella. Lisäksi hanke parantaa Savilahdentien varrelle sijoittuvan uuden maankäytön viihtyisyyttä ja ilmanlaatua siirtämällä liikennettä moottoritielle.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan ja osaltaan tukee sekä mahdollistaa Savilahden alueen maankäytön kehittymisen. Lisää alueellista ja maakunnallista työllisyyttä ja parantaa alueen yritysten kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä.

Lapsivaikutukset

Ei merkittäviä vaikutuksia.

12.06.2019

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopion kaupunkilehdessä 27.10.2018 ja Savon Sanomissa 31.10.2018. Samassa kuulutuksessa on ilmoitettu myös vt5 Savilahden rampin suunnittelun käynnistymisestä ja 5.11.2018 pidetystä suunnitteluvaiheen yleisötilaisuudesta. Suunnittelun aikaisessa yleisötilaisuudessa, eikä sen jälkeen ole saatu kirjallisia palautteita suunnitelmia koskien.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Liitteet

50 3489/2016 Asemapiirustus
51 3489/2016 Yleiskartta

Valmistelija
Matti Vänskä puh. +358 44 718 5075
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

