



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Liite 2

LAUSUNTO

§

12.10.2017

POSELY/1662/2017

Kuopion kaupunki

Petosentien ja Nurmiraannantien liikennevalot

Pohjois-Savon ELY-keskus pitää pelkkien liikennevalojen rakentamista Petosentien ja Nurmiraannantien risteykseen liikenneturvallisuutta vaarantavana, eikä liikennevaloja tulisi toteuttaa ilman lisäkaistan rakentamista.

Kuopion kaupunki on laskelmissaan todennut, että liikenteen kasvaessa 20% pelkillä liikennevaloilla Petosentien palvelutaso lännestä on F. Simuloinnissa jonon maksimipituus oli n. 200m, mutta ohjelman antama laskennallinen jonon pituus on yli 400 m.

Kuten Kuopion kaupungin tekemässä perustelutekstissä todetaan, 300m-400m pitkä jono ylettyy yli moottoritien sillasta. Rampin muoto mahdollistaa korkeahkot nopeudet ja peräänajokolareiden vaara satunnaisessa maksimitilanteessa on suuri. Peräänajo moottoritien ylittävällä sillalla voi aiheuttaa vaaratilanteita myös alla kulkevalle liikenteelle ja polttoaine- tms. valumiin takia moottoritiekin voidaan joutua sulkemaan.

Parempi vaihtoehto olisi rakentaa liikennevalojen lisäksi lisäkaista Petosenttielle. Simuloinnin mukaan liikenteen kasvaessa 20 % Petosenttien palvelutaso lännestä olisi B. ja jonon maksimipituus oli n. 70m ja laskennallinen jonon pituus on n. 90 m. Tämä ei kokonaan poista peräänajoriskiä, mutta pienentänee sitä ratkaisevasti.

POHJOIS-SAVON ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS / Liikenne ja infrastruktuuri

Kutsunumero 0295 026 500
www.ely-keskus.fi/pohjois-savo

Kallanranta 11
PL 2000, 70101 Kuopio

LAUSUNTO

12.10.2017

Liittymässä voisi myös tutkia vaihtoehtoa, jossa rakennettaisiin Nurmijärventieltä vasemmalle kääntyville oma kiihdytyskaista Petosentielle ilman liikennevaloja. Tosin kyseessä lienee Suomessa uusi ratkaisu.

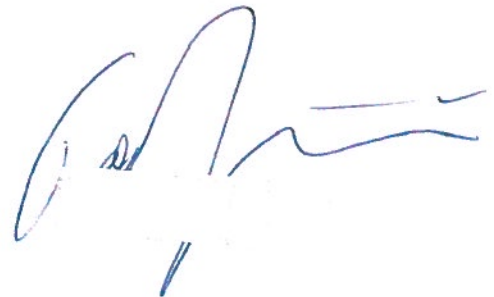
Paras ratkaisu on rakentaa erilliset rampit Petosentieltä Leväsentielle.

Pohjois-Savon ELY-keskus ja Kuopion kaupunki ovat yhdessä tekevässä tarkastelua VT5 liikennekäytävän tulevista haasteista ja niiden ratkaisemisesta. Työ on viimeistelyvaiheessa. Tarkastelun aikana todettiin, että Petosentien ja Leväsentien väliin olisi syytä rakentaa rampit jossain vaiheessa. Liikennettä ei tulisi johtaa Nurmijärventielle, koska se on käytännössä asuntokatu.

Valtio ei voi osallistua liikennevalojen rakentamiseen katualueella.

Liittymä sijaitsee kokonaan katualueella. Raja kaupungin ja ELY-keskuksen alueiden välillä kulkee n. 50 m Nurmijärventien risteyksestä länteen.

kehittämispäällikkö



TIEDOKSI