

§ 145

Asianro 4032/10.03.01.00/2019

Maaningalla välillä Pihtisalmentie - Pielavedentie (kt77, Kyyjärvi-Siilinjärvi) sijaitsevan jalkakäytävän katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Ari Räsänen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Tämä ehdotus koskee Maaningalla (kaupunginosa nro 60) Pihtisalmentien ja Pielavedentien (kantatie 77, Kyyjärvi-Siilinjärvi) välillä asemakaavassa osoitetun kevyen liikenteen yhteyden rakentamista.
Lähtökohdat	Suunnittelualueen asemakaava on lainvoimainen. Asemakaavassa väylä on osoitettu pp-merkinnällä, joka tarkoittaa jalankululle ja pyöräilylle osoitettua väylää. Käytännössä mitoituksellisesti ja kuivatuksen mahdollistamiseksi alueen tilavaraus mahdollistaa leveydeltään jalkakäytävän mitat täyttävän väylän rakentamisen. Väylä on suunniteltu 2,5 metrisenä murskepintaisena kevyen liikenteen yhteytenä Pihtisalmentieltä Pielavedentien varressa olevalle linja-autopysäkille.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	Suunnittelun ja rakentamisen tarkoituksena on täydentää ja parantaa alueen kevyen liikenteen yhteyksiä ja toteuttaa asemakaavassa esitetyn mukainen ratkaisu asuinalueen ja päätien joukkoliikenneyhteyksien saavutettavuuden välillä. Asemakaavassa väylä on merkitty jalankululle ja pyöräilylle osoitetuksi väyläksi. Tilavaraus rajaa väylän mitoituksellisesti jalkakäytäväksi (leveys 2,5 m). Väylä toteutetaan murskepintaisena. Jalkakäytävän pituus on noin 90 metriä. Tiealueella Pielavedentien varteen nykyiselle pysäkkilevikkeelle tien luiskaa myöten nousevat puiset portaat tullaan saneeraamaan urakan yhteydessä. Tarkemmat kunnostamisen kannalta olennaiset suunnitelmat tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä.
Tasaus	Jalkakäytävän pituuskaltevuus on maksimissaan 7 %. Sivukaltevuus on murskepintaisena toteutettuna 4 %. Tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa, mutta kohooa Pielavedentien läheisyyteen tultaessa jonkin verran nykyisestä maanpinnasta.
Hulevesijärjestelmä	Väylän kuivatus hoidetaan avo-ojin ja väylän poikkisuuntaisesti hulevesiä ohjaavin rumpuputkin. Päälyysrakenteen alareunaan asennetaan salaojaputki rakenteen kuivana pysymisen mahdollistamiseksi. Salaoja purkaa vedet Pihtisalmentien sivuojaan. Liittymään asennetaan rumpu.
Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus sekä rakenteet	Jalkakäytävän päällystemateriaalina käytetään 0/12 mursketta. Ojat ja luiskat nurmetetaan. Valaistusta ei toteuteta.
Kunnossapitoluokka	Jalkakäytävää ei talvikunnossapidetä.
Kustannukset	Jalkakäytävän rakentamisen kokonaiskustannusarvio on portaat paikalleen saneerattuina n. 25 000 € (alv. 0 %).

14.08.2019

Kustannusarvio sisältää jalankulku- ja pyöräilyväylien, viheralueiden, hulevesien ohjauksen, liikenteenohjauksen ja lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu Kohteen rakentaminen ajoittuu vuodelle 2019.

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnitelmien nähtävillä olosta tiedotetaan Kuopion kaupungin virallisissa tiedotuskanavissa Kuopion kaupunkilehdessä sekä kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.kuopio.fi/ilmoitustaulu.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista:

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan neutraali.

Yrityspoliittinen lausunto:

Hanke on yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Lapsivaikutukset:

Väylän rakentamisella parannetaan kevyen liikenteen kulkumahdollisuuksia asuinalueelta päätien varressa olevalle pysäkillä. Portaiden kunnostamisella kulkuyhteyden turvallisuutta pyritään parantamaan nykyisestä. Näin ollen lapsivaikutuksiltaan väylän rakentamisen voidaan todeta olevan vähintään lievästi positiivinen.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy väylän katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettamista varten.

Liitteet

- 8 4032/2019 Sijaintikartta
- 9 4032/2019 Asemapiirustus

Valmistelija
Juha Karppinen puh. +358 44 718 5070
[etunimi.sukunimi\(at\)kuopio.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi)

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

