

25.09.2019

§ 181

Asianro 2897/10.03.01.00/2019

Raiviopolun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Ari Räsänen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Raiviopolkua, joka rajautuu Juontotien ja Neulamäen urheilualan väliselle osuudelle. Raiviopolku sijaitsee Neulamäen kaupunginosassa (26).
Lähtökohdat	Neulamäen urheilualan parannustyöt on aloitettu vuonna 2019, alueelle rakennetaan uusi pesäpallokenttä, lisäksi alueen nykyisiä tenniskenttiä ja pyhäköintialueita parannetaan. Urheilualan yleissuunnitelma esitettiin kaupunkirakennelautakunnalle nähtäville asetettavaksi 6.2.2019 § 29, suunnitelma hyväksyttiin suunnittelupäällikön päätöksellä § 5 / 2019. Osana urheilualan muutostöitä, parannetaan alueella myös kevyen liikenteen ja ajoneuvo-liikenteen järjestelyjä. Laaditussa yleissuunnitelmassa on esitetty Raiviopolulle uuden erillisen kevyen liikenteen väylän lisäämistä, väylä yhdistää Juontotien ja urheilualan nykyiset kevyen liikenteen väylät. Raiviopolulla on lainvoimainen vuonna 1987 hyväksytty katusuunnitelma. Juontotien puoleinen osuus sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle ja urheilualan puoleinen osuus urheilualueelle. Uusi kevyen liikenteen väylä sijoittuu osittain (n. 70 m matkalta ja n. 6 m leveydeltä) kadun itäreunaan rajautuvan Neulamäen koulun kiinteistön puolelle, väylän sijoittaminen ei aiheuta muutostarpeita koulun tontin nykyisiin toimintoihin. Hyväksytyn katusuunnitelman perusteella haetaan koulun tontille sijoittuvalle kevyen liikenteen väylän osalle perustettavaa käyttöoikeutta. Suunnittelualan lainvoimainen asemakaava on hyväksytty vuonna 1984 ja alue on Kuopion kaupungin omistuksessa.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	Raiviopolku on luokaltaan tonttikatu, ajoradan leveys on 5,50 m ja erillisen kevyen liikenteen väylän 3,00 m. Uusi kevyen liikenteen väylä yhdistää Juontotien ja urheilualan nykyiset väylät. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välisen viherkaistan leveys on 2,40 – 14,30 m. Urheilualan nykyisen kevyen liikenteen väylän ylityskohta muutetaan korotetuksi, korotus toimii ajoneuvoja madaltavana hidasteena. Poikkileikkaukseltaan ajorata ja kevyen liikenteen väylä ovat sivuojalliset.
Tasaus	Raiviopolun ajorata on kaksipuolisesti ja kevyen liikenteen väylä yksipuolisesti sivukalteva, korkeusasemat ovat nykyistä kadun pintaa vastaavat.
Hulevesijärjestelmä	Raiviopolun ja kevyen liikenteen väylän hulevedet ohjataan sivuojilla ja painanteilla urheilualan puoleiseen kadun päätyyn asennettavien hulevesikajojen kautta hulevesiviemäriverkostoon. Tulvareitti kulkee Raiviopolun länsireunalle muotoiltavassa sivuojassa ja purkaa urheilualan kautta urheilukenttien kaakkoispuolella olevaan hulevesiuomaan.

25.09.2019

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja valaistus

Ajorata ja kevyen liikenteen väylä asfaltoidaan. Juontotien ja Raiviopolun liittymäalueelle lisätään kevyen liikenteen väylien ylityskohtiin huomiokiveys-alueet ja liittymäkaarteisiin muodostuvat saarekkeet verhoillaan kenttäkiveyksillä. Ylityskohtiin asennetaan 2 cm korkeat reunatuet.

Raiviopolun Juontotien puoleisessa päässä olevalta viherkaistalta harvennetaan nykyistä puustoa, kadun luiska-alueet nurmetetaan. Uuden kevyen liikenteen väylän osuudelta nykyinen puusto poistetaan.

Nykyinen katuvalaistus uusitaan.

Esteettömyys Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kunnossapitoluokka Raiviopolun ajorata on kunnossapitoluokassa III ja kevyen liikenteen väylä luokassa II.

Kustannukset Raiviopolun kustannusarvio on 88 400 € (alv 0 %).

Kustannusarvio sisältää kadun, kevyen liikenteen väylän, viheralueiden, hulevesirakenteiden, liikenteenohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi kohteen rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.

Vaikutusten arviointi**Arvio ilmastovaikutuksista**

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan neutraali. Kadun rakentaminen parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusala.

Lapsivaikutukset

Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset. Kevyen liikenteen väylän toteuttaminen parantaa alueen liikenneturvallisuutta.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 35 2897/2019 Raiviopolku asemapiirustus tyyppipoikkileikkaukset.
36 2897/2019 Raiviopolku sijaintikartta

Valmistelija
Ville-Veikko Pääkkönen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5312

25.09.2019

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

