

Kuopion sähköbussiliikenteen etenemispolun tarkentaminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt käyttövoimaselvityksen 29.11.2018. Kaupunginhallitus puolestaan hyväksyi selvityksen 10.12.2018. Joukkoliikennelautakunta ja kaupunginhallitus ovat hyväksyneet seuraavan etenemispolun ja suositukset:

- 1) Uusiutuvan dieselin käytöstä annetaan lisäpisteitä seuraavilla kilpailutamiskierroksilla.
- 2) Liikennettä seuraavan kerran kilpailutettaessa vuonna 2021 tai 2022 edellytetään sähköbusseja (6 sähköbussia)
- 3) Saatujen kokemusten perusteella sähköbussiliikennettä voidaan lisätä vuodesta 2025 alkaen.
- 4) Biokaasua käyttävään kaasubussiliikenteeseen voidaan siirtyä vuonna 2026, mikäli biokaasua jalostetaan tällöin Kuopion seudulla liikennekäyttöön.
- 5) Ennen kilpailutusta liikennöitsijöiden kanssa käydään aktiivista vuoropuhelua.

Etenemispolkua voidaan päivittää ja tarkentaa uusien tietojen ilmentyessä.

29.11.2018 kokouksessa joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää selvityksen linja-autoliikenteen sähköistämiseksi etenemispolun 2. vaiheen mukaisesti. Selvityksen laatiminen tilataan yhdeltä puitesopimuskumppanina olevalta konsultilta.

Tämän työn perusteella etenemispolkua esitetään muutettavaksi seuraavaksi:

- 1) Vuonna 2021 alkavassa liikennöintikohteessa ¾ vaaditaan 9 sähköbussia. Muun kaluston osalta ja muissa kohteissa annetaan lisäpisteitä linjakilometrien suhteessa, mikäli liikennöinti tapahtuu sähköbusseilla tai uusiutuvalla biodieselillä
- 2) Liikennöitsijät vastaavat latausinfraan rakentamisesta. Lataus perustuu hidaslataukseen. Kuopion Energia vastaa neljän hidaslatauspaikan rakentamisesta Maljalahden kadulle ja kahden rakentamisesta Kuopion Porttiin.
- 3) 2.8.2021 alkaen tehtävissä liikennöintisopimuksissa sovelletaan CVD (Clean Vehicle directive) vähimmäisvaatimuksia. Sähköä, kaasua uusiutuvaa biodieselä koskeva vähimmäisvaatimus voidaan kohdentaa tarkastelukaudella yksittäisiin kohteisiin.
- 4) Saatujen kokemusten perusteella arvioidaan, millä tavoin liikennettä kilpailutetaan myöhemmin.

14.11.2019

- 5) Biokaasua käyttävään bussiliikenteeseen voidaan siirtyä vuonna 2026, mikäli biokaasua jalostetaan Kuopion seudulla tällöin liikennekäyttöön.
- 6) Ennen kilpailutuksia liikennöitsijöiden kanssa käydään aktiivista vuoropuhelua.

Etenemispolkua voidaan päivittää ja tarkentaa uusien tietojen ilmaantuessa.

Vaikutusten arviointi -

Esitys

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyn etenemispolun päivityksen.

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Esittelijä muutti etenemispolun muutoksia koskevaa tekstiä seuraavasti:

- Kohdan 1) tekstin seuraavaksi: Vuonna 2021 käynnistyvissä liikennöintikohteissa 3 ja 4 vaaditaan yhdeksän sähköbussia. Kohteiden muun kaluston osalta annetaan lisäpisteitä, mikäli liikennöinti tapahtuu sähköllä tai uusiutuvalla biodieselillä.
- Kohdan 3) tekstiä siten, että 2.8.2021 alkaen tehtävissä liikennöintisopimuksissa korvataan julkaistavissa tarjouspyynnöissä sovelletaan CDV – vähimmäisvaatimuksia.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

