

14.11.2019

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 14.11.2019 torstai klo 15:00 - 16:00

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoussuone, Suokatu 42 A, 3. krs

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Anna Partanen, saapui kohdan 3 aikana
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Heikki Meriranta	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä
Antti Tirkkonen, joukkoliikenneinsinööri	asianumero 5, klo 15:10 - 15:30
Jouni Huhtinen, kehittämisspäällikkö	asianumero 6, klo 15:30 - 15:50

Asiat 44 - 50 §

14.11.2019

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
14.11.2019

Tuula Niskanen

Anu Vartiainen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke 15.11.2019

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

14.11.2019

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 44 – 50 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Käsittelyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	44 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	45 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	46 §		Vastaus valtuustoaloitteeseen / Pysäköinnintarkastajien lisäkoulut- taminen lipuntarkastajiksi linja-autoihin.	6
4	47 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ylimääräinen kokous tammikuussa 2020	10
5	48 §		Kuopion sähköbussiliikenteen etenemispolun tarkentaminen	11
6	49 §	1-2	Liikenteen älyratkaisut - hankkeen käynnistäminen	13
7	50 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019	15

14.11.2019

44 §

44 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Samuli Voutila.

14.11.2019

45 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Samuli Voutila ja Anu Vartiainen.

Päätös

Valittiin Tuula Niskanen ja Anu Vartiainen

14.11.2019

§ 46

Asianro 7550/01.03.00/2019

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Pysäköinnintarkastajien lisäkouluttaminen lipuntarkastajiksi linja-autoihin.**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Aloite

Ritva Hakulinen ja 13 muuta valtuutettua ovat tehneet 2.9.2019 valtuustoaloitteen pysäköinnintarkastajien lisäkouluttamisesta lipuntarkastajiksi linja-autoihin. Aloitteen mukaan lipuntarkastukset olisivat tarpeellisia lippujen väärinkäytösten vuoksi. Koulutus nähtäisiin taloudellisesti hyödylliseksi, koska tarkastajat voisivat siirtyessään pysäköinnintarkastustehtävässään linja-autolla paikasta toiseen tarkastaa samalla matkaliput. Tämä vähentäisi myös tarkastajien henkilöauton käyttöä, joka olisi ympäristön kannalta järkevää.

Aloitteessa mainitaan, että jo tieto lipuntarkastajien olemassaolosta vähentäisi väärinkäytöksiä, joka puolestaan lisäisi merkittävästi viranomaiselle kertyviä lipputulaja.

Selvitys joukkoliikenteen lipuntarkastuksen kehittämisestä

Suomen Paikallisliikenneliitto ry:n ja kahdeksan kaupungin tilaama selvitys joukkoliikenteen lipuntarkastuksen kehittämisestä valmistui keväällä 2019. Kuopio oli yksi tilaajista.

Liputta matkustaminen ja muut maksamiseen liittyvät väärinkäytökset joukkoliikenteessä ovat pääasiassa kaupunkiseutujen ongelma. Joukkoliikenteen lipuntarkastus tarkastusmaksuineen on järjestetty tähän saakka vain Helsingin seudun liikenteessä (HSL) ja pienimuotoisesti Tampereella. Nykyinen tarkastusmaksulaki soveltuu parhaiten suurten kaupunkiseutujen ja suurten matkustajamäärien liikenteen matkalippujen tarkastamiseen. Suurilla kaupunkiseuduilla on siihen myös parhaat taloudelliset mahdollisuudet.

Tarve tarkastuksen järjestämiseen kasvaa myös muissa kaupungeissa, kun elektroniset maksujärjestelmät ovat yleistyneet ja yleistyvät edelleen. Väärinkäytöksiä ovat lisänneet myös matkalippujärjestelmien ja matkustusvyöhykkeiden laajuus. Uusimpana ilmiönä on paljastunut tietoteknistä osaamista edellyttävät mobiililippupetokset. Silti yleisimmät tapaukset lienevät nyt ja tulevaisuudessa perinteiset liputta tai vanhentuneella lipulla matkustaminen tai vyöhykerajojen ylittäminen matkalipulla, jonka kelpoisuus ei siihen riitä. Liputta matkustaminen on erittäin vaikeaa linja-autoliikenteessä, koska autoon nousee etuovesta kuljettajan kontrollin kautta.

Lipuntarkastus katsotaan yleensä tarpeelliseksi lipputulomenetysten ja sitä kautta verovaroilla katettavan alijäämän pienentämiseksi. Väärinkäytösten yleistyminen heikentää joukkoliikenteen mainetta ja yleistä imagoa rehellisesti matkansa maksavien matkustajien ja palveluita vielä käyttämättömien ihmisten silmissä. Matkalippujen tarkastus on myös osa yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämistä ja se liittyy niihin tuntemuksiin, kuinka turvallisena ja miellyttävänä matkanteko joukkoliikenteessä koetaan.

14.11.2019

Selvityksen mukaan matkalipuntarkastajien näkyvyydellä vahvistetaan yleistä maksumoraalia. Lisäksi suurella kiinnijäämisriskillä ja tarkastusmaksun suuruudella on väärinkäytöksen uusimista ehkäisevä vaikutus itse väärinkäyttäjille.

Selvityksessä tuotiin esille neljä keskisuurille kaupunkiseuduille sopivaa vaihtoehtoa tarkastustoiminnan toteuttamiseksi. Niistä yhdessä pysäköinninvalvojat huolehtisivat ainakin osasta matkalippujen tarkastuksista. Tämä edellyttäisi asianmukaista koulutusta ja em. virkojen yhdistämistä tai matkalipuntarkastajan sivuviran perustamista tarvittavalle määrälle pysäköinninvalvojia. Tarkastusmaksun perimiseen tarvitaan lupa liikenne- ja viestintäministeriöstä, joka vahvistaa myös tarkastusmaksun suuruuden.

Lipuntarkastus Tampereen seudulla

Tampereen seudun joukkoliikenne käsittää tällä hetkellä vain bussiliikennettä, jossa autoon nousee etuovesta kuljettajan kautta. Tilanne tulee muuttumaan, kun raitiotieliikenne käynnistyy vuonna 2021. 'Ratikkaan' on suunniteltu avorahastusta, jolloin kyytiin voi nousta kaikista ovista. Tämä lisää lipuntarkastuksen tarpeellisuutta nykyistä laajemmin. Tämä on yksi peruste, miksi Tampereen seudulla on otettu lipuntarkastus käyttöön jo vuonna 2016. Tarkastustoiminnasta vastaa Tampereen kaupungin pysäköinninvalvonta, jossa on muutama lisäkoulutettu lipuntarkastaja.

Tampereen seudulla tehdään yli 40 miljoonaa matkaa vuodessa. Vuonna 2017 lippu tarkastettiin lähes 27 000 matkustajalta 2 980 bussissa. Tarkastusmaksuja määrättiin 95 eli liputta tai väärällä lipulla matkustavien määrä on erittäin pieni. Pääosa maksun saaneista oli matkustanut tarkoituksella tai epähuomiossa väärän vyöhykkeen lipulla. Tarkastusmaksuista (80 euroa) kertyi tuloa 7 600 euroa/vuosi. Viranomaisen mukaan tarkastustoiminnan ei ole tarkoitukseen tuottaa tuloa, vaan turvata lipputulot kannustamalla asiakkaita ostamaan matkustusväylilleen oikeuttavan lipun.

Asiakkaat ovat olleet tarkastustoimintaan ymmärtäväisiä, jopa tyytyväisiä.

Lipuntarkastuksen käynnistäminen Kuopion kaupunkiseudulla

Toiminnan käynnistäminen Kuopion kaupunkiseudulla vaatisi viranomaiselta alkuinvestointeja mm. koulutukseen ja valvontalaitteiden hankintaan. Koulutusvaatimus on lain mukaan 160 tuntia, josta puolet tulee olla luentoja ja puolet työssä oppimista. Suuren tuntimäärän vuoksi koulutuksen hintakin on korkea. Koulutusvaatimusta pidetään laajasti liian tiukkana. Vaatimustason laskemisesta on tehty esitys liikenne- ja viestintäministeriölle. Muutos edellyttäisi lakimuutosta, eikä tässä vaiheessa ei ole tietoa ministeriön näkemyksestä asiaan.

Koulutuksen järjestäminen yksin Kuopion kaupunkiseudulle olisi hyötyyn nähden kallista. Kustannusten kohtuullistamiseksi koulutus tulisi saada järjestettyä kaupunkien yhteistyönä, mutta tästä on käyty vasta alustavia keskusteluja. Tarvittavan lakimuutoksen vuoksi kohtuuhintaisen koulutuksen järjestäminen nopealla aikataululla ei liene mahdollista.

Lipuntarkastus olisi joukkoliikenneyksikölle ostettavaa palvelua. Kokonaiskustannukset muodostuisivat alkuinvestoinneista ja itse tarkastustyöstä, joka

14.11.2019

puolestaan riippuu toteutustavasta. Kokonaiskustannusta on tässä vaiheessa vaikea arvioida. Toiminnan käynnistäminen edellyttäisi joka tapauksessa lisärahoitusta, jota nykyisessä taloudellisessa tilanteessa ei nähdä hyötyyn nähdyn tarkoituksen mukaisena. Kuopion pysäköinninvalvonta on ilmoittanut, että pysäköinnintarkastajat olisivat valmiita ottamaan hoitaakseen lipuntarkastuksen oman toimensa ohelle.

Liikennöitsijöiden näkemys

Tarkastustoiminnan tarpeellisuudesta Kuopion kaupunkiseudulla keskusteltiin liikennöitsijäpalaverissa 25.9.2019. Liikennöitsijät näkivät tarvetta lähinnä pistotarkastuksiin A ja B-vyöhykerajan ylittävillä matkoilla. Liikennöitsijöiden mielestä jo satunnaiset tarkastukset vahvistaisivat välillisesti maksu-moraalia pelotevaikutuksellaan.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta keskusteli tarkastusmaksun tarpeellisuudesta Vilku-liikenteessä syksyllä 2017. Lautakunta katsoi silloin, että tarkastustoiminnan järjestämiselle ei siinä vaiheessa ollut tarvetta.

Kuopion kaupunkiseudulla joukkoliikenne hoidetaan linja-autoilla, joissa lipputa matkustaminen on vaikeaa kuljettajan valvoessa maksamista. Kuljettaja valvoo mahdollisuuksiensa mukaan myös lippujen ikäryhmien ja kelpoisuusalueiden oikeellisuutta. Kuljettajat ovat hoitaneet valvontatyötä erittäin hyvin. Kovin tarkalle tasolle valvontaa ei voi kuitenkaan viedä, koska pysäkkiajat pidennyisivät ja aikataulujen pitävyys pettäisi.

Väärinkäytöksiä arvioidaan Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä olevan nykyisin vielä vähän ja sitä kautta lipputulomenetyksetkin olisivat vähäisiä. Eniten väärinkäytöksiä lienee A- ja B-vyöhykkeen matkustuksessa. Tarkastusmaksuilla ei uskota saatavan menetettyjä lipputuloja takaisin.

Kuopion kaupunkiseudulla ei tässä vaiheessa katsota olevan tarvetta järjestää lipuntarkastusta, mutta tilanteen kehittymistä seurataan. Asia otetaan uudelleen käsittelyyn, kun lipuntarkastuskoulutuksen järjestäminen kohtuullisilla kustannuksilla on mahdollista. Sen jälkeen tehdään mahdollinen päätös toiminnan käynnistämisestä sekä sen toteutustavasta. Ennen päätöstä toteutustavasta tulisi selvittää myös, tulisiko lipuntarkastukseen kytkeä nykyistä laajemmin yleistä sopimusvalvontaa ja mm. kalustovalvontaa.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle yllä olevan vastauksen pysäköinnintarkastajien lisäkouluttamisesta lipuntarkastajiksi koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

14.11.2019

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

14.11.2019

§ 47

Asianro 8214/00.02.03/2019

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ylimääräinen kokous tammikuussa 2020**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 17.10.2019 kokouspäivät vuodelle 2020. Päättös ei sisältänyt kokousta tammikuulle vuodenvaihteen tilinpäätöskiireiden vuoksi. Päättöksen mukaan ylimääräisiä kokouksia voidaan kuitenkin pitää tarvittaessa erikseen sovittavana aikana ja niistä tehdään erilliset päätökset.

Ensi vuonna pidettävän paikallisliikenteen kilpailun aikataulun vuoksi on syntynyt tarve pitää kokous myös tammikuussa. Tällä turvattaisiin hankintapäätöksen tekeminen vuotta ennen liikenteen käynnistymistä. Tämä olisi erityisesti liikennöitsijöiden kannalta tärkeää, jos liikenteeseen vaaditaan kaupunginhallituksen hyväksymän etenemispöytäkirjan mukaisesti ensimmäisiä täyssähköautoja. Tammikuun kokous voitaisiin pitää torstaina 23.1.2020 klo 15 alkaen lautakuntien kokoushuoneessa.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että ylimääräinen lautakunnan kokous pidetään torstaina 23.1.2020 klo 15 alkaen lautakuntien kokoushuoneessa.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion sähköbussiliikenteen etenemispolun tarkentaminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt käyttövoimaselvityksen 29.11.2018. Kaupunginhallitus puolestaan hyväksyi selvityksen 10.12.2018. Joukkoliikennelautakunta ja kaupunginhallitus ovat hyväksyneet seuraavan etenemispolun ja suositukset:

- 1) Uusiutuvan dieselin käytöstä annetaan lisäpisteitä seuraavilla kilpailutamiskierroksilla.
- 2) Liikennettä seuraavan kerran kilpailutettaessa vuonna 2021 tai 2022 edellytetään sähköbusseja (6 sähköbussia)
- 3) Saatujen kokemusten perusteella sähköbussiliikennettä voidaan lisätä vuodesta 2025 alkaen.
- 4) Biokaasua käyttävään kaasubussiliikenteeseen voidaan siirtyä vuonna 2026, mikäli biokaasua jalostetaan tällöin Kuopion seudulla liikennekäyttöön.
- 5) Ennen kilpailutusta liikennöitsijöiden kanssa käydään aktiivista vuoropuhelua.

Etenemispolkua voidaan päivittää ja tarkentaa uusien tietojen ilmentyessä.

29.11.2018 kokouksessa joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää selvityksen linja-autoliikenteen sähköistämiseksi etenemispolun 2. vaiheen mukaisesti. Selvityksen laatiminen tilataan yhdeltä puitesopimuskumppanina olevalta konsultilta.

Tämän työn perusteella etenemispolkua esitetään muutettavaksi seuraavaksi:

- 1) Vuonna 2021 alkavassa liikennöintikohteessa $\frac{3}{4}$ vaaditaan 9 sähköbussia. Muun kaluston osalta ja muissa kohteissa annetaan lisäpisteitä linjakilometrien suhteessa, mikäli liikennöinti tapahtuu sähköbusseilla tai uusiutuvalla biodieselillä
- 2) Liikennöitsijät vastaavat latausinfraan rakentamisesta. Lataus perustuu hidaslataukseen. Kuopion Energia vastaa neljän hidaslatauspaikan rakentamisesta Maljalahden kadulle ja kahden rakentamisesta Kuopion Porttiin.
- 3) 2.8.2021 alkaen tehtävissä liikennöintisopimuksissa sovelletaan CVD (Clean Vehicle directive) vähimmäisvaatimuksia. Sähköä, kaasua uusiutuvaa biodieselä koskeva vähimmäisvaatimus voidaan kohdentaa tarkastelukaudella yksittäisiin kohteisiin.

14.11.2019

- 4) Saatujen kokemusten perusteella arvioidaan, millä tavoin liikennettä kilpailutetaan myöhemmin.
- 5) Biokaasua käyttävään bussiliikenteeseen voidaan siirtyä vuonna 2026, mikäli biokaasua jalostetaan Kuopion seudulla tällöin liikennekäyttöön.
- 6) Ennen kilpailutuksia liikennöitsijöiden kanssa käydään aktiivista vuoropuhelua.

Etenemispolkua voidaan päivittää ja tarkentaa uusien tietojen ilmaantuessa.

Vaikutusten arviointi -

Esitys

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyn etenemispolun päivityksen.

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Esittelijä muutti etenemispolun muutoksia koskevaa tekstiä seuraavasti:

- Kohdan 1) tekstin seuraavaksi: Vuonna 2021 käynnistyvissä liikennöintikohteissa 3 ja 4 vaaditaan yhdeksän sähköbussia. Kohteiden muun kaluston osalta annetaan lisäpisteitä, mikäli liikennöinti tapahtuu sähköllä tai uusiutuvalla biodieselillä.
- Kohdan 3) tekstiä siten, että 2.8.2021 alkaen tehtävissä liikennöintisopimuksissa korvataan julkaistavissa tarjouspyynnöissä sovelletaan CDV – vähimmäisvaatimuksia.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikenteen älyratkaisut - hankkeen käynnistäminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun viisaan liikkumisen hanke päättyi syyskuun lopussa. Hankkeessa saatiin kehitettyä seudun joukkoliikennejärjestelmää monilla uusilla palveluilla. Käynnistyneitä palveluja haluttaisiin kehittää edelleen.

Etelä-Savon Ely -keskus on tarjonnut jatkotyölle kansallista rahoitusta (70 % toteutuvista kustannuksista). Hanke sisältäisi 'Kuopion älykäs liikenneinfra' –selvityshankkeen ja –investointihankkeen. Rahoitushakemukset (liitteinä) on jätetty, mutta päätöksiä ei ole vielä tehty.

Hanke tukisi alueellisia sekä Kuopion omien suunnitelmien ja strategioiden toteutumista sekä auttaisi osaltaan saavuttamaan EU-tasoisia päästötavoitteita.

Selvityshanke

Hankkeen konkreettiset tavoitteet ovat:

- edistää kestävästä liikkumisesta (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) sekä vähentää liikenteestä syntyviä kasvihuonepäästöjä
- avata uusia liiketoiminta- ja testausmahdollisuuksia innovatiivisia liikenteen älyratkaisuja kehittäville yrityksille
- parantaa liikenteen sujuvuutta Kuopion kaupunkialueella ja siten parantaa yritysten saavutettavuutta

Selvityshankkeen toimenpiteet muodostuisivat älyliikenneselvityksistä, joita tehtäisiin:

- kaupunkipyöräjärjestelmän rajapinnoista muihin järjestelmiin pyörien käytön helpottamiseksi ja matkaketjujen muodostamisen helpottamiseksi sekä järjestelmän rahoituksen liiketoimintamalleista uusien palvelu- ja liiketoimintamallien luomiseksi
- älykkäistä liikennemittausratkaisuksista mm. tekoälyn hyödyntämisessä liikennevirtojen analysoimisessa ja ohjaamisessa sekä mm. linja-autosta poistuvien matkustajamäärien mittaamiseksi
- autonomisista busseista ja niiden testausmahdollisuuksista esim. Savilahden kampusalueella
- liikenteen tilannekuvajärjestelmien kehittämisestä esim. ruuhkatilanteissa liikenteen ohjaamiseksi toiselle reitille liikenteen sujuvuuden parantamiseksi

14.11.2019

Investointihanke	Hankkeen konkreettiset tavoitteet ovat: - edistää vähähiilisyyttä ja vähentää liikenteestä aiheutuvia päästöjä - sujuvoittaa liikennettä varsinkin Savilahden alueella - parantaa joukkoliikenteen sujuvuutta liikennevaloetuksilla ja sitä myötä kasvattaa käyttäjämääriä - edistää sähköbussien käyttöönottoa alueen paikallisliikenteessä - parantaa alueen pk-yritysten liiketoimintamahdollisuuksia syntyvien älyliikenteen ratkaisujen avulla Investointihankkeen toimenpiteet muodostuvat kahdesta hankekokonaisuudesta: - tekoälyä optimoinnissa hyödyntävän liikennevalojärjestelmän rakentaminen reitille Puijonlaaksontie –Savilahdentie – Tasavallankatu liikenne-ruuhkien vähentämiseksi ja siten joukkoliikenteen sujuvuuden parantamiseksi - kuuden älytekniikkaa sisältävän sähköbussien latausaseman rakentaminen Maljalahdenkadulle ja tulevaan Matkakeskukseen
Kustannukset	Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 708 800 euroa. Tästä Ely –keskuksen avustus (70 %) kattaisi 496 160 euroa eli kaupungille jäisi 212 640 euroa. Kuopion joukkoliikenne ja henkilökuljetukset -yksikön vastattavaksi jäisi henkilöresurssin kustannuksista (yksi henkilö kahdeksi vuodeksi, 120 000 euroa) 30 % eli yhteensä 36 000 euroa (18 000 euroa/vuosi). Kuopio vastaa omarahoitusosuudesta.
Vaikutusten arviointi	Hankkeella edistetään vähähiilisyyttä ja päästötavoitteiden saavuttamismahdollisuuksia sekä parannetaan yritysten liiketoimintamahdollisuuksia, joten päätös on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen.
Esitys	Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että 'Liikenteen älyratkaisut' – hanke käynnistetään, jos hankkeelle saadaan Ely –keskukselta avustusta 70 % toteutuvista kustannuksista.
Liitteet	1 9214/2019 Kuopion älykäs liikenneinfra - selvitystyön rahoitushakemus 2 9214/2019 Kuopion älykäs liikenneinfra - investointityön rahoitushakemus Valmistelija Jouni Huhtinen puh. +358 44 718 5327 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 50

Asianro 231/00.02.03/2019

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2019

Viranhaltijapäätökset ajalla 8.10. – 6.11.2019

8552/2019-1	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	1 § / 2019	16.10.2019	Suunnittelutyön tilaus FCG:lta
-------------	--	------------	------------	--------------------------------

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.