



Valtatie 5 Savilahden ramppi ja Iloharjankatu, Kuopio

TIESUUNNITELMAESITE

6.9.2019

Sijainti ja nykytila

Valtatie 5 on Kuopion kohdalla 4-kaistainen moottoritie, jonka nopeusrajoitus on 100 km/h.

Valtatien 5 keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittelualueen kohdalla vuonna 2018 oli noin 36 700 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus oli noin 2 200 ajoneuvoa vuorokaudessa (6 %). Liikenne-ennuste vuodelle 2040 on noin 60 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suunnittelualueella valtatiellä 5 on suunnitellun rampin puoleisella ajoradalla tapahtunut vuosina 2014 - 2018 yhteensä 2 liikenneonnettomuutta, joista toinen johti henkilövahinkoon (peräänajo).

Ongelmat

Keskeisen kaupunkialueen kohdalla valtatiellä 5 ei ole turvallisuus- eikä sujuvuusongelmia lukuun ottamatta yksittäisiä eritasoliittymien ramppiiliittymiä.

Savilahden alueen maankäyttö kasvaa hyvin voimakkaasti. Alueen saavutettavuus ajoneuvoliikenteelle pohjoisesta huononee nykyisestä maankäytön kehittymisestä aiheutuvan voimakkaan liikenteen kasvun myötä.

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa Savilahden alueen ajoneuvoliikenteen saavutettavuutta pohjoisesta ja keventää läheisten eritasoliittymien kuormitusta. Tavoitteena on myös turvata nykyisen jalankulku- ja pyöräilyverkon säilyminen ja mahdollistaa verkon uusien yhteyksien toteuttaminen alueelle tulevaisuudessa.

Toimenpiteiden esittely

Hankkeessa rakennetaan valtatieltä 5 pohjoisesta erkaneva ramppi, joka liittyy rampin päähän rakennettavalla kiertoliittymällä Iloharjankatuun ja Teknian kiinteistöön. Iloharjankatuun sekä jalankulku- ja pyöräilyverkostoon tehdään tarvittavat muutokset. Rampille rakennetaan kaksi jalankulun ja pyöräilyn alikulkua sekä toisen yhteyden voimalinjan nykyisen pylvään sekä pylväsrajoituksen edellyttämät tukimuurit.

Toimenpiteiden vaikutukset

Uusi ramppi parantaa voimakkaasti kehittyvän Savilahden alueen ajoneuvoliikenteen saavutettavuutta pohjoisesta ja tarjoaa vaihtoehdoisen reitin mahdollisia häiriötilanteita varten. Ramppi myös keventää läheisten eritasoliittymien kuormitusta.

Suunnitelmaratkaisu mahdollistaa nykyisten jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien säilyttämisen sekä uusien kehittämisen.

Suunnitelmaratkaisu mahdollistaa pohjoisesta tuleville joukkoliikennelinjoille uuden nykyistä suoremman yhteyden Savilahden kautta kaupungin keskustaan.

Hanke parantaa hieman ajoneuvoliikenteen turvallisuutta osan liikenteestä siirtyessä käyttämään turvallisempia väyliä.

Rakentamiskustannukset ja aikataulu

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 4,0 miljoonaa euroa (10/2018 maku ind. 105,3; 2015=100).

Kuopion kaupungilla on tavoitteena käynnistää rakentaminen vuonna 2020.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Sitowise Oy Kuopion kaupungin toimeksiannosta. Lisätietoja suunnitelmasta antaa:

Projektipäällikkö Maarit Kauppinen Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Osoite; Kallanranta 11, 70100 Kuopio, puh. 0295 026 726, sähköposti; maarit.kauppinen@ely-keskus.fi

