

Kuopion maaseutualueiden liikkumisen ja liikenteen kumppanuuspöytätyöskentely Nilsiän pitäjäraadin johdolla

Asian aikaisempi käsittely:
23.9.2019

Nilsiän pitäjäraati on käynnistämässä Nilsiän ja koko Kuopion maaseutu-alueita käsittävän joukkoliikenteen, liikkumisen ja kuljetuspalveluiden järjestämistä koskevan kehittämiskokonaisuuden.

Alkusysäys asialle tuli keväällä järjestetyn ns. viranhaltija- ja luottamus-henkilöretken tuloksena. Nilsiässä erityisesti koululaiskuljetukset, asiointi- ja linja-autoliikenne on koettu ongelmalliseksi ja pitäjäraadissa on keskusteltu siitä, miten julkisin varoin järjestettäviä liikkumisen – ja kuljettamisen palveluja voitaisiin saada palvelemaan paremmin maaseutualueiden asukkaiden tarpeita.

Viime vuosien lainsäädäntöuudistukset ovat omalta osaltaan heikentäneet maaseudun liikenteen palveluja.

Kuntaliitoksen koetaan myös heikentäneen erityisesti ikäihmisten ja koululaisten kuljetuspalveluita.

Kuntatalouden näkökulmasta katsottuna julkisin varoin hankittavan liikenteen ja kuljetuspalveluiden kustannukset ovat nousseet ja toisaalta asukkaan ja kuntalaisen kokemus palvelun toimivuudesta ja saatavuudesta on huonontunut.

Digitalisaatio ja uudet sähköiset sovellusalustat luovat uusia mahdollisuuksia kohtauttaa käyttäjä ja palvelun tuottaja myös maaseutualueilla.

Maaseudun liikkumisen ja kuljetusten ongelmat on tiedostettu hyvin laajasti ja asiaa on ryhdytty ratkomaan niin kansallisesti, alueellisesti kuin paikallisestikin. Hyviä esimerkkejä on jo olemassa ja laajaa vuoropuhelua eri toimijoiden kanssa on mahdollista käydä. (Kaikki kyytiin työpaja 6.9.2019)

Kuopion maaseutualueilla on tarkoitus käynnistää tämä kehitystyö pitäjäraatien yhteistyönä ja käyttöön otetaan uusia osallistavia ja vaikuttavia työmenetelmiä. Kumppanuuspöytä on yksi näistä uusista osallistavista menetelmistä. Kuopion pitäjäraatialueella on tätä menetelmää toteutettu menestyksellisesti Karttulassa ja nyt olisi tarkoitus toteuttaa vastaavalla menetelmätyökalulla liikkumisen ja kuljetusten kehittämiskokonaisuus Nilsiässä.

Liikenne- ja kuljetuspalveluiden toimintakenttä on hyvin laaja ja heterogeeninen. Maaseudun asukkaan näkökulmasta keskeisimmät toimijat ovat kaupunki, KELA ja Ely-keskus. Kun on kyse julkisista palveluista, merkittä-

vänä tekijänä on huomioitava myös palvelun hankinta ja siihen liittyvä kilpailutus.

Maaseudulla on tarkasteltava myös julkisen ja yksityisen liikkumisen rajapintoja ja niihin sisältyvää kehittämispotentiaalia. Tällöin tarkastelu kohdistuu esimerkiksi matkailuun, maa- ja metsätalouteen.

Maaseudun kuljetuspalveluyritykset niin henkilö- kuin tavaraliikenteessä ovat tärkeä toimijajoukko, joka on otettava mukaan yhteiseen suunnitteluun.

Pitäjäraadit voivat omalla toiminnallaan olla edistämässä asukkaiden mukaan ottamista eri palveluiden suunnittelussa.

Päätösehdotus

Puheenjohtaja: Päätetään kumppanuuspöytään kutsuttavat keskeiset tahot Nilsistä sekä kokouksessa käsiteltävät asiakokonaisuudet. Kumppanuuspöytään on jo alustavasti pyydetty mukaan edustajat kaupungilta, ELY-keskuksesta, KELA:lta, Sansia Oy:ltä ja Linja-autoliike E. Ahoselta.

Päätös

Päätettiin, että kumppanuuspöytään kutsutaan edustajat kaikista pitäjäraadeista, edustajat seuraavista nilsiläisistä yhteisöistä. Taksiryhmittäjät, kaupungin puolelta koulukyydeistä vastaava paikallinen edustaja, Nilsin Sydänyhdistys, Eläkeliitto. Työryhmä sopii käytännön järjestelyt.

16.12.2019

Kumppanuuspöydän ensimmäinen kokoontuminen toteutettiin 13.11.2019. Kokouksen muistio on liitteenä. Kokouksessa perustettiin työryhmä, joka ryhtyy työskentelemään asian käytännön toimenpiteiden edistämiseksi.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

1 Kumppanuuspöytä_Nilsia_muistio_131119.pdf

Valmistelija

Liisa Jokela

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 8922

Päätösehdotus

Puheenjohtaja: Päätetään kumppanuuspöytätyön jatkotoimenpiteistä Nilsin pitäjälleen osalta, toimenpiteet ja vastuut.

Päätös

Liikenteen kumppanuuspöytätyön osalta päätettiin seuraavaa:

Valittiin Eila Tolppanen toimimaan yhteyshenkilönä ja työryhmän sihteerinä kumppanuuspöydän kokoontumisissa ja yhteydenpidossa muiden pitäjäraatien kanssa. Hyväksyttiin Irma Hyvönen Eläkeliiton edustajaksi työryhmään. Työryhmän kokous kutsutaan koolle tammikuun lopussa.

Nilsin osalta päätettiin selvittää nykyisen liikenteen ja kuljetuspalveluiden tilanne E. Ahoselta.

Lähinnä halutaan saada kokonaiskuva siitä, miten Nilsin alueella on järjestetty kaupungin ostama julkinen liikenne, mikä on markkinaehtoista ja miten koululaiskuljetukset toimivat.

Asukkaiden liikkumisen ja liikenteen tarpeita selvitetään kirje-/ postilaatikokyselyllä. Kysely jalkautetaan kylätasolle ja raadin jäsenet osallistuvat siihen mahdollisuuksien mukaan. Alueet jaettiin seuraavasti:

Haluna hoidetaan tammikuun aikana. Ilkka jakaa Kangaslahden. Hanna Kinahmi-Konttimäki. Kysymykset suunnittelee Tiinan, Hannan, Irman ja Eilan muodostama ryhmä. Päätettiin, että kyselyssä olisi neljä (4) kaikille raatialueille samaa kysymystä ja jokainen raati voi ottaa mukaan lisäkysymyksiä tarpeen mukaan.

Tavoitteena olisi, että kyselyn vastaukset olisivat valmiina helmikuun loppuun mennessä. Liisa kysyy Sakkyn mahdollisuutta tulla mukaan kyselyn toteutukseen ja erityisesti vastausten kokoamiseen.

