

Yksinoikeuksien myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun maaseutulinjojen 71, 74, 75 ja 61 sopimusliikennöitsijöille**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Yleistä

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi – alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavimmat ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 voimaastuneen liikennepalvelulain mukaan markkinaehtoisien liikenteen aloittaminen edellyttää vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista. Lain mukaan toimivaltainen viranomainen voi tarvittaessa tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestämänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat.

Yksinoikeuksien myöntäminen erikseen kilpailutuksissa valituille liikenteenharjoittajille on tarpeellista, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tällä turvataan viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen kohtuullisina. Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty.

Maaseutuliikenteen kilpailu

Sansia Oy kilpailutti vuoden 2019 lopulla Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen linjat 71, 74, 75, 61 sekä Vehmersalmen linjat 81-86 ja Vehmersalmen asiointilinjat. Sansia Oy päätti keskeyttää hankinnan puutteellisten tarjousten vuoksi. Päätöksestä valitettiin markkinaoikeuteen Vehmersalmen liikenteen osalta. Uusi kilpailutus järjestettiin linjoista 71, 74, 75 ja 61. Sansia Oy:n 2.1.2020 tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan linjan 71 liikenteenharjoittajaksi valittiin Kuopion Liikenne Oy ja linjojen 74, 75 sekä 61 liikenteenharjoittajaksi Savonlinja Oy. Päätös on saanut jo lainvoiman ja sopimukset on solmittu. Vehmersalmen liikenteen hoitamisesta väliaikaisin järjestelyin Sansia Oy

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

20.02.2020

9 §

solmi liikennöintisopimuksen Savonlinja Oy:n kanssa ajalle 1.6.2020-6.6.2021. Sopimukset ovat liitteinä.

Yksinoikeuksien myöntäminen linjojen 71, 74, 75 ja 61 liikenteenharjoittajille

Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti viiden vuoden ajan alkaen 1.6.2020 sekä mahdolliset optiovuodet (1+1) toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>.

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava päätös yksinoikeuden antamisesta internet-sivullaan. Sulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Vaikutusten arviointi

Päätös on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska sillä turvataan palvelujen pitkäjänteinen säilyminen.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myöntää EU:n palvelusopimusasetuksen mukaiset yksinoikeudet Sansia Oy:n Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen tarjouskilpailuista 2.1.2020 tekemän päätöksen mukaisesti:

- Kuopion Liikenne Oy:lle maaseutulinjan 71 bruttosopimuksen mukaiselle liikenteelle ja siihen sopimusaikana tehtäville muutoksille
- Savonlinja Oy:lle maaseutulinjojen 74, 75 ja 61 mukaisille bruttosopimusten mukaisille liikenteille ja niihin sopimusaikana tehtäville muutoksille.

Liitteet

- 2 2692/2018 M1 sopimus, Kuopion Liikenne
- 3 2692/2018 M2 - M6 sopimus, Savonlinja
- 4 2692/2018 M8 sopimus, Vehmersalmen väliaikainen järjestely, linjat 81-86

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennelautakunnan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

