

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

20.02.2020

13 §

§ 13

Asianro 1432/08.01.00/2020

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet kesäkaudelle 2020**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia kesäaikataulukaudelle 2020 (1.6. - 10.8.2019) mm. linjastosuunnitelman ja asiakaspalautteiden perusteella. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. linjan 4 iltavuorojen lisäämistä, linjojen 6 ja 23 yhdistämistä talvikauden tapaisesti, lisää iltavaroja linjoille 5 ja 6 sekä Matkuksen vuorotarjonnan parantamista arkisin.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa.

Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kaupunkiliikenne

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilanmäki / Haapaniemi – keskusta
Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti (ei liikennettä kesällä)

Linjoille 4 ja 8 lisätään vuorotarjontaa M-P++ alkuillasta jatkamalla ilta-päivän aikataulurytmiä iltaan, koska kesäkaudella 2019 linjalla 8 oli ongelmia ajoajan riittävyyden kanssa kyseisenä aikana.

Linjoille 4 ja 8 lisätään vuorotarjontaa L++ alkuillasta jatkamalla ilta-päivän aikataulurytmiä iltaan, koska kesäkaudella 2019 linjalla 8 oli ongelmia ajoajan riittävyyden kanssa kyseisenä aikana.

Linjan 4 autokiertoihin tehdään sama autokiertomuutos alkuiltaan kuin talvikaudelle 2019-20 aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Kohde 3

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti
Linja 9: Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä (ei liikennettä kesällä)
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 5 matkustajamäärät ovat lisääntyneet viime vuosina huomattavasti, minkä vuoksi linjan 30 minuutin vuoroväliä laajennetaan M-L++.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

20.02.2020

13 §

Linjan 6 reitti muutetaan talvikauden mukaisesti kulkemaan Lehtoniemen uusien alueiden läpi Kaivannonlahdenkatua pitkin. Linja 23 päätetään arkisin Pyörönkaarelle ja yhdistetään linjan 6 kanssa maanantaista lauantaihin siten, että Savilahden suunnalta Petoselle tuleva linjan 23 auto jatkaa Pyörönkaarelta linjana 6 Saaristokaupungin kautta keskustaan ja toiseen suuntaan linjan 6 auto jatkaa Pyörönkaarelta Savilahden suuntaan linjana 23. Muutoksen myötä linjojen 6 ja 23 M-L++ aikatauluihin tehdään muutoksia ja linjalle 6 lisätään vuorotarjontaa aamu- ja iltai-aikaan vastamaan linjan 23 vuoromääriä.

Lisäksi linjan 6 reitti oikaistaan talvikauden mukaisesti keskustan ja Puijonlaakson välillä reitille Tori-Tulliportinkatu-Puistokatu-Karjalankatu jne. nykyisen Puijonkadun ja Asemakadun kautta kulkevan reitin sijaan ajoaikojen nopeuttamiseksi.

Linjan 7 M-L++ aikatauluja muutetaan talvikauden aikataulurytmin mukaisiksi.

Kohde 4

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta
Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta
Linja 22: Pirtti – keskusta
Linja 23: (Saaristokaupunki -) Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linjan 21 M-P++ ajoaikaa Pirtistä keskustaan lyhennetään 5 minuutilla, koska kesäkaudella 2020 keskustaan on jäänyt runsaasti tasausaikaa. Muutoksen myötä linjan 21 M-P++ lähtöajat keskustasta Päivärantaan (xx:20/xx:50) sekä linjan 20 lähtöajat Päivärannasta keskustaan (xx:10/xx:40) aikaistuvat 5 minuutilla.

Linjan 21 L++ aikatauluja muutetaan uusien M-P++ aikataulujen mukaisiksi. Muutoksen myötä linjan 21 L++ lähtöajat Pirtistä Päivärantaan (xx:10/xx:40) sekä linjan 20 lähtöajat Päivärannasta keskustaan (xx:10/xx:40) aikaistuvat 5 minuutilla.

Linjan 23 reittiä muutetaan M-P++ siten, että vuorot päättyvät Pyörönkaarelle Lehtoniemen sijaan. Linja 23 yhdistetään linjan 6 kanssa M-L++ Petosella, mikä tarjoaa korvaavia yhteyksiä Saaristokaupunkiin. Reittien yhdistämisen myötä linjan 23 aikatauluja muutetaan.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta
Linja 10: Puijo – keskusta
Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi (ei liikennettä kesällä)
Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti
Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)
Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti.

Linjan 2 M-P++ klo 7:05 keskustasta lähtevän vuoron poistaminen. Vuo-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

20.02.2020

13 §

rolla ollut kesäkuussa 2019 keskimäärin 0,4 matkustajaa per vuoro ja maksimikuorma ollut 2 matkustajaa.

Linjan 31 M-S++ vuorojen aloittaminen Simonsalosta XX:24, kun aikaisemmin lähtöaika XX:23. Muutoksella aikataulut täsmäisivät paremmin todellisiin ajoaikoihin, jolloin mm. aikatauluinformaation laatu paranisi.

Linja 31 M-S++ Kuopion keskustasta Siilinjärvelle lähtevien vuorojen aikataulun muuttaminen, kuten talvikaudella XX:43. Aikataulujen yhdenmukaistaminen aikataulukausien välillä, aina kun se liikenteellisesti on mahdollista, helpottaa aikatauluaineiston sisäistämistä ja sitä kautta joukkoliikenteen käyttöä.

Linja 31 M-P++ klo 6:05 lähdön aloittaminen klo 6:35 KYS:ltä. Yhteydet Hiltulanlahdesta Savilahteen ja Keskustaan korvataan linjan 35 M-P++ klo 6:15 Postikeskukselta lähtevällä vuorolla.

Linjan 35 M-P++ vuorojen jatkaminen Hiltulanlahteen samoin, kuin talvikaudella. Talvikaudella 2019-2020 tammikuussa aamuvuoroilla on ollut Savilahden jälkeen matkustajia keskimäärin 8 -14 ja enimmillään Matkustajia on ollut n. 20. Iltapäivisin Kuopion keskustasta Matkukseen suuntaan matkustajia on ollut lähdöstä riippuen keskimäärin 8-35 niin, että kaikkien lähtöjen keskiarvo on 20 maksimin ollessa 39. Lisäksi palautteita linjan 35 jatkamisesta Matkukseen myös kesäkaudella on tullut n.30.

Linjan 32 M-P++ Savilahdesta lähtevien vuorojen aikaistaminen lähtemään iltapäivällä klo XX:07 Savilahdesta ja XX:17 Kuopion keskustasta. Tällä muutoksella mahdollistetaan mm. Siilinjärvellä vaihtoyhteyden toteutuminen paremmin linjan 40 vuoroihin Simonsalon ja Tynnörisen alueille. Ko. muutosta toivottu palautepalvelussa.

Linjan 35 M-P+ klo 6:20 (talvikausi 2019-2020) Postikeskukselta lähteneen vuoron aloittaminen kesäliikenteissä M-P++ klo 6:15 Postikeskukselta, sama muutos on tarkoitus tehdä talvikaudelle 2020-2021. Muutoksen perusteena asiakaspalautteet, joiden mukaan KYS:lle ja keskustaan ehtisi paremmin töihin klo 7:ksi, mikäli vuoroa aikaistettaisiin.

Linjan 35 M-P++ lähtöaikojen muuttaminen talvikauden kaltaisiksi. Reitin muuttuessa talven liikenteiden kaltaisiksi myös aikataulut voidaan muuttaa samoiksi. Aikataulujen yhdenmukaistaminen aikataulukausien välillä, aina kun se liikenteellisesti on mahdollista, helpottaa aikatauluaineiston sisäistämistä ja sitä kautta joukkoliikenteen käyttöä.

Linja 40 M-P++ klo 19:02 vuoron poistaminen. Heinäkuussa 2019 vuorolla ollut keskimäärin 3 matkustajaa per vuoro ja lentoasemalta noussut keskimäärin 0,3 matkustajaa per vuoro. Vuoron maksimi heinäkuussa 2019 on ollut 6 matkustajaa.

Linjan 40 M-P++ vuorojen aloittaminen Simonsalosta XX:48, aikaisemmin XX:47. Muutoksella halutaan parantaa aikataulua vastaamaan todellisia ajoaikoja, jolloin mm. aikatauluinformaation laatu paranee.

Linja 40 M-P++ klo 9:05 lentoasemalta Kuopioon lähtevän vuoron muuttaminen lähtemään klo 8:45. Uusi aikataulu täsmää paremmin nykyisten lentoaikataulujen kanssa.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

20.02.2020

13 §

hin tehdyistä aikataulu-muutoksista edelliseen kesäaikataulukauteen (2019) verrattuna.

Kohde M1

Linja 71 Hirvilahti – Kuopio
Ei muutoksia

Kohde M2

Linja 74 Sotkanniemi - Kuopio
Linja 75 Kurkimäki - Kuopio

Linjan 74 M-P++ klo 8:20 lähtevän vuoron aikataulua aikaistettu lähtemään klo 8:00, jotta asiointiaikaa jäisi enemmän Kuopioon. Paluu vuoro Kuopiosta lähtee klo 14:00.

Linja 75
Ei muutoksia

Kohde M6

Linja 61 M-P++ Nilsä 15:40-Kuopio 16:40 vuoro jouduttiin kilpailuttamaan minikilpailutuksella keväällä 2019, kun liikennöitsijän lakkautettua Nurmes-Kuopio välin vuoroja em. yhteys olisi loppunut ja vuorolle tunnistettiin olevan tarvetta. Vuoro liitettiin talvella 2019 kilpailutettuun pakettiin vaihdollisena vuorona niin, että se lähtee kesäaikataulukaudella Nilsästä klo 15:35 Nilsästä ja päättyy Siilinjärvelle 16:10, josta vaihdollisena yhteytenä linjalla 35 pääsee Kuopioon.

Linja 61 M-P++ Siilinjärvi 16:20-Nilsä 16:55 vuoro lisättiin 2019 kilpailutuksissa. Vuorolla muodostuu kesäkaudelle uusi vaihdollinen yhteys Kuopio-Nilsä välille.

Linjan 61 M-P++ klo 6:45 Nilsästä lähtevä vuoro jatketaan Microteknialle. Savilahden alueen kehittyessä ja työpaikkojen lisääntyessä alueella vuorojen jatkaminen alueelle on Kuopion strategian mukaista.

Linja 61 M-P ++ klo 14:15 vuoro aloitetaan Microtekiältä, kun se ennen alkoi KYS:n pihasta. Savilahden alueen kehittyessä ja työpaikkojen lisääntyessä alueella vuorojen jatkaminen alueelle on Kuopion strategian mukaista.

Linja 61 L++ klo 10:00 ja 15:50 Kuopiosta lähtevät vuorot ajetaan Tahkolle asti ja klo 11:30 ja 17:15 lähtevät vuorot aloitetaan Tahkolta.

Kohde M8

Linjan 82 M-P++ aikataulua aikaistettu Kuopio - Vehmersalmi välillä klo 7:20 ja 16:20 lähtevillä vuoroilla 10 min, jotta vuorojen lähtöajat olisivat samat, kuin talvikaudella. Iltapäivävuoron aikaistaminen talvikaudella mahdollistuu Neuronilla odottelun loppumisen myötä. Muutoksen myötä myös Koistinlahdesta klo 8:42 lähtevän vuoron lähtöaika aikaistuu 10 min.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana n. 38 300 €.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän selkeyttä ja käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyt muutokset kesäkaudelle 2020.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

20.02.2020

13 §

Liitteet	8	1432/2020 K2 kesäaikataulut
	9	1432/2020 K3 kesäaikataulut
	10	1432/2020 K4 kesäaikataulut
	11	1432/2020 K5 kesäaikataulut
	12	1432/2020 K M1 kesäaikataulut
	13	1432/2020 K M2 kesäaikataulut
	14	1432/2020 K M6 kesäaikataulut
	15	1432/2020 K M8 kesäaikataulut
	16	1432/2020 Kustannusten yhteenveto kesä 2020

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

