

Aiesopimus Kuopion seudun liikennejärjestelmän jatkuvasta kehittämisestä vuosina 2020-2025**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kuopion seudun kunnat (Kaavi, Kuopio, Lapinlahti, Leppävirta, Rautalampi, Siilinjärvi, Suonenjoki, Tervo, Tuusniemi ja Vesanto), Pohjois-Savon ELY-keskus sekä Pohjois-Savon liitto ovat yhdessä keskeisten sidosryhmien kanssa valmistelleet aiesopimuksen päivityksen seudun liikennejärjestelmän jatkuvasta kehittämisestä vuosille 2020-2025. Sopimus on jatkoa vuonna 2005 solmitulle ja edellisen kerran vuonna 2014 päivitetylle aiesopimukselle. Aiemmat sopimukset ovat toteutuneet hyvin.

Aiesopimus on sopijaosapuolten yhteinen näkemys Kuopion seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä lähivuosina toteutettavista ja edistettävistä toimenpiteistä. Sopijaosapuolet sitoutuvat toimivaltansa ja käytävissään olevien resurssien puitteissa toteuttamaan ja edistämään toimenpiteiden toteutumista. Sopimuksen toteuttamista koordinoi Kuopion seudun liikennestrategiatyöryhmä. Taustaksi on käyty läpi kuntien valtuustokauden strategiat liikenteen näkökulmasta. Valmistelun yhteydessä on pidetty kolme alueellista päättäjätilaisuutta (Kuopiossa, Tuusniemellä ja Suonenjoella).

Keskeisiksi Itä-Suomen liikennestrategian ja seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita toteuttaviksi toimenpidekokonaisuuksiksi on vuosille 2020-2025 nostettu:

- 1 Julkisesti hankittujen kuljetusten tehostaminen ja avaaminen
- 2 Matkaketjujen palvelutason parantaminen työ- ja opiskelumatkoilla
- 3 Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen
- 4 Matkailuliikenteen kehittäminen
- 5 Elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuuden parantaminen.

Aiesopimuksessa on määritelty alustavasti toimenpiteet osa-alueittain. Toimenpiteiden tarkemmasta ohjelmoinnista vastaa säännöllisesti kokoontuva Kuopion seudun liikennestrategiatyöryhmä. Toimenpiteiden toteuttamisesta ja kustannusjaosta tehdään erilliset päätökset.

Kuopion pitäjäraatien edustajat ovat osallistuneet järjestettyihin päättäjätilaisuuksiin aktiivisesti, ja niiltä on pyydetty vielä lausuntoa aiesopimusluonnoksesta. Pitäjäraatien lausunnossa todetaan, että aiesopimuksen valmistelu on toteutunut raatien näkökulmasta esimerkillisesti, ja sopimusluonnoksen tavoitteet ja toimenpiteet ovat oikeansuuntaisia. Pitäjäraadit korostavat, että toimenpiteissä tulee huomioida erityisesti maaseutualue-

eet, joilla ei ole tällä hetkellä toimivia joukkoliikenneyhteyksiä. Raadit tuovat myös esille, että maaseudun liikkumispalvelujen suunnittelussa tulisi huomioida myös alueiden lasten harrastus- ja vapaa-ajan liikkumistarpeet. Lisäksi raadit tuovat esille, että lähijunaliikenteen suunnittelussa tulisi tutkia myös Kuopion, Juankosken ja Outokummun välisen rataosuuden hyödyntäminen. Jalankulun ja pyöräilyliikenteen edistämisen osalta pitäjäraadit esittävät, että tarkasteluun tulisi ottaa myös taajamien ulkopuoliset osuudet siltä osin, kun ne edistäisivät matkailua. Muutoinkin raadit esittävät, että matkailun kestävän liikkumisen suunnittelussa huomioitaisiin Tahkon lisäksi myös muut maaseutualueet ja niille suuntautuva omatoimimatkailu. Pitäjäraatien yhteinen lausunto on kokonaisuudessaan esityksen liitteenä 1.

Raadin esittämät huomiot ovat aiesopimuksen hengen mukaisia, ja niiden toteuttamismahdollisuuksia voidaan tarkastella aiesopimuksen toimenpiteiden toteutuksen yhteydessä. Maaseutualueiden kestävän liikkumisen edistäminen on monilta osin haasteellista kohtuullisen pienten ja eriaikaisien liikkumistarpeiden vuoksi.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunki osallistuu edelleen Kuopion seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy aiesopimuksen vuosille 2020-2025. Pitäjäraatien esittämät tarpeet pyritään mahdollisuuksien mukaan huomioimaan sopimuksen toimenpiteiden toteutusvaiheessa.

Liitteet

1737/2020 Lausunto Kuopion seudun liikennejärjestelmän aiesopimusluonnos

Valmistelija

Paula Liukkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5304

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Kaupunginjohtaja poisti asian esityslistalta.

