

Hyötyjätteiden kuljetusalueuonnoksesta annetut lausunnot ja vastineet lausuntoihin

Kaavin kunta, Kaavin kunnan ympäristösihteeri, 2.12.2019

Kuljetusreitti luonnoksen perusteella olisi syytä ottaa tarkasteluun mukaan myös Kaavi-Kortteinen-Sivakka-vaara välinen alue (Kortteisentie). Tuolla alueella (Kortteinen-Mäntyjärvi-Niemikylä) asuu suuri osa kunnan haja-asutus alueen asukkaista.

Huomiona taajaman, että Uudenkyläntie ei ole enää läpiajettava. VR on poistanut 2019 syksyllä Uudenkyläntien tasoristeyksen.

Jätehuollon viranomaispalvelujen vastine Kaavin kunnan ympäristösihteerin lausuntoon

Hyötyjätteiden kuljetusalue on määritelty huomattavasti sekajätteen kuljetusalueutta suppeammaksi, koska hyötyjätteitä ei ole ympäristö- ja kustannusvaikutusten vuoksi perusteltua kerätä laajoilta harvaan asutuilta alueilta. Keskeisten taajamien lisäksi alueeseen kuuluvat taajamien väliset pääreitit, jotka ovat jätteenkuljetusurakoitsijoiden ilmoittamia tosiasiallisia ajoreittejä. Haja-asutusalueilla hyötyjätteet voi toimittaa palvelujen yhteydessä sekä luontaisten kulkureittien varrella sijaitseviin ekopisteisiin.

Edellä esitettyjen syiden vuoksi Kortteisentietä ei liitetä tässä vaiheessa hyötyjätteiden kuljetusalueeseen. Jatkossa kuitenkin yhteistyössä Jätekuon kanssa seurataan, kuinka paljon alueen ulkopuolella olisi kiinnostusta liittyä hyötyjätteiden erilliskeräykseen. Tämän pohjalta aluetta ja siltä poikkeamisen periaatteita tarkistetaan tarpeen mukaan, jos muutokset ovat ympäristön ja kustannusten kannalta perusteltuja.

Kuljetusalueen kartta-tason laatimisessa käytetyn karttaohjelman taustakartat ja niiden ajantasaisuus luovat paikoin rajoitteita paikallisten, sen hetkisten olosuhteiden huomioimisessa. Esimerkiksi Uudenkyläntietä ei ole mahdollista piirtää karttaan kahdessa osassa niin, ettei tie näyttäisi virheellisesti läpiajettavalta. Puutteita kuitenkin korjataan karttaohjelman karttapäivitysten yhteydessä.

Pieksämäen kaupunki, tekninen lautakunta, 10.12.2019

Lausuntonaan Pieksämäen kaupungin tekninen lautakunta toteaa seuraavaa:

Esitetyllä hyötyjätteen keräysverkostolla täydennetään Rinki Oy:n kuluttajapakkausten keräystä kiinteistökohtaisella keräyksellä. Kesäaikainen loma-asutus luo tarvetta hyötyjätteen keräykselle kohteisiin, jotka ovat loma-asukkaiden luonnollisilla kulkureiteillä. Pieksämäen läntisellä puolella yksi tällainen piste on Lomatrio, jossa nykyistä keräyspisteen olemassa oloa tulee jatkaa ja samalla huomioida kesäaikaan riittävä tyhjennystiheys. Myös muiden tiheiden loma-asutusalueiden tarvetta hyötyjätteiden keräykselle kesäaikaan tulee seurata tavoitteissa esitetyn mukaisesti ja tarpeen vaatiessa laajentaa keräysaluetta.

Tulevaisuudessa tulisi kehittää jätteiden keräyskalustoa lokeroastiatyypiseksi, jolloin saataisiin isompi kiinteistöjoukko hyötyjätekeräyksen piiriin ja keräys hoituisi sekajätekeräyksen yhteydessä pienentäen keräyksestä aiheutuvia ympäristövaikutuksia.

Jätehuollon viranomaispalvelujen vastine Pieksämäen kaupungin teknisen lautakunnan lausuntoon

Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen on otettu mukaan kaksi tiheän loma-asutuksen aluetta, Tahko (Kuopio) ja Koli (Lieksa). Näillä alueilla loma-asutus on pääosin ympärivuotista ja keskittynyt suhteellisen tiiviisti rajatulle alueelle. Hyötyjätteiden kiinteistöittäinen keräys vain tiheästi rakennetuilta loma-asuntoalueilta on perusteltua, jotta keräyksen ja kuljetuksen ympäristövaikutukset saadaan pidettyä mahdollisimman alhaisina ja kustannukset kohtuullisina.

Jätekukko täydentää Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy:n ekopisteverkostoa jätelautakunnan määrittelemän jätehuollon palvelutason mukaisesti niin, että ekopiste järjestetään asuinalueille, joissa on lähipalvelut ja vähintään 300 asukasta, joiden pakkausjätteitä kerätään ekopisteessä. Tarvittaessa ekopiste järjestetään jätteenkuljetuslogistiikan kannalta keskeisille asuinalueille, jossa on vähintään 500 asukasta, mutta ei lähipalveluja. Myös vapaa-ajan asutus huomioidaan sijoituspaikkoja valittaessa. Pieksämäen länsipuolella sijaitseva Lomatrion ekopiste on sijoitettu niin, että se on helposti saavutettavissa niin lännestä kuin etelästäkin tuleville asukkaille ja loma-asukkaille. Usein loma-asukkaat käyttävät loma-asunnon sijaintikunnan päivittäispalveluja, jolloin Lomatrion ekopisteen lisäksi käytössä ovat myös Pieksämäen keskustan palvelujen yhteydessä sijaitsevat ekopisteet. Jätekukko tarkastelee tarvetta jätehuollon palvelutason mukaisten ekopisteiden järjestämiseen ja selvittää mahdollisia sijoituspaikkoja kunnan jätehuollon yhteyshenkilöiden kanssa. Esimerkiksi Paltasen alueelle on toivottu ekopistettä jo pitkään, mutta pisteelle ei ole löytynyt logistisesti toimivaa paikkaa alueelta.

Hyötyjätteiden monilokerokeräyksen on todettu tehostavan hyötyjätteiden talteen saantia etenkin ekopistekeräykseen verrattuna, mutta keräys soveltuu parhaiten tiheän asutuksen alueille. Kuten tavanomaisessa kiinteistökohtaisessa keräysjärjestelmässäkin, haja-asutusalueilla siirtymämatkat kasvavat, jolloin myös kustannukset ja ympäristövaikutukset kasvavat. Jätekukko on aktiivisesti mukana hankkeissa selvittämässä hyötyjätteiden tehokasta keräämistä tulevaisuudessa.

Pieksämäen kaupunki, Keski-Savon ympäristölautakunta, 18.12.2019

Keski-Savon ympäristölautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Esitetyllä hyötyjätteen keräysverkostolla täydennetään Ekopiste-verkostokeräystä kiinteistökohtaisella keräyksellä. Pieksämäen taajama-alueet on otettu hyvin kuljetusalueen piiriin. Huomiota herättävää on, että kaupungin länsilaidalla ei ole keräysverkostoa, eikä myöskään Ekopisteitä. Kesäaikainen loma-asutus sijoittuu suurelta osin tällä alueella olevien vesistöjen äärelle ja tulosuunta niille on lännestä. Tälle kaupungin alueelle tulisi järjestää esim. kokeiluna hyötyjätteen keräysreitit, jotka palvelisivat vakituisten asukkaiden lisäksi loma-asutusta.

Tulevaisuudessa tulisi kehittää jätteiden keräyskalustoa lokeroastiatyyppiseksi, jolloin saataisiin isompi kiinteistöjoukko hyötyjätekeräyksen piiriin ja keräys hoituisi sekajätekeräyksen yhteydessä pienentäen keräyksestä aiheutuvia ympäristövaikutuksia sekä mahdollisesti kustannuksia.

Jätehuollon viranomaispalvelujen vastine Keski-Savon ympäristölautakunnan lausuntoon

Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen on otettu mukaan kaksi tiheän loma-asutuksen aluetta, Tahko (Kuopio) ja Koli (Lieksa). Näillä alueilla loma-asutus on pääosin ympärivuotista ja keskittynyt suhteellisen tiiviisti rajatulle alueelle. Hyötyjätteiden kiinteistöittäinen keräys vain tiheästi rakennetuilta asuin- ja loma-asuntoalueilta on perusteltua, jotta keräyksen ja kuljetuksen ympäristövaikutukset saadaan pidettyä mahdollisimman alhaisina ja kustannukset kohtuullisina.

Jätekukko täydentää Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy:n ekopisteverkostoa jätelautakunnan määrittelemän jätehuollon palvelutason mukaisesti niin, että ekopiste järjestetään asuinalueille, joissa on lähipalvelut ja vähintään 300 asukasta, joiden pakkausjätteitä kerätään ekopisteessä. Tarvittaessa ekopiste järjestetään jätteenkuljetuslogistiikan kannalta keskeisille asuinalueille, jossa on vähintään 500 asukasta, mutta ei lähipalveluja. Myös vapaa-ajan asutus huomioidaan sijoituspaikkoja valittaessa. Pieksämäen länsipuolella sijaitseva Lomatrion ekopiste on sijoitettu niin, että se on helposti saavutettavissa niin lännestä kuin etelästäkin tuleville asukkaille ja loma-asukkaille. Usein loma-asukkaat käyttävät loma-asunnon sijaintikunnan päivittäispalveluja, jolloin Lomatrion ekopisteen lisäksi käytössä ovat myös Pieksämäen keskustan palvelujen yhteydessä sijaitsevat ekopisteet. Jätekukko tarkastelee tarvetta jätehuollon palvelutason mukaisten ekopisteiden järjestämiseen ja selvittää mahdollisia sijoituspaikkoja kunnan jätehuollon yhteyshenkilöiden kanssa. Esimerkiksi Paltasen alueelle on toivottu ekopistettä jo pitkään, mutta pisteelle ei ole löytynyt logistisesti toimivaa paikkaa alueelta.

Hyötyjätteiden monilokerokeräyksen on todettu tehostavan hyötyjätteiden talteen saantia etenkin ekopistekeräykseen verrattuna, mutta keräys soveltuu parhaiten tiheän asutuksen alueille. Kuten tavanomaisessa kiinteistökohtaisessa keräysjärjestelmässäkin, haja-asutusalueilla siirtymämatkat kasvavat, jolloin myös kustannukset ja ympäristövaikutukset kasvavat. Jätekukko on aktiivisesti mukana hankkeissa selvittämässä hyötyjätteiden tehokasta keräämistä tulevaisuudessa.

Lieksan kaupunki, kaupunginhallituksen lupajaosto, 16.1.2020

Hyötyjätteiden kuljetusalueen luonnokseen ei ole huomautettavaa.

Lieksan kaupunki, kaupunginhallitus, 20.1.2020

Kaupunginhallitus päättää todeta, että sillä ei ole huomautettavaa luonnoksesta hyötyjätteiden kuljetusalueeksi.