

02.06.2020

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 02.06.2020 tiistai klo 15:00 - 16:10

Paikka Valtuustotalo, Lautakuntien kokoushuone, Suokatu 42, 3 krs sekä etäyhteys*

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Hannu Kananen, puheenjohtaja
*Jukka Hyttinen, varapuheenjohtaja
*Kari Heikura
*Sakari Laitinen
*Veli-Matti Lammentausta
Tapani Mannila
Arja Kekoni
*Johanna Marttinen
Pirjo Nissinen
*Riitta Renvall
Kaija Viljakainen

Muut saapuvilla olleet

Saija Pöntinen, palvelupäällikkö
*Tiina Kaartinen
Minna Matinvuori, hallintosihteeri
Mari Karttunen, palveluneuvoja

esittelijä
kaupunginhallituksen edustaja
tekninensihteeri
pöytäkirjanpitäjä

Asiat

1 - 9 §

Allekirjoitukset

Hannu Kananen
puheenjohtaja

Mari Karttunen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin ympäristön palvelualueella, (Suokatu 42), 2.6.2020

Tapani Mannila

Pirjo Nissinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke 3.6.2020

Mari Karttunen
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakukiellot

Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 1, 2, 4, 8 ja 9 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 3 koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 3 osalta

liite A2

seuraava valitusosoitus §:ien 5, 6 ja 7 osalta

liite I

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	1 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
2	2 §		Pöytäkirjantarkastajat	5
3	3 §		Jätelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2020	6
4	4 §		Lausunto jätelainsäädännön muuttamista koskevasta hallituksen esitysluonnoksesta	7
5	5 §	1-2	Poikkeaminen jätehuoltomääräysten mukaisista jätteenkuormausajoista poikkeusoloissa	13
6	6 §	3-5	Hyötyjätteiden kiinteistöittaisen kuljetusalueen hyväksyminen	18
7	7 §	6	Sekajätteen kiinteistöittaisen kuljetusalueen päivittäminen	27
8	8 §	7	Jätepoliittisen ohjelman toteuttamistilanne	31
9	9 §	8-11 *	Jätelautakunnan tiedonannot 2.6.2020	33

Muutoksenhaku

3 §			Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Savo-Pielisen jätelautakunta	35
5, 6 ja 7 §			Liite I jätelain mukainen valitusosoitus / Savo-Pielisen jätelautakunta	37

1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Merkitään, että varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Päivi Marttila. Kokouksessa oli läsnä varajäsen Arja Kekoni.

2 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tapani Mannila ja Pirjo Nissinen.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Tapani Mannila ja Pirjo Nissinen.

Jätelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2020

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut

Savo-Pielisen jätelautakunta kokoontuu 3–5 kertaa vuodessa. Oikein mitoitettulla kokousmäärällä varmistetaan lautakuntatoiminnan taloudellisuus ja tehokkuus.

Vuonna 2020 jätelautakunnalla on yksi kokous kevätkaudella ja syyskaudelle esitetään kahta kokousta. Tarpeen mukaan voidaan järjestää ylimääräinen kokous. Jos käsiteltäviä päätösasioita ei ole, on jokin kokous mahdollista perua.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Jätelautakunnan kokouspäivät syyskaudelle 2020 ovat torstai 1.10. ja torstai 3.12.

Mikäli asioiden käsittelytilanne sitä vaatii, voidaan kokousta esittelijän toimesta siirtää. Tarvittaessa voidaan pitää ylimääräisiä kokouksia. Jos käsiteltäviä päätösasioita ei ole, on jokin kokous mahdollista perua.

Valmistelija
Saija Pöntinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5066

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lausunto jätelainsäädännön muuttamista koskevasta hallituksen esitysluonnoksesta

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut

Taustaa

Ympäristöministeriö on valmistellut luonnoksen hallituksen esitykseksi jätelain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamiseksi. Jätelainsäädäntöä ollaan muuttamassa, jotta voidaan täytöntöönpanna EU:ssa hyväksytyt uudet jätealan säädökset. Samalla kehitetään lainsäädäntöä kansallisista tarpeista lähtien. Lakimuutosten keskeisimpänä tavoitteena on lisätä materiaalien resurssitehokasta käyttöä ja jätteen kierrätystä.

Yhdyskuntajätteiden kierrätystä koskevat tavoitteet sitovat Suomea EU:n jäsenvaltiona. Kierrätystavoitteet ovat tiukentumassa asteittain. Nykyinen tavoite on 50 %. Tästä tulisi edetä 55 %:n kierrätysasteeseen vuonna 2025, 60 %:n kierrätysasteeseen vuonna 2030 ja edelleen 65 %:n kierrätysasteeseen vuonna 2035. Samalla kierrätysasteen laskemissäännöt tiukkenevat. Tavoitteet ovat Suomelle erittäin kovia, sillä Suomen yhdyskuntajätteiden kierrätysaste on ollut viime vuosina noin 41-42 %.

Jätelainsäädäntöön on esitetty kolme keskeistä ohjauskeinoa kierrätyksen lisäämiseksi. Nämä keinot ovat seuraavat:

1. Hyötyjätteiden erilliskeräysvelvoitteille asetetaan valtakunnallisesti vähimmäistaso. Biojäte, kartonki-, muovi- ja lasipakkaukset sekä metalli on kerättävä esitysluonnoksen mukaan kahden vuoden siirtymäajan jälkeen erikseen kaikilta vähintään viiden asuinhuoneiston kiinteistöiltä taajamissa. Suurimmissa yli 10 000 asukkaan taajamissa biojäte on kerättävä erikseen kolmen vuoden siirtymäajan jälkeen kaikilta asuinkiinteistöiltä. Kompostointi säilyy kuitenkin biojätteen erilliskeräyksen vaihtoehtona. Muille kuin asuinkiinteistöille tulee syntyviin jättemääriin sidotut kierrätettävien jätteiden erilliskeräysvelvoitteet.
2. Kunnan vastuulla olevissa sekajätteen ja kierrätettävien jätteiden kuljetuksissa siirrytään kokonaisuudessaan kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen eli keskitetyksi kilpailutettuihin kuljetuksiin.
3. Pakkausjätteen erilliskeräysjärjestelyt on hoidettava yhteistoiminnassa kuntien ja pakkausten tuottajien kanssa siten, että kunnan vastuulle kuuluvilla kiinteistöillä kunnat hoitavat pakkausjätteiden kuljetukset ja tuottajat osallistuvat kustannuksiin. Pakkausten tuottajien ja kuntien on tehtävä pakkausjätteen erilliskeräystä koskeva sopimus yhteistoiminnasta ja kustannusten korvaamisesta. Pakkausten tuottajat järjestävät lisäksi edelleen kierrätettävien jätteiden alueellisen ekopisteverkoston, jota kunnat voivat täydentää.

02.06.2020

Jätehuollon vastuunjako on säilymässä jätelaissa ennallaan. Aikaisemmin kunnan vastuuta jätehuollossa on useaan otteeseen kavennettu. Kunnan jätehuollon järjestämistä vastuulle kuuluu jatkossa nykyiseen tapaan asumisesta syntyvän jätteen sekä kunnallisessa hallinto- ja palvelutoiminnassa syntyvän yhdyskuntajätteen jätehuolto. Jätelaissa ollaan kuitenkin edellä mainituin tavoin muuttamassa sääntelyä siitä, miten kunta järjestää vastuulleen kuuluvat jätteenkuljetukset ja pakkausjätteiden keräyksen yhteistoiminnassa tuottajien kanssa. Käytännössä tämä vahvistaa valtakunnallisesti kuntien asemaa jätehuollon operatiivisessa järjestämisessä.

Ympäristöministeriö on pyytänyt lausuntoja jätelainsäädännön muuttamista koskevista esitysluonnoksesta. Lausunnot on annettava viimeistään 2.6.2020. Lausuntopyyntö ja lainsäädännön muutosesityksiä koskeva aineisto on kokonaisuudessaan Lausuntopalvelu-sivustolla, jonne myös jätelautakunnan lausunto tullaan viemään: <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=9db14571-b2ec-4a6f-a530-1c7bc49397eb>

Lausunto

Yleistä jätelainsäädännön muutoksista

Jätelain uudistamisessa on nyt otettu onnistuneesti lähtökohdaksi jätehuollon etusi- jäjärjestyksen edistäminen ja kierrätyksen lisääminen siten, että samalla varmistetaan asukkaille toimivat jätehuoltopalvelut. Tiukentuvien kierrätystavoitteiden saavuttamiseksi on perusteltua säätää valtakunnallisesti vähimmäisvaatimukset kierrätettävien jätteiden erilliskeräykselle. Samalla on erittäin tärkeää selkiyttää ja vahvistaa esitetyn mukaisesti kunnan roolia asukkaiden sekä kunnallisen hallinto- ja palvelutoiminnan jätehuollon operatiivisessa järjestämisessä. Vain tällä tavalla kunnat voivat käytännössä varmistaa tehokkaan ja asukkaita palvelevan jätehuoltojärjestelmän, joka mahdollistaa kierrätysasteen noston.

Kunnan vastuulla olevan jätehuollon järjestäminen

Korkea kierrätysaste ja nykyaikainen ympäristövastuullinen jätehuoltojärjestelmä edellyttävät julkisen toimijan, käytännössä kuntien, vahvaa roolia. Jo aiempien jätelain uudistusten yhteydessä on todettu, että heikko kuntavastuu ja vastuiden hajanaisuus voivat johtaa jätehuollon tehottomuuteen ja puutteisiin ympäristönsuojelun tasossa. Vaikka jätehuollon perusvastuunjako ei olla nyt muuttamassa, on jätelain tavoitteiden saavuttamiseksi välttämätöntä, että kunnille annetaan vastuu järjestää sille kuuluvat yhdyskuntajätteen kuljetukset keskitetysti kilpailuttamalla.

Tähän saakka jätelaissa on mahdollistettu se, että kunta voi erikseen säädetyin ehdoin järjestää vastuulleen kuuluvat jätteenkuljetukset kilpailuttamisen sijaan jättämällä kuljetusten tilaamisen kiinteistöjen haltijoille. Jätteenkuljetusten järjestämisessä onkin eroja niin alueittain kuin jätelajeittain. Kuljetusten kaksoisjärjestelmä on ylläpitänyt kunnallisen jätehuoltojärjestelmän hajanaisuutta, vaikeuttanut kierrätyksen edistämistä ja heikentänyt jätteen toimijoiden yhteistyötä. Joillakin alueilla kuljetusjärjestelmää koskeva päätöksenteko on johtanut vuosia kestäneeseen epävarmuuteen ja valitusprosesseihin, mistä on aiheutunut jätehuoltoviranomaisille kohtuutonta hallinnollista kuormaa. Merkittävästi resursseja on vaatinut myös kiinteistön haltijan järjestämisen jätteenkuljetuksen seuranta. Onkin hyvin tärkeää, että jätteen kehittymistä pitkään hankaloittaneesta kuljetusten kaksoisjärjestelmästä ollaan vihdoinkin luopumassa.

Kun asumisen sekä kunnallisen hallinto- ja palvelutoiminnan jätevirrat ovat kunnan hallinnassa, kunnat voivat tehdä pitkäjänteistä jätehuollon kehittämis- ja suunnittelutyötä. Ohjauskeinot ovat kattavasti käytettävissä ja kokeiluja voidaan toteuttaa toimivasti. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella, jolla on 15 kuntaa, on ollut koko lautakunnan toiminta-ajan kunnan järjestämä jätteenkuljetus sekajätteelle ja kierrätettävälle hyötyjätteille. Hyötyjätteiden erilliskeräystä on viime vuosina laajennettu merkittävästi, ja keräys on saatu käytännössä toimivasti järjestettyä. Keräys on toteutettu myös kustannustehokkaasti niin, että jätemaksujen taso on parina viime vuonna laskenut. Jätelautakunta on lisäksi ohjannut asiakkaita varsin voimakkaasti hyötyjätteiden erilliskeräykseen taksan avulla kattamalla kierrätettävien jätteiden keräyksen kustannuksia osin sekajätteen maksuilla. Kannustavien taksojen käyttö on mahdollista kattavasti vain kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa, jossa jätehuoltoviranomainen määrittelee maksut sekä jätteiden käsittelylle että kuljetuksille.

Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kuljetukset voidaan optimoida siten, että jätteenkuljetuksista aiheutuvat päästöt ovat mahdollisimman pienet ja laajentuvan erilliskeräyksen ilmastovaikutukset voidaan pitää positiivisina lisääntyvistä kuljetuksista huolimatta. Kunnan keskitetyssä kilpailutuksessa voidaan myös edellyttää aikaisempaa vähäpäästöisemmän jätteenkuljetuskaluston käyttämistä. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella on jo otettu käyttöön kunnallisen jäteyhtiön tekemään kilpailutuksen ansiosta biokaasukäyttöisiä jäteautoja, joilla hoidetaan Kuopion keskeisen kaupunkialueen jätteenkuljetukset.

Jätteenkuljetuksiin ehdotettu muutos voi aiheuttaa joillakin alueilla huolta paikallisten kuljetusyritysten menestymisestä kilpailutuksessa, mutta toisaalta lisääntyvä kierrätettävien jätteiden keräys tuo yrittäjille lisää työtä jätteenkuljetuksiin. Kunnan järjestämä jätteenkuljetus mahdollistaa myös uusien yritysten tulon mukaan markkinoille. Jätelakiesitykseen on lisäksi otettu onnistuneesti uusia säännöksiä kuljetusten kilpailuttamisesta siten, että erityisesti pienet ja keskisuuret yritykset huomioidaan tarjouskilpailuissa. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella kunnallinen jäteyhtiö on ottanut jo aiemmin tämän huomioon mm. käymällä markkinavuoropuhelua ennen kilpailutuksia ja kilpailuttamalla kuljetuksia myös pienille ja keskisuurille yrityksille sopivina kokonaisuuksina vaiheittain. Nämä yritykset ovat myös kilpailutuksissa menestyneet.

Jätehuollon tuottajavastuu sekä tuottajien ja kuntien yhteistoiminta

Asukkaiden jätehuoltopalvelujen toimivuuden ja kustannustehokkuuden kannalta on tärkeää, että palvelut hoidetaan yhtenä kokonaisuutena. Jätelakiesityksessä ehdotettu kuntien ja tuottajien yhteistoimintavelvollisuus yhdistettynä kuljetusjärjestelmäratkaisuun tarkoittaa sitä, että kunnat hoitavat pakkausten kiinteistökeräyksen jätehuollon järjestämisvastuulleen kuuluvilla kiinteistöillä. Tämä mahdollistaa kaikilla alueilla jätteen keräys- ja kuljetuspalvelujen suunnittelun ja järjestämisen toimivasti. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella kunnallinen jäteyhtiö järjestää tällä tavoin pakkausjätteiden keräyksen jo nyt, ja jätelakiin esitetty malli mahdollistaa tämän toimivan keräysjärjestelmän jatkumisen.

Jos tuottajien ja kuntien yhteistoimintaa sekä kunnan järjestämää jätteenkuljetusta ei edellytettäisi, kuntien järjestämä pakkausjätteiden kiinteistökeräys olisi ajettava alas ja asukkaiden jätehuollon järjestäminen hajautuisi monelle toimijalle. Tällöin ei

olisi mahdollista suunnitella ja ylläpitää yhtenäistä ja hallittavaa kokonaisuutta. Tällöin ei voitaisi myöskään kehittää toimivasti pakkausten lisäksi muiden samaa materiaalia olevien tuotteiden yhteiskeräystä (esimerkiksi muovipakkausten ja muiden muovien keräystä yhdessä). Myös uusien keräysmallien, kuten korttelikeräyksen ja monilokerokeräyksen, käyttöönotto ja kierrätykseen ohjaaminen kannustavalla jätetaksalla edellyttävät sitä, että kunnat järjestävät pakkausjätteiden keräyksen asuin-kiinteistöiltä sekä kunnallisen hallinto- ja palvelutoiminnan kiinteistöiltä.

Kun kunta hoitaa kattavasti eri jätelajien keräämisen asuin-kiinteistöiltä, on tilanne asukkaiden kannalta selkeä. Kiinteistöille voidaan tarjota kokonaisvaltaiset jätehuoltopalvelut ja asukkaat saavat myös kaikkia jätelajeja ja jätehuoltopalveluja koskevan neuvonnan yhdestä paikasta. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella kunnallinen jäteyhtiö tarjoaa taloyhtiöiden isännöitsijöille hyötyjätteiden keräykseen valmiin ehdotuksen kerättävistä jätelajeista ja sopivan kokoisista jäteastioista sekä toimittaa ve-loituksetta jätteistä kiinteistöille. Samalla sovitaan niin sekajätteen kuin hyötyjät-teidenkin kuljetuksista, ja annetaan niitä koskevaa neuvontaa.

Kierrätettävien jätteiden erilliskeräys ja ekopisteverkosto

Jäteasetukseen sisällytettävät valtakunnalliset hyötyjätteiden erilliskeräysvelvoitteet ovat perusteltuja ottaen huomioon huomattavasti kiristyvät kierrätystavoitteet ja tehdyt arvioinnit, joiden mukaan esitetty vaihtoehto on selvästi positiivinen ympäristövaikutuksiltaan. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella on tehty jo aiemmin vastaavaa vaikutusten arviointia hyötyjätteiden erilliskeräysvelvoitteiden laajentamisesta ja erilliskeräysvelvoitteita on jätehuoltomääräyksissä tiukennettu asteittain kierrätyksen lisäämiseksi. Jäteasetukseen esitetyt erilliskeräysvelvoitteet toteutuvatkin alueella osittain jo nyt.

Joka tapauksessa on tärkeää, että kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä voidaan jatkossakin määritellä asetusta ankarammat tai tietyin ehdoin lievemmat erilliskeräyksen velvoite-rajat, joista jälkimmäisiä on tarkasteltava viiden vuoden välein. Näin voidaan ottaa huomioon hyvin erilaiset paikalliset olosuhteet ja varmistua siitä, että erilliskeräyksen järjestäminen on aina ympäristövaikutuksiltaan perusteltua ja kustannuksiltaan kohtuullista.

Vaikka kiinteistöittäinen keräys laajenee, palvelee ekopisteverkosto vielä huomattavaa määrää pientaloja kierrätettävien jätteiden keräyksessä. Pakkausten tuottajia edellytetään järjestämään edelleen pakkausjätteen alueellinen keräysverkosto, mutta asetuksessa säädettyä ekopisteiden vähimmäismäärää ollaan pienentämässä. Lasi-, metalli- ja kuitupakkausten alueellisten vastaanottoaikkojen vähimmäismäärää ollaan laskemassa nykyisestä 1850 paikasta 1000 paikkaan. Muovipakkausten vastaanottoaikkojen määrä ollaan sen sijaan nostamassa kaksinkertaiseksi nykyisestä eli samalle tasolle muita pakkausmateriaaleja koskevan vaatimuksen kanssa.

Savo-Pielisen jätelautakunta pitää perusteltuna sitä, että jatkossa kaikissa ekopisteissä kerätään kaikkia pakkausjätteitä eli kartongin, lasin ja metallin lisäksi myös muovia. Esitetty ekopisteiden vähimmäismäärän pieneneminen vaikuttaa kuitenkin huomattavalta. Vaikka hyötyjätteiden kiinteistöittäinen keräys on Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella laajaa, ei edes nykyisen asetuksen mukaista ekopisteverkostoa ole katsottu riittäväksi, vaan kunnallinen jäteyhtiö täydentää verkostoa. Tällä hetkellä jätelautakunnan toiminta-alueella on vajaa 100 ekopistettä, joista noin 25 % on

kunnallisen jäteyhtiön järjestämiä. Ekopisteet palvelevat lähes poikkeuksetta ensisijaisesti pientaloja, eikä kiinteistökeräyksen laajenemisen perusteella katsota mahdolliseksi juurikaan harventaa ekopisteverkostoa. Savo-Pielisen jätelautakunta esittää, että ekopisteiden valtakunnallista vähimmäismäärää arvioitaisiin vielä uudelleen, jottei verkosto supistuisi niin paljon kuin nyt on esitetty.

Jätehuoltoviranomaisen rekisterinpitovelvoite

Jätelaissa säilyy jätehuoltoviranomaisella velvoite ylläpitää rekisteriä jätteenkuljetuksista. Lisäksi jätelakiin on esitetty jätehuoltoviranomaiselle uutta velvoitetta merkitä rekisteriin tiedot biojätteiden omatoimisesta käsittelystä eli kompostoinnista kiinteistöillä. Jätteenkuljetusrekisterin ylläpito on aiheuttanut tulkintaristiriitoja siitä, missä määrin jätehuoltoviranomainen voi siirtää rekisterin ylläpitoon liittyviä tehtäviä kunnalliselle jäteyhtiölle. Savo-Pielisen jätelautakunta katsoo, että rekisteriä koskevaa sääntelyä olisi syytä muuttaa ja selkiyttää niin, että tietojen vastaanottamiseen, järjestämiseen ja rekisteriin merkitsemiseen liittyviä tehtäviä voitaisiin toteuttaa kunnallisessa jäteyhtiössä, jos alueen jätehuoltoviranomainen näin päättää.

Kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa kaikki kuljetustiedot tulevat käytännössä kunnallisen jäteyhtiön asiakasrekisteriin keskitetyksi ja tiedot ovat sitä kautta ajantasaisina jätehuoltoviranomaisen saatavilla ilman, että vaaditaan työlästä prosessia, jossa jätteenkuljettaja ilmoittaa kuljetustietoja ja jätehuoltoviranomainen merkitsee niitä erikseen jätteenkuljetusrekisteriin. Lisäksi kirjallisten kompostointi-ilmoitusten vastaanottaminen ja merkintä rekisteriin on jo nyt toteutettu joillakin alueilla siten, että kunnallinen jäteyhtiö hoitaa käytännön työtä. Järjestely on toimiva ja sen tulisi olla jatkossakin mahdollinen.

Yhteenveto

Savo-Pielisen jätelautakunta katsoo, että jätelakiehdotus muodostaa nyt kokonaisuuden, jossa keskeiset muutokset tukevat toisiaan. Esitysluonnoksen mukaiset hyötyjätteiden erilliskeräysvelvoitteet, kunnan järjestämä jätteenkuljetus sekä tuottajien ja kuntien yhteistoimintavelvoite pakkausjätekeräyksessä mahdollistavat yhdessä kierrätysasteen noston sekä asukkaita palvelevan, kustannustehokkaan ja ympäristövastuullisen jätehuollon. Jos jokin näistä osakokonaisuuksista ei toteudu, jätelaille asetetut tavoitteet vaarantuvat. Savo-Pielisen jätelautakunta pitää tärkeänä, että lain keskeiset muutuskokonaisuudet toteutetaan esitysluonnoksen mukaisina.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Savo-Pielisen jätelautakunta antaa ympäristöministeriölle edellä olevan lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta jätelain ja eräiden muiden lakien muuttamiseksi.

Valmistelija

Saija Pöntinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5066

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

02.06.2020

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Poikkeaminen jätehuoltomääräysten mukaisista jätteenkuormausajoista poikkeusoloissa

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut

Jätehuolto poikkeusoloissa Suomessa

Kunnallinen jätehuolto on yksi kriittisistä peruspalveluista, jonka toimivuus on turvattava kaikissa oloissa. Nykyisissä koronaviruksen aiheuttamissa poikkeusoloissa on jätehuoltopalvelujen toteuttamisessa tehtävä järjestelyjä, joiden avulla ehkäistään taudin leviämistä ja varmistetaan palvelujen jatkuvuus. Ympäristöministeriö ja sosi-aali- ja terveysministeriö ovat antaneet 9.4.2020 valtakunnalliset suositukset jätehuollon varautumistoimenpiteiksi koronaviruksen aiheuttamassa tautiepidemiassa (liitteenä).

Ministeriöiden antamassa suosituksessa on todettu, että jätehuolto on Suomessa hyvin järjestettyä. Koronavirustartunnan saaminen jätteiden välityksellä on asiantun-tija-arvioiden mukaan epätodennäköistä, kun noudatetaan normaaleja hyviä jätehuoltokäytäntöjä. Epidemiatilanteen pahenemista on suositusten mukaan ehkäistä-vä tarkalla hygienialla ja suojarusteilla sekä rajoittamalla kontakteja palvelujen to-teuttamisessa. Suosituksessa on tuotu esille, että jätteenkuljettajien tai jätteen käsit-telulaitosten henkilökunnan mahdolliset samanaikaiset sairastumiset tai karantee-niin joutuminen voisivat pahimmillaan vaarantaa jätehuollon toimintavarmuuden. Tätä pidetään kuitenkin epätodennäköisenä.

Suosituksessa on tuotu esille, että koronaepidemian laajetessa voidaan joutua an-tamaan ohjeita ja määräyksiä jätehuoltotoimien priorisoinnista ja jätteiden keräyk-sestä jätehuollon toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Poikkeukselliset olosuhteet saattavat edellyttää jätehuollon järjestämistä kunnan jätehuoltomää-räyksistä poikkeavalla tavalla. Jätteenkuormauksen eli kiinteistöjen jäteastioiden tyh-jentämisen sallittua aikaa saattaa olla tarve laajentaa. Poikkeamisesta voidaan tarvit-taessa tehdä jätelain 91 §:ssä tarkoitettu päätös, jolla kunnan jätehuoltomääräyksi-sä määrätty viranomainen voi yksittäistapauksissa myöntää poikkeuksia jätehuolto-määräysten noudattamisesta.

Jätehuoltomääräysten sääntely kuormausajoista

Jäteastian tyhjennykset hoidetaan Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella kunnalli-sen jäteyhtiön, Jätekuon, toimesta jätehuoltomääräysten 34 §:ssä säädettyjen kuormausaikojen mukaisesti. Säännöksen mukaan jätteiden kuormaaminen taaja-massa olevalla asuinkiinteistöllä on sallittu arkisin klo 6-22 ja lauantaisin klo 8-22. Jätteiden kuormaaminen on lisäksi sallittua poikkeuksellisesti yksittäisinä päivinä lauantaisin, sunnuntaisin ja arkipyhinä klo 6-22.

02.06.2020

Jätehuoltomääräysten 49 §:n mukaan jätehuoltoviranomainen voi yksittäistapauksissa erityisestä syystä myöntää poikkeuksen jätehuoltomääräysten noudattamisesta, tarvittaessa ympäristönsuojeluviranomaisia kuultuaan. Poikkeaminen ei saa vaarantaa asianmukaista jätehuollon järjestämistä, aiheuttaa vaaraa tai haittaa ympäristölle, terveydelle tai turvallisuudelle taikka aiheuttaa roskaantumista.

Jätekukon selvitys poikkeusoloihin varautumisesta ja hakemus määräyksistä poikkeamiseksi

Jätekukko on tehnyt toiminnassaan järjestelyjä, joiden avulla ehkäistään koronaviruksen leviämistä ja sen vaikutuksia jätehuoltopalvelujen toteuttamiseen. Lisäksi yhtiö on varautunut jätehuoltojärjestelyissä epidemian mahdolliseen laajenemiseen ympäristöministeriön sekä sosiaali- ja terveysministeriön antamien suositusten mukaisesti.

Kunnalliset jätteenkuljetuspalvelut on saatu toteutettua tähän asti normaalisti poikkeusoloista huolimatta. Kuljettajat huolehtivat hyvästä käsihygieniasta ja rajoittavat kontakteja. Jäteautojen ohjaamot (ratti, näppäimistöt ja muut hallintalaitteet) pyyhitään desinfioiduilla aineilla vuorojen alkaessa. Niin Jätekukon kuin sen kuljetusurakoitsijoidenkin toimihenkilöt ovat etätöissä. Jätekukko ja sen kuljetusurakoitsijat ovat myös tehneet varahenkilöjärjestelyjä mahdollisia työntekijöiden poissaoloja ajatellen.

Vaikka jätteenkuljetuspalvelut toimivat toistaiseksi normaalisti, Jätekukko varautuu myös epidemiatilanteen pahenemiseen. Tätä varten Jätekukko on hakenut 6.5.2020 jätelautakunnalta poikkeamista jätehuoltomääräysten 34 §:ssä säädetyistä jätteen kuormausajoista. Jätekukko pyytää lupaa kerätä jätteitä poikkeustilassa ilman kellaikoihin sidottuja rajoitteita, jos koronavirusepidemia johtaisi jätteenkuljettajien laajoihin sairastumisiin tai karanteeneihin, eikä kuljettajia olisi käytettävissä jätteenkuljetuksiin riittävästi. Jätekukko perustelee poikkeamishakemusta jätehuollon toimivuuden turvaamisella.

Jätekukko on tuonut hakemuksessaan esille, että Jätekukko hallinnoi poikkeustilanteessakin jätteenkuljetuksia. Mikäli koronavirus leviää jätteenkuljettajiin, kuljetusurakoitsija tekee jätteenkuljetuksista ajosuunnitelman, joka tarkistetaan ja hyväksytään Jätekukolla. Ajosuunnitelmassa näkyy suunniteltu poikkeamisluvan ajanjakso. Jätekukko on ilmoittanut tiedottavansa poikkeamisluvan käyttöönotosta asiakkaille, jätehuoltoviranomaiselle ja ympäristönsuojeluviranomaisille.

Asiasta kuuleminen

Jätehuoltoviranomainen on varannut 7.5.2020 lähteneellä sähköpostilla alueen kuntien ympäristönsuojelun viranhaltijoille sekä ELY-keskusten jätehuoltoasioista vastaaville virkamiehille mahdollisuuden kommentoida Jätekukon poikkeamishakemusta. Kannanotot hakemukseen on saatu Pohjois-Savon ja Keski-Suomen ELY-keskuksen virkamiehiltä sekä Kuopion kaupungin, Lieksan kaupungin ja Siilinjärven kunnan ympäristönsuojelun viranhaltijoilta (kommentit ovat saatavilla alkuperäisinä lautakunnan kokouksessa).

ELY-keskusten yhteyshenkilöt ovat todenneet, ettei poikkeamishakemukseen ole huomautettavaa tai kommentoitavaa. Samoin Lieksan kaupungin ympäristönsuoje-

02.06.2020

lusihteeri on tuonut esille, että poikkeamishakemus on tässä tilanteessa perusteltu, eikä siihen ole huomautettavaa.

Siilinjärven kunnan ympäristönsuojelupäällikkö on esittänyt, että poikkeaminen voidaan sallia, jos se on välttämätöntä jätehuollon toteuttamiseksi epidemian aikana ja se myönnetään määräajaksi. Ympäristönsuojelupäällikkö on lisäksi esittänyt, että Jättekukon tulee kirjata ja tehdä jätelautakunnalle yhteenveto asiakasyhteydenotoista, jotka liittyvät poikkeaviin kuormausaikoihin.

Kuopion kaupungin ympäristönsuojelupalvelujen viranhaltijat ovat käsitelleet asiaa yhteistyössä ja tuoneet esille, että poikkeamisen myöntämistä voidaan harkita tässä koronaviruksen aiheuttamassa pandemiatilanteessa, kunhan se myönnetään vain määräajaksi tai määräajoiksi kerrallaan. Lisäksi on esitetty, että Jättekukon olisi hyvä pyrkiä muokkaamaan jätteenkuljetusreittejä poikkeustilanteessakin siten, ettei kaikista herkimpistä kohteiden käyntejä osuisi keskelle yötä. Yöllisen melun kannalta ensisijaisesti vältettäviksi alueiksi on tuotu esille tiiviisti rakennetut kerros- ja rivitaloalueet, koska niillä asuu eniten ihmisiä ja talot ovat toistensa lähellä.

Hallintolain (434/2003) 41 §:n mukaan asioissa, joiden ratkaisulla voi olla huomattavaa vaikutusta muiden kuin asianosaisten elinympäristöön, työntekoon tai muihin oloihin, viranomaisen on varattava näille henkilöille mahdollisuus saada tietoja asian käsittelyn lähtökohdista ja tavoitteista sekä lausua mielipiteensä asiasta. Jätehuoltoviranomaisen on katsonut tässä tilanteessa, jossa poikkeamista haetaan mahdollisen koronaepidemiatilanteen pahenemisen varalta vain määräajaksi, ettei asialla ole sellaista huomattavaa vaikutusta, joka edellyttäisi yleistä vaikuttamismahdollisuuksien varaamista.

Poikkeamisen edellytysten arviointi

Jättekukko on esittänyt, että se on varautunut kaikilla suositusten mukaisilla toimenpiteillä koronavirusepidemiaan eli varotoimet ovat käytössä. Poikkeamista jätehuoltomääräysten mukaisista jätteenkuormausajoista haetaan ennakoivasti, eikä sille välttämättä tule tarvetta koko poikkeustilan aikana. Poikkeaminen voi olla kuitenkin tarpeen, jos koronavirusepidemia pahenee ja kuljettajia sairastuu tai joutuu karanteeniin laajasti. Koska tilanne voi tulla eteen äkkiä niin, ettei jätelautakunnan päätöksentekoa voida enää siinä tilanteessa odottaa, on perusteltua, että poikkeamisen mahdollisuutta on haettu jo ennen tilanteen pahenemista.

Asukkaiden terveyden ja viihtyvyyden sekä ympäristön kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että jätteenkuljetuspalvelut saadaan hoidettua koko ajan siten, että jäteasiat tyhjennetään säännöllisesti vähintään jätehuoltomääräysten 27 §:n mukaisilla tyhjennysväleillä. Jos tyhjennyksiä jäisi tekemättä, voisi jätteistä aiheutua hygieniahaittoja ja jäteastioiden ylitäyttö voisi johtaa roskaantumiseen. Näin ollen on pystyttävä varmistamaan, että jäteasiat saadaan riittävän usein tyhjennettyä. Jos kuljettajia ei olisi poikkeusoloissa käytettävissä riittävästi jätteenkuljetuksiin varahenkilöjärjestelyistä huolimatta, olisi perustelluinta ensisijaisesti jatkaa niiden jätteenkuljettajien työvuoroja, jotka voivat kuljetuksia edelleen hoitaa. Tämä tarkoittaisi sitä, että määräysten mukaisista jätteenkuljetusajoista poikettaisiin, jotta jätehuollon toteuttaminen saataisiin varmistettua.

02.06.2020

Määräaikainen poikkeaminen määräysten mukaisista jätteenkuormausajoissa voidaan katsoa perustelluksi tilanteessa, jossa vaihtoehtona olisi riittämättömästä jätehuollosta terveydelle ja ympäristölle mahdollisesti aiheutuvat haitta. Tämä haitta olisi suurempi kuin yöaikaisesta jätteenkuormauksesta aiheutuva mahdollinen meluhaitta. Poikkeamisella varmistetaan asianmukainen jätehuollon järjestäminen, eikä poikkeamisen katsota aiheutuvan jätehuoltomääräyksissä tarkoitettua haittaa ympäristölle, terveydelle tai turvallisuudelle.

Mikäli yöaikaisiin jäteastiatyhjennyksiin jouduttaisiin turvautumaan, Jätekuon on joka tapauksessa pyrittävä tekemään niitä reittisuunnittelun avulla ensisijaisesti harvaan asutuilla alueilla, jossa jäteastiat ovat tyypillisesti kauempana asuinrakennuksista kuin tiivistä rakennetuilla alueilla. Jätekuon voi myös priorisoida suunnitelmiansa mukaan jäteastian tyhjennyksiä, mutta jätehuoltomääräysten mukaisia vähimmäistyhjennysvälejä on kuitenkin noudatettava.

Jotta asukkaat, jätehuoltoviranomainen ja ympäristönsuojeluviranomaiset saavat tietoa poikkeamisesta ja sen käytöstä, Jätekuon on tiedotettava mahdollisesta poikkeavien kuormausaikojen käyttöönotosta. Samoin on tärkeää saada tietoa siitä, millaista asiakaspalautetta asiasta saadaan, joten se on kirjattava ylös ja raportoitava. Näin voidaan arvioida sitä, millaiseksi asukkaat ovat poikkeamisen vaikutukset kokeneet.

Vaikutusten arviointi

Mikäli poikkeustilanne pahenee ja Jätekuon ottaa käyttöön jätehuoltomääräyksistä poikkeavat jätteenkuormausajat, voi yöllisistä jäteastian tyhjennyksistä aiheutua jonkin verran meluhaittaa asukkaille taajamien asuinkiinteistöillä. Poikkeamisella voidaan kuitenkin varmistaa mahdollisessa pahenevassa epidemiatilanteessa riittävät jäteastiatyhjennykset ja se, ettei jätteistä pääse aiheutumaan haittaa ympäristölle tai asukkaiden terveydelle. Kun otetaan lisäksi huomioon mahdollisen poikkeamisen määräaikaisuus, katsotaan poikkeamisen positiiviset vaikutukset asukkaisiin ja ympäristöön negatiivisia vaikutuksia huomattavasti suuremmiksi.

Esitys

Savo-Pielisen jätelautakunta myöntää kunnalliselle jäteyhtiölle, Jätekuolle, jätelain 91.3 §:n ja kunnallisten jätehuoltomääräysten 49 §:n nojalla luvan hoitaa jäteastian tyhjennyksiä poiketen määräysten 34 §:ssä säädetyistä jätteenkuormausajoista.

Poikkeaminen myönnetään seuraavin ehdoin:

- jätteenkuormausajoista poikkeaminen voidaan ottaa käyttöön vain, jos se välttämätöntä jätehuoltomääräysten mukaisten jätteenkuljetuspalvelujen toteuttamiseksi tilanteessa, jossa jätteenkuljettajia sairastuu tai joutuu karanteeniin yhtäaikaisesti koronaviruksen vuoksi;
- yöaikaisia jätteenkuljetuksia on tehtävän mahdollisuuksien mukaan ensisijaisesti sellaisilla alueilla, joilla ei ole tiivistä asumista;
- Jätekuon on tiedotettava asiakkaille, jätehuoltoviranomaiselle ja alueen ympäristönsuojeluviranomaisille poikkeamisen käyttöönotosta;
- Jätekuon tulee kirjata ja tehdä jätehuoltoviranomaiselle yhteenveto asiakasyhteydenotoista, jotka liittyvät poikkeaviin kuormausaikoihin.

02.06.2020

Poikkeaminen on voimassa koronavirusepidemian ajan, kuitenkin korkeintaan 31.5.2021 saakka. Mikäli poikkeamiselle tulee tarvetta vielä tämän jälkeen, on Jättekukon haettava poikkeamista uudelleen ja asiasta tehdään uusi päätös.

Liitteet

- 1 4145/2020 Ympäristöministeriön sekä sosiaali- ja terveysministeriön suositus: Jätehuollon varautuminen koronaviruksen aiheuttamassa tautiepidemiassa (9.4.2020)
- 2 4145/2020 Jättekukon hakemus jätehuoltomääräyksistä poikkeamiseksi (6.5.2020)

Valmistelija

Saija Pöntinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5066

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen hyväksyminen

Päätöshistoria

Savo-Pielisen jätelautakunta 28.11.2019 § 19

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen **Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut**

Jätteenkuljetukset Savo-Pielisen jätelautakunnan toimialueella

Jätelain (646/2011) 35 ja 36 §:n mukaan kunnan on lähtökohtaisesti järjestettävä jätteenkuljetus vastuulleen kuuluvalla yhdyskuntajätteelle. Savo-Pielisen jätelautakunnan alueella on käytössä kunnan järjestämä jätteenkuljetus, jossa kunnallinen jäteyhtiö, Jätekuikko, on kilpailuttanut jätteiden kuljetukset keskitetysti. Jätekuikko hoitaa kuljetukset sekajätteelle ja hyötyjätteille, joita ovat biojäte, metalli sekä lasi-, kartonki- ja muovipakkaukset.

Jätelain 35.1 §:n mukaisesti kunnan on huolehdittava siitä, että sen jätehuollon järjestämisvelvollisuuden piiriin kuuluvan jätteen kuljetus järjestetään kiinteistöittäisesti. Kiinteistöittäisessä jätteenkuljetuksessa jäteastia tyhjenetään kiinteistön haltijan järjestämästä keräyspaikasta, joka on joko kiinteistökohtainen tai usean kiinteistön yhteinen (kimppa). Lain 35.4 §:n mukaan kunta (kunnan jätehuoltoviranomainen) voi kuitenkin päättää, ettei kiinteistöittäistä jätteenkuljetusta järjestetä alueella, jossa on hankalat kulkuyhteydet, vähän jätteen haltijoita tai vähän kuljetettavaa jätettä, jollei kuljetusta ole ympäristö- tai terveysyistä pidettävä tarpeellisena.

Kiinteistöittäinen kuljetusalue on perusteltua määritellä erikseen sekajätteelle ja hyötyjätteille. Sekajäte on ominaisuuksiensa vuoksi tärkeää kerätä kiinteistöiltä mahdollisimman lähellä jätteen syntypaikkaa. Vain sellaisilla harvaan asutuilla alueilla, joilla kuljetusolosuhteet ovat haastavat, on perusteltua järjestää sekajätteen keräys aluekeräyspisteillä kiinteistöittäisen keräyksen sijaan. Hyötyjätteiden kuljetukset on sen sijaan järkevää keskittää tiiviisti rakennetuille alueille ja keskeisille tieyhteyksille, jotta keräyksen ja kuljetuksen ympäristövaikutukset saadaan pidettyä mahdollisimman alhaisina ja kustannukset kohtuullisina.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäinen keräys

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen keräyksen periaatteet on määritelty jätelautakunnan kesäkuussa 2018 hyväksymässä jätehuollon palvelutasossa. Biojätettä, metallia sekä kartonki-, lasi- ja muovipakkauksia kerätään kiinteistöittäisesti palvelutason mukaisesti kaikista vähintään 300 asukkaan taajamista (taajamilla tarkoitetaan asemakaavoitettuja alueita, pois lukien ranta-asemakaavoitetut alueet). Jätehuollon palvelutasoon on kirjattu, että vuodesta 2020 alkaen hyötyjätteiden kiinteistöittä-

nen kuljetus järjestetään näiden taajamien lisäksi hyötyjätteiden kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen alueella, johon kuuluvat jätelautakunnan päättämät taajamien väliset keskeiset tieyhteydet.

Jätelain 32 §:n mukaisissa toiminnoissa syntyvä biojäte kuuluu kokonaisuudessaan kunnan jätehuollon järjestämisvastuulle. Sen sijaan pakkausjätteet kuuluvat jätelain 48 §:n mukaisesti tuottajavastuun piiriin. Tuottajalla on jätelain mukaan ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien pakkausjätteiden jätehuolto. Kunta voi kuitenkin täydentää kuljetusta ja vastaanottoa siltä osin kuin tuottaja ei sitä järjestä. Kunta voi siis jätelain 35 §:n nojalla huolehtia kyseisten pakkausjätteiden täydentävästä kiinteistöittäisestä jätteenkuljetuksesta tuottajien järjestämään vastaanotto- paikkaan, jos tuottaja ei itse huolehdi pakkausjätteiden kiinteistöittäisestä kuljetuksesta. Savo-Pielisen jätelautakunnan toimialueella kunnallinen jäteyhtiö huolehtii jätelain mukaisesti erilliskerättävän pakkausjätteen kiinteistöittäisen kuljetuksen järjestämisestä. Kerätty pakkausjäte ohjataan tuottajien järjestämään vastaanottoon ja kierrätetään materiaalina.

Kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä säännellään sitä, mitä jätteitä kiinteistöillä on kerättävä. Sellaisilla asuinkiinteistöillä, joilla on vähintään viisi asuinhuoneistoa, on kerättävä sekajätteen lisäksi biojätettä ja kartonkipakkauksia. Kun asuinhuoneistoja on vähintään kymmenen, on erilliskerättävä myös muovi- ja lasipakkauksia sekä metallia. Asuinkiinteistöjen lisäksi hyötyjätteiden erilliskeräysvelvoitteet on asetettu kunnallisen hallinto- ja palvelutoiminnan kiinteistöille, joilla hyötyjätteitä syntyy riittäviä määriä. Hyötyjätteet on erilliskerättävä omiin kiinteistökohtaisiin jäteastioihin taajamissa, joissa on vähintään 300 asukasta. Lisäksi kiinteistöittäiseen jätteenkuljetukseen on mahdollista liittyä vapaaehtoisesti, mikäli kiinteistö sijaitsee kuljetusreitillä varrella.

Kiinteistöittäisen kuljetusalueen rajauksen perusteet

Sekajätteen kuljetusalueesta jätelautakunta on päättänyt jo aiemmin. Alueeseen kuuluvat kaikki kuntien kunnossapitämät taajamien kadut ja tiet, valtion ylläpitämät maantiet sekä tietyin ehdoin hyväkuntoiset yksityistiet. Sekajätteen kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen alueella jätteiden keräys- ja kuljetusolot ovat tavanomaiset. Ulkopuolelle on rajattu alueet, joiden keräys- ja kuljetusolot ovat normaalia hankalammat, mutta kuljetukset hoidetaan mahdollisuuksien mukaan lisämaksusta. Kun hyötyjätteiden kuljetusalue on määritelty, on todettu, että sekajätteen kuljetusalue on tarvetta tietyiltä osin tarkistaa. Alueesta on puuttunut sellaisia teitä, jotka täyttävät kuljetusalueeseen liittämisen edellytykset. Sellaiset tiet, jotka liitetään hyötyjätteiden kuljetusalueeseen, liitetään myös sekajätteen kuljetusalueeseen, jos niitä ei ole siihen vielä aiemmin liitetty. Asia tuodaan erikseen jätelautakunnalle päätettäväksi.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen tieverkosto määritellään merkittävästi suppeammaksi kuin sekajätteen kuljetusalue, koska hyötyjätteitä ei ole perusteltua kerätä kiinteistöittäisesti laajoilta ja harvaan asutuilta alueilta ympäristö- ja kustannusvaikutusten vuoksi. Lähtökohtana onkin, että hyötyjätteitä kerätään tiiviisti asutuilta alueilta. Yhdyskuntajätteen kierrätyksen lisäämistä Suomessa selvittäneen JÄTEKIVA-hankkeen loppuraportin (Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan julkaisusarja 15/2019) mukaan taajama-alueilla jätteet saadaan kerättyä tehokkaasti ilman suurta ympäristökuormitusta. Siirtymämatkat keräyspisteiltä toiselle

kasvavat harvaan asutulla seudulla huomattavasti tiiviitä taajama-alueita pidemmiksi, jolloin jäteastioiden tyhjentämistä varten jäteauto joutuu kulkemaan pidemmän matkan keräyspisteeseen. Harvaan asutuilla pientalovaltaisilla alueilla keräyksen päästöt ovat näin huomattavasti tiheästi asuttuja alueita suurempia.

Taajamien ulkopuolella hyötyjätteiden keräyksen piiriin on perusteltua ottaa vain keskeiset taajamien väliset reitit. Tuotteen tai palvelun koko elinkaaren aikaisten ympäristövaikutusten analyysiin, ns. LCA-elinkaarimallinnukseen, perustuvassa selvityksessä (Jätteenkeräyksen velvoite-rajien vaikutus kasvihuonekaasupäästöihin ja kustannuksiin, Joni Kemppe, 2017) on osoitettu, etteivät biojätteen, lasin ja kartongin kierrätyksestä saatavat hyödyt riittäisi kompensoimaan erilliskeräyksen haittoja, jos keräys kohdistuisi myös haja-asutusalueen asuinkiinteistöille. Harvaan asutuissa kunnissa biojätteen keräys kaikilta kiinteistöiltä tarkoittaisi sitä, että jo pelkästään keräyksestä aiheutuvat päästöt olisivat suuremmat kuin biojätteen kierrätyksestä (mädätyksestä) saavutettavat hyödyt. Myös muovipakkausten osalta on osoitettu (Muovipakkausten erilliskeräyksen täydentäminen Keski-Suomen alueella, LCA Consulting, 2018), että harvaan asutuilla alueilla keräyksen kasvihuonekaasupäästöt suhteessa kerättyyn muovipakkausjättemäärään kasvavat niin suuriksi, ettei kiinteistökeräys tuo ilmastolämpenemisen näkökulmasta ainakaan merkittäviä hyötyjä.

Kustannusten on todettu kasvavan merkittävästi etenkin haja-asutusalueilla, mikäli hyötyjätteiden erilliskeräys kohdistuisi kaikkiin kiinteistöihin. Tampereen seudulla tehdyssä LCA-selvityksessä (Erilliskeräyksen optimointi Pirkanmaan Jätehuollon alueella – Kustannustarkastelu, LCA Consulting, 2017) kustannusten todettiin voivan kasvaa jopa yli kymmenkertaisiksi joissakin alueen kunnissa, jos erilliskeräys laajennettaisiin kaikkiin kiinteistöihin. Ilmastolämpenemisen näkökulmasta ainoastaan metallia voisi olla kannattavaa erilliskerätä jopa kaikilta asuinkiinteistöiltä. Yhden hyötyjättejakeen erilliskerääminen laajoilta harvaan asutuilta alueilta ei kuitenkaan olisi kustannusten näkökulmasta järkevää. Kaikille hyötyjätelajeille määritelläänkin yksi yhtenäinen kuljetusalue.

Hyötyjätteiden kuljetusalueen rajaus

Hyötyjätteiden kuljetusalue-rajauksen luonnos on Kuopion kaupungin karttapalvelussa (<http://karttapalvelu.kuopio.fi/link/oK2Xv>). Kuljetusalueen määrittelyä on tehty yhteistyössä jätehuoltoviranomaisen ja kunnallisen jäteyhtiön kesken. Määrittelyssä on hyödynnetty myös haja-asutusalueilla operoivien kuljetusurakoitsijoiden asiantuntemusta. Lisäksi toimialueen kuntien jätehuollon yhteyshenkilöille on tarjottu mahdollisuus kommentoida kuljetusalue-ajatuksia. Asiassa tullaan vielä varaamaan vaikutusmahdollisuudet kuntalaisille, kunnille ja ympäristönsuojeluviranomaisille.

Kuljetusalue-rajauksen lähtökohtana ovat vähintään 300 asukkaan asemakaavoitetut taajamat, joissa sijaitsevat kiinteistöt on veloitettu hyötyjätteiden erilliskeräykseen jätehuoltomääräysten asuinhuoneistomääriin perustuvien rajojen mukaisesti. Asemakaavoitetuissa taajamissa kuljetusalueeseen kuuluvat kaikki kunnan ylläpitämät kadut ja tiet sekä keskeiset yksityistiet. Alueeseen kuuluvat myös uusilla asemakaavoitettavilla taajama-alueilla sijaitsevat kadut ja tiet, kun ne tulevat kunnan ylläpi-
toon.

Asemakaavoitettujen taajamien katu- ja tieverkon lisäksi hyötyjätteiden kiinteistöit-
täiseen kuljetusalueeseen kuuluvat keskeisillä reiteillä sijaitsevat muut taajamat sekä

alueet, joissa on tiivistä loma-asutusta. Loma-asuntokeskitymissä kuljetusalueeseen on otettu mukaan tiheään asutuksen alueet ja näiden väliset hyväkuntoiset tiet. Hajanaisemman loma-asutuksen alueet on jätetty hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen ulkopuolelle. Edellä mainittujen taajamien katujen ja teiden lisäksi hyötyjätteiden kuljetusalueeseen kuuluvat näiden taajamien väliset keskeiset tieyhteydet.

Omakotitalojen ja paritalojen sekä vapaa-ajan asuntojen on mahdollista liittyä kiinteistöittäiseen keräykseen sijoittamalla hyötyjätteen keräysastia korkeintaan 10 metrin päähän kuljetusalueen tiestä. Jätehuoltomääräysten 30 §:n mukaan jätteen keräyspaikka tulee sijoittaa kiinteistölle johtavan kulkuyhteyden liittymään niin, että se on korkeintaan 10 metrin päässä jäteauton ajoreitistä. Rivi- ja kerrostalojen sekä kunnan hallinto- ja palvelutoiminnan rakennusten osalta korkeintaan 10 metrin poikkeamaa sovelletaan ainoastaan haja-asutusalueella, taajamien välisten reittien varrella.

Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen on otettu mukaan myös sijainniltaan keskeiset haja-asutusalueen peruskoulut, vaikka poikkeamamatka kuljetusalueeseen kuuluvasta tiestä olisi yli 10 metriä. Hyötyjätteiden lajittelun ja erilliskeräyksen mahdollistaminen kouluille on tärkeää ympäristökasvatuksen vuoksi. Useiden kilometrien päässä kuljetusalueen tiestä sijaitsevat koulut eivät ole mukana alueessa, mutta jäteyhtiö räättälöi palvelut näiden koulujen osalta niin, että myös hyötyjätteiden keräys mahdollistetaan. Lisäksi hyötyjätteiden erilliskeräys voidaan tarjota sellaisille kuljetusalueen ulkopuolisille kiinteistöille, joilla syntyvä hyötyjätteiden määrä on huomattava ja poikkeama kuljetusalueesta on kohtuullinen jätemäärään nähden.

Hyötyjätteiden kuljetukset järjestetään kiinteistöittäisellä kuljetusalueella vähintään seuraavasti: biojäteastioiden tyhjennyspalvelu tarjotaan kesäaikaan viikoittain ja talviaikaan kahden viikon välein, kartonki- ja muovipakkausastioiden tyhjennykset kahden viikon välein ympäri vuoden ja lasipakkaus- ja metalliastioiden tyhjennykset neljän viikon välein ympäri vuoden.

Aluerajauksen ulkopuolella sijaitsevilta kiinteistöiltä kartonki-, muovi- ja lasipakkaukset sekä metalli toimitetaan ekopisteisiin ja biojäte voidaan käsitellä kiinteistöllä kompostoimalla. Ekopisteitä on pyritty järjestämään päivittäispalvelujen sekä luontaisten kulkureittien yhteyteen, jolloin haja-asutusalueiden pientalojen hyötyjätteet on mahdollista kuljettaa keräyspisteelle muun asioinnin yhteydessä ylimääräisten päästöjen välttämiseksi.

Aiemmin hyötyjätteiden kiinteistöittäiseen keräykseen liittyminen on mahdollistettu joissakin yksittäistapauksissa laajemmin myös taajamien ulkopuolella ja taajamien välisillä ajoreiteillä eivätkä kaikki kohteet sisälly nyt määriteltyyn kuljetusalueenokseen. Niitä asiakkaita, joiden osalta hyötyjätteiden kiinteistöittäinen keräys päättyy kuljetusaluerajauksen voimaantultua, tullaan lähestymään kirjeitse ja ohjeistamaan pakkausjätteiden ekopistekeräykseen sekä biojätteen kompostointiin.

Kuljetusalueeseen tehtävät muutokset

Hyötyjätteiden kuljetusalueen määrittelyn jälkeen tullaan seuraamaan, miten paljon alueen ulkopuolella olisi kiinnostusta ja tarvetta liittymiselle hyötyjätteiden erilliskeräykseen. Aluetta ja siltä poikkeamisen periaatteita tarkistetaan tämän pohjalta tarpeen mukaan, jos muutokset ovat ympäristön ja kustannusten kannalta perusteltuja.

Kuljetusalueeseen tehdään muutoksia myös silloin, jos jätelainsäädännössä tullaan edellyttämään hyötyjätteiden laajempaa erilliskeräystä.

Yksittäiset vähäiset muutokset hyötyjätteiden kuljetusalueeseen voidaan tehdä toimintasäännön mukaisesti palvelupäällikön päätöksellä, muista muutoksista päättää jätelautakunta. Mikäli tulevaisuudessa kiinteistöittäistä jätteenkeräystä tullaan tarjoamaan myös muille kuin tällä hetkellä erilliskerättäville hyötyjätteille, ratkaistaan kiinteistöittäinen kuljetusalue näiden jättejakeiden osalta jätelautakunnassa erikseen.

Vaikutusten arviointi

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen jätteenkuljetusalueen määrittelyn ympäristövaikutukset ovat positiiviset, koska rajauksen tavoitteena on hyötyjätteiden keräys tehokkaasti ilman suurta ympäristökuormitusta. Pitkät poikkeamat harvaan asutuilla alueilla vähenevät, kun keräys keskittyy taajamiin ja niiden välisiin tieyhteyksiin.

Kuljetusalueerajaus parantaa ja yhdenmukaistaa asiakasneuvontaa. Kiinteistön haltijat saavat helposti tiedon siitä, millä alueilla hyötyjätteiden erilliskeräykseen liittyminen on mahdollista, mikä voi kannustaa liittymään keräykseen. Ne kiinteistön haltijat, joiden kiinteistö sijaitsee kuljetusalueen ulkopuolella ja joille hyötyjätteiden erilliskeräykseen liittyminen ei ole mahdollista, voivat kokea asian negatiivisena.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäinen kuljetusalue otetaan huomioon kuljetusten kilpailutuksissa, joten määrittely tulee selkeyttämään kilpailutuksia. Lisäksi aluerajaus omalla karttatasonaan helpottaa jätteenkuljetusten suorittamista.

Esitys

Jätelautakunta asettaa luonnoksen hyötyjätteiden (biojäte, metalli, lasipakkaukset, kartonkipakkaukset, muovipakkaukset) kiinteistöittäiseksi jätteenkuljetusalueeksi yleisesti nähtävillä. Karttaluonnos on nähtävillä verkkosivuilla <http://karttapalvelu.kuopio.fi/link/ok2Xv>

Lautakunta varaa kuntalaisille ja niille, joiden oloihin päätöksenteolla on huomattava vaikutus, mahdollisuuden esittää mielipiteensä asiasta. Lisäksi jätelautakunta varaa toimialueen ely-keskuksille, kunnille ja kuntien ympäristösuojeluviranomaiselle tilaisuuden lausunnon antamiseen luonnoksesta.

Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen liitettäväksi esitetyiltä yksityiseltä pyydetään suostumukset alueeseen liittämiseksi.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen jätteenkuljetusalueen luonnos sekä kuulutus asian vireillä olosta ja vaikuttamismahdollisuuksista pidetään nähtävillä jätelautakunnan internet-sivuilla 5.12.2019 – 2.1.2020. Asiasta ilmoitetaan kuulutuksella, joka julkaistaan kuntien ilmoituslehdissä viikolla 49.

Nähtävillä olon ja kuulemisen jälkeen hyötyjätteiden kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen tehdään tarvittaessa muutoksia. Tämän jälkeen asia tuodaan jätelautakunnalle päätettäväksi.

Liitteet

- 1 7713/2019 Luonnos hyötyjätteiden kuljetusalueeksi
- 2 7713/2019 Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen liitettäväksi esitetyt yksityistiet

Valmistelija
Hanna Kisonen puh. +358 44 718 5667
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Palvelupäällikkö Saija Pöntinen
Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut**

Yleistä

Savo-Pielisen jätelautakunta käsitteli hyötyjätteiden kuljetusalueen luonnoksen kokouksessaan 28.11.2019 § 19. Hyötyjätteiden kuljetusalueeksi ollaan määrittelemässä tiiviisti rakennetut alueet ja näiden alueiden väliset keskeiset tieyhteydet. Jätelain 35 §:n nojalla kiinteistöittaisen kuljetuksen ulkopuolelle on tarkoitus rajata harvaan asutut alueet, koska näillä alueilla syntyy hyötyjätteitä vain vähän keräyksestä aiheutuviin ympäristö- ja kustannusvaikutuksiin nähden.

Ehdotettuun hyötyjätteiden kuljetusalueeseen kuuluvat vähintään 300 asukkaan asemakaavoitetut taajamat, joissa kuljetusalueeseen kuuluvat kaikki kunnan ylläpitämät kadut ja tiet sekä keskeiset yksityistiet. Asemakaavoitettujen taajamien katu- ja tieverkon lisäksi hyötyjätteiden kuljetusalueeseen liitetään keskeisillä reiteillä sijaitsevat muut taajamat sekä alueet, joissa on tiivistä loma-asutusta (Tahko ja Koli). Taajamien ja tiiviin loma-asutuksen alueiden lisäksi hyötyjätteiden kuljetusalueeksi määritellään näiden väliset keskeiset tieyhteydet.

Aluerajauksen ulkopuolella sijaitsevilta kiinteistöiltä kartonki-, muovi- ja lasipakkaukset sekä metalli toimitetaan ekopisteisiin ja biojäte voidaan käsitellä kiinteistöllä kompostoimalla.

Kuuleminen hyötyjätteiden kuljetusalueuunnoksesta

Jätelautakunta asetti hyötyjätteiden kuljetusalueuunnoksen nähtäville ajalle 5.12.2019–2.1.2020. Asiassa varattiin vaikutusmahdollisuudet kuntalaisille ja niille, joiden oloihin päätöksenteolla on huomattava vaikutus. Asiasta ilmoitettiin kuulutuksella, joka julkaistiin kuntien ilmoituslehdissä viikolla 49/2019. Lisäksi alueen kunnilta, kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta ja ELY-keskuksilta pyydettiin asiasta lausunto.

02.06.2020

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen luonnoksesta annettiin viisi lausuntoa. Lausunnon antoivat seuraavat tahot:

- Kaavin kunta, ympäristösihteeri
- Pieksämäen kaupunki, tekninen lautakunta
- Pieksämäen kaupunki, Keski-Savon ympäristölautakunta
- Lieksan kaupunki, kaupunginhallitus
- Lieksan kaupunki, kaupunginhallituksen lupajaosto

Yksityisteitä ei liitetä kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen ilman tiekunnan hyväksyntää, joten kaikilta hyötyjätteiden kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen liitettäväksi esitettyjen yksityisteiden tienpitäjiltä pyydettiin kirjallinen hyväksyntä liittämistä. Kuulemispyyntöjä lähetettiin yhteensä 116 yksityistietä koskien, ja hyväksyntä alueeseen liittämiseen saatiin 95 tien osalta. Seitsemästä yksityistiestä ei annettu vastausta eikä näitä teitä liitetä kuljetusalueeseen. Yhteensä 13 yksityistieksi oletettua tietä tai tieosuutta todettiin kuuluvan kunnan ylläpitoon, jolloin näitä teitä koskien ei ollut tarvetta kirjalliselle hyväksymiselle. Lisäksi viiden liitettäväksi esitetyn yksityistien osalta todettiin, ettei tie ole järjestäytynyt tiekunnaksi, eikä kuulemispyyntöjä lähetetty. Näitä teitä ei liitetä kuljetusalueeseen.

Keskeisimmät lausunnoissa esitetyt asiat ja niiden huomiointi hyötyjätteiden kuljetusalueessa

Kahden kunnan lausunnossa on tuotu esille tarve tarkastella hyötyjätteiden keräyksen ulottamista myös taajama-alueita harvemmin asutuille alueille. Alueeseen on toivottu mukaan sekä vakituisesti asuttua, maaseutumaista haja-asutusalueetta että hajanaista, laajahkolle alueelle levittäytynyttä loma-asuntovaltaista aluetta.

Hyötyjätteiden kuljetusalueen määrittelyn lähtökohtana on ollut alueen rajaaminen huomattavasti sekajätteen kuljetusalueutta suppeammaksi, koska hyötyjätteitä ei ole ympäristö- ja kustannusvaikutusten vuoksi perusteltua kerätä laajoilta harvaan asutuilta alueilta, joilla hyötyjätteitä syntyy vain vähän ja kuljetusmatkat ovat pitkiä. Näin ollen alueeseen on määriteltävä kuuluvan ainoastaan keskeiset taajamat ja tiheän loma-asutuksen alueet (Tahko ja Koli) sekä näiden väliset keskeiset tieyhteydet. Haja-asutusalueilla hyötyjätteiden keräys perustuu ekopisteisiin, jotka on sijoitettu päivittäispalvelujen yhteyteen sekä luontaisten kulkureittien varsille.

Jatkossa Jätekukko ja jätelautakunta kuitenkin seuraavat yhteistyössä, kuinka paljon hyötyjätteiden kuljetusalueen ulkopuolella olisi kiinnostusta liittyä hyötyjätteiden erilliskeräykseen. Tämän pohjalta aluetta ja siltä poikkeamisen periaatteita tarkistetaan tarpeen mukaan, jos muutokset ovat ympäristön ja kustannusten kannalta perusteltuja.

Lausuntojen sisältö vastineineen on koottu lausuntojen yhteenvetoon.

Yksittäisiä teitä ja tieosuuksia koskevat muutokset luonnokseen nähden

Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen on lisätty luonnosvaiheen jälkeen Suonenjoen Lempyyllä sijaitsevat Koivukuja ja Niemenkulmantie. Suonenjoen kaupunki ehdotti

Lempyyn taajaman sisällyttämistä kuljetusalueeseen, ja tehdyn tarkastelun perusteella Koivukuja ja Niemenkulmantie täyttävät liittämisen edellytykset.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen esitettiin luonnosvaiheessa liitettäväksi Kuopion Käärmelahdesta Pellonpääntie, Kalliotie, Kiviharjuntie ja Varpakuja. Nämä tiet eivät kuitenkaan ole osa yksityistiekuntaa eikä teiden liittämistä kuljetusalueisiin ole katsottu mahdolliseksi kuulla järjestäytymättömien yksityisteiden lukuisia osakkaita, jotka voivat muuttua ajan kuluessa. Näin ollen teitä ei liitetä hyötyjätteiden kuljetusalueeseen.

Kuopion Syvänniemessä sijaitsevan Välikosken yksityistien yhteyshenkilö esitti kuulemisen yhteydessä alueeseen lisättäväksi myös Suvantotien. Jätekukko tarkasteli tien liittämisen edellytykset yhdessä alueella toimivan kuljetusurakoitsijan kanssa, ja totesi tien olevan liian kapea hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen tieksi. Tiellä ei ole myöskään riittävää kääntöpaikkaa jäteautolle. Näin ollen Suvantotietä ei liitetä hyötyjätteiden kuljetusalueeseen. Lisäksi Kuopion Kurkimäessä sijaitsevan Myllykiventien osalta tuli esille luonnosvaiheen jälkeen, ettei kuljetusalueeseen liittämiseksi ole edellytyksiä tien olosuhteiden vuoksi, joten tietä ei esitetä liitettäväksi hyötyjätteiden kuljetusalueeseen.

Mikäli tien olosuhteiden vuoksi liittämättä jätetyn tien olosuhteita parannetaan taikka järjestäytymättömän yksitien osakkaat järjestäytyvät tiekunnaksi, on tien liittämistä kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen mahdollista hakea myöhemmin erikseen.

Kuljetusaluearajauksen käyttöönotto ja tiedottaminen

Hyötyjätteiden kiinteistöittäinen kuljetusalue otetaan käyttöön 1.10.2020 alkaen. Ne kohteet, joissa on tällä hetkellä hyötyjätteiden keräystä ja jotka jäävät kuljetusaluearajauksen ulkopuolelle, tiedotetaan kirjeitse vähintään kuukautta ennen keräyksen päättymistä.

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen kokonaismäärittelyn jälkeen alueeseen on mahdollista tehdä yksittäisiä teitä ja tieosuuksia koskevia muutoksia Savo-Pielisen jätelautakunnan palvelupäällikön päätöksillä. Tiekuunnan on mahdollista hakea kirjallisesti tien liittämistä hyötyjätteiden kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen, mikäli kyseessä on keskeinen, taajamassa tai taajaman välittömässä läheisyydessä sijaitseva yksityistie. Edellytyksenä liittämiseksi on, että tie on osa sekajätteen kiinteistöittäistä kuljetusaluetta, tai tietä haetaan liitettäväksi samanaikaisesti molempiin kuljetusalueisiin. Tien on oltava riittävän leveä ja ympäri vuoden hyväkuntoinen. Lisäksi edellytetään tien läpiajettavuutta tai kääntöpaikkaa, joka on riittävän kantava ja laaja raskaalle kalustolle.

Vaikutusten arviointi

Hyötyjätteiden kuljetusalueen vaikutukset on arvioitu luonnosvaiheessa. Ehdotukseen ei ole tullut luonnokseen nähden sellaisia muutoksia, jotka muuttaisivat vaikutuksia.

Esitys

Jätelautakunta hyväksyy hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen jätelain 35 §:n nojalla liitteiden mukaisesti. Aluerajauksista aletaan noudattaa 1.10.2020 alkaen. Aluerajaus astuu voimaan kuntalain 143 §:n mukaisesti, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta.

02.06.2020

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen rajausta annetaan jätelain 38 §:n ja kuntalain 108 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi pitämällä kuljetusalueen kartta ja yksityistielistä nähtävillä jätelautekunnan verkkosivuilla (www.jatelautekunta.fi) ja Kuopion kaupungin verkkosivuilla 5.6.–11.7.2020. Lisäksi tieto lähetetään muihin toimialueen kuntiin, jotka voivat julkaista sen omilla verkkosivuillaan. Hyötyjätteiden kuljetusalue on saatavilla myös nähtävillä pitoajan jälkeen Kuopion kaupungin karttapalvelussa (<http://karttapalvelu.kuopio.fi/link/oK2Xv>).

Hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen rajauspäätös lähetetään tiedoksi lausunnon esittäneille tahoille sekä kaikille hyötyjätteiden kuljetusalueeseen liitettävien yksityisteiden- ja tieosuuksien tienpitäjille.

- Liitteet
- 3 7713/2019 Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen liitettävät yksityistiet ja -tieosuudet
 - 4 7713/2019 Koonti lausunnoista vastineineen
 - 5 7713/2019 Ehdotus hyötyjätteiden kiinteistöittäiseksi kuljetusalueeksi

Valmistelija

Hanna Kisonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5667

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Esittelijä muutti esitystään siten, että siitä poistetaan kohta: "Aluerajaus astuu voimaan kuntalain 143 §:n mukaisesti, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta". Lautakunta hyväksyi hyötyjätteiden kiinteistöittäisen kuljetusalueen esittelijän muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

Sekajätteen kiinteistöittäisen kuljetusalueen päivittäminen

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen
Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut

Sekajätteen kuljetusalueita koskeva päätöksenteko

Jätelain 35.1 §:n mukaisesti kunnan on huolehdittava siitä, että sen jätehuollon järjestämisvelvollisuuden piiriin kuuluvan jätteen kuljetus järjestetään kiinteistöittäisesti. Kiinteistöittäisessä jätteenkuljetuksessa jäteastia tyhjenetään kiinteistön haltijan järjestämästä keräyspaikasta, joka on joko kiinteistökohtainen tai usean kiinteistön yhteinen (kimppa). Lain 35.4 §:n mukaan kunta (kunnan jätehuoltoviranomainen) voi kuitenkin päättää, ettei kiinteistöittäistä jätteenkuljetusta järjestetä alueella, jossa on hankalat kulkuyhteydet, vähän jätteen haltijoita tai vähän kuljetettavaa jätettä, jollei kuljetusta ole ympäristö- tai terveysyistä pidettävä tarpeellisena.

Savo-Pielisen jätelautakunta on päättänyt sekajätteen kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen alueesta marraskuussa 2015, jolloin aiemmin perusnoutoalue-nimellä määritellyn kuljetusalueen nimi muutettiin jätelain mukaiseksi. Ennen Savo-Pielisen jätelautakunnan perustamista perusnoutoaluerajaukset tehtiin kussakin osakaskunnassa itsenäisesti, ja vuonna 2012 aluetta täydennettiin jätelautakunnan päätöksellä siten, että koko toimialueelle saatiin yhtenäisin kriteerein rajattu kuljetusalue. Tämän jälkeen alueeseen on tehty vähäisiä, yksittäisiä teitä koskevia muutoksia Savo-Pielisen jätelautakunnan palvelupäällikön päätöksillä.

Kuljetusalueeseen kuuluvat tiet ja alueelta poikkeaminen

Sekajätteen kiinteistöittäisellä kuljetusalueella jätteiden keräys- ja kuljetusolot ovat tavanomaiset. Kuljetusalueeseen kuuluvat kaikki kuntien kunnossapitämät taajamien kadut ja tiet sekä kaikki valtion ylläpitämät yleiset tiet. Lisäksi alueeseen on liitetty ympäri vuoden hyväkuntoiset ja riittävän leveät yksityistiet, joilla on riittävästi vakituista asutusta ja jotka ovat joko läpiajettavia tai joilla on jäteautolle kääntöpaikka. Kääntöpaikan tulee olla riittävän kantava ja laaja raskaalle kalustolle. Liittäminen kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen edellyttää aina tieisännän hyväksyntää, koska yksityistienpitäjä vastaa tien kunnosta niin, että jäteauto voi liikennöidä tiellä kaikkina vuodenaikoina turvallisesti. Sekajätteen kiinteistöittäinen kuljetusalue on Kuopion karttapalvelussa (<http://karttapalvelu.kuopio.fi/link/pRvGU>).

Kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen alueen ulkopuolelle on rajattu alueet, joiden keräys- ja kuljetusolot ovat normaalia hankalampia. Sekajäteastioiden tyhjennykset voidaan kuitenkin hoitaa kiinteistöiltä myös kiinteistöittäisen jätteenkuljetusalueen ulkopuolella poikkeamamaksulla sellaisista paikoista, joihin jäteautolla on mahdollista ajaa. Jos jäteautolla ei päästä ajamaan toimivasti ja turvallisesti kiinteistöittäisen

kuljetusalueen ulkopuolelle, on kiinteistön haltijan järjestettävä jätteenkeräyspaikka kuljetusalueeseen kuuluvan tien varteen taikka liityttävä kiinteistöjen yhteisen jäteastian (kimppa-astian) tai aluekeräyspisteen käyttäjäksi.

Sekajätteen kiinteistöittaisen kuljetusalueen ulkopuolelle ajettaessa määrätään jäteastian tyhjennyshinnan lisäksi reittipoikkeamamaksua. Matka mitataan yhteen suuntaan ja maksu määrätään jokaiselta alkavalta 500 metriltä. Maksulla katetaan osa kustannuksista, joita aiheutuu hankalammista kuljetusolosuhteista. Lisäksi maksun tarkoituksena on ohjata jäteastioita lähemmäksi kiinteistöittaisen jätteenkuljetusalueeseen kuuluvia, hyväkuntoisia teitä sujuvan jätehuollon varmistamiseksi.

Sekajätteen kuljetusalueen päivittämistarpeet

Jätelautakunta on hyväksynyt hyötyjätteiden (biojäte, metalli, lasipakkaukset, kartonkipakkaukset, muovipakkaukset) kiinteistöittaisen kuljetusalueen luonnoksen kokouksessaan 28.11.2019 § 19. Hyötyjätteiden kiinteistöittaisella kuljetusalueella määritellään se, millä alueilla hyötyjätteiden keräyksen voi järjestää kiinteistökohtaisella jäteastialla tai usean kiinteistön yhteisellä jäteastialla (kimppa). Hyötyjätteiden kuljetusalueeseen ollaan ottamassa mukaan tiiviisti rakennetut alueet ja näiden alueiden väliset keskeiset tieyhteydet

Hyötyjätteiden kuljetusalueen määrittelyn yhteydessä on todettu, että sekajätteen kuljetusalueetta on tarvetta tietyiltä osin tarkistaa. Sekajätteen kuljetusalueesta on puuttunut joitakin sellaisia keskeisten taajama-alueiden ja loma-asuntoalueiden teitä, jotka täyttävät kuljetusalueeseen liittämisen edellytykset. Tiet, jotka liitetään hyötyjätteiden kuljetusalueeseen, liitetään myös sekajätteen kuljetusalueeseen, jos niitä ei ole siihen vielä aiemmin liitetty. Suurin osa kuljetusalueen täydentämistarpeista koskee Tahkon loma-asuntoaluetta Kuopion kaupungissa.

Kuuleminen ja muutokset kuulemisen johdosta

Yksityisteitä ei liitetä kiinteistöittaiseen kuljetusalueeseen ilman tiekunnan hyväksyntää, joten sekajätteen kiinteistöittaiseen kuljetusalueeseen liitettäviltä yksityisteiden tienpitäjiltä on pyydetty kirjallinen hyväksyntä liittämistä. Kuulemispyyntöjä lähetettiin yhteensä 78 yksityistietä koskien, ja hyväksyntä alueeseen liittämiseen saatiin 75 tien osalta. Tiet kuultiin samanaikaisesti myös hyötyjätteiden kuljetusalueeseen liittämistä.

Tahkon alueen yksityisteiden isäntiä ei oltu aiemmin kuultu sekajätteen kiinteistöittäisiin kuljetuksiin liittyen, vaikka sekajätteen kuljetuksia on hoidettu alueella kiinteistöittäisesti. Nyt tieisäntien hyväksynyt kuljetusalueeseen liittämiseksi pyydettiin kuljetusalueeseen soveltuviksi katsotuilta Tahkon yksityisteiltä, jotta sekajätteen kuljetukset voivat jatkua näillä teillä entiseen tapaan ilman reittipoikkeamamaksuja.

Vanhatietä (Kuopion kaupunki / Muuruvesi) esitettiin liitettäväksi sekajätteen kuljetusalueeseen numeroon 4 saakka, mutta yksityistien yhteyshenkilöltä ei saatu hyväksyntää liittämiseen. Lisäksi Vaittilantien (Kuopion kaupunki / Hiltulanlahti) osalta todettiin, että tie on siirtynyt kunnan ylläpitoon ja tie liitetään sekajätteen kuljetusalueeseen ilman tieisännän kirjallista hyväksyntää.

Valmistelun aikana selvitettiin myös Myllykiventien (Kuopion kaupunki / Kurkimäki) liittämistä sekajätteen ja hyötyjätteiden kuljetusalueeseen. Tien liittämiseksi kuljetusalueisiin ei kuitenkaan todettu olevan edellytyksiä tien haastavien olosuhteiden vuoksi. Näin ollen Myllykiventietä ei liitetä sekajätteen kuljetusalueeseen.

Kuljetusalueen päivittäminen jatkossa

Sekajätteen kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen on mahdollista tehdä yksittäisiä teitä koskevia muutoksia Savo-Pielisen jätelautakunnan palvelupäällikön päätöksillä. Tiekunnan on mahdollista hakea kirjallisesti tien liittämistä kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen, mikäli kaikki liittämisen edellytykset täyttyvät.

Vaikutusten arviointi

Sekajätteen kuljetusalueetta täydennetään nyt keskeisten taajamien ja loma-asuntoalueiden osalta. Kuljetusalueeseen lisättävien yksityisteiden ja -tieosuuksien kiinteistöjen haltijoille vaikutukset ovat positiiviset, koska olosuhteidensa puolesta kuljetusalueeseen liittämisen edellytykset täyttävät tiet tulevat liitetyksi alueeseen eikä jäteastiatyhjennysten yhteydessä määrätä jatkossa lisäpalvelumaksuja.

Esitys

Jätelautakunta hyväksyy sekajätteen kiinteistöittäisen kuljetusalueeseen täydennykset jätelain 35 §:n nojalla liitteiden mukaisesti. Alueeseen lisätään 75 yksityistietä. Aluerajasta aletaan noudattaa heti. Aluerajaus astuu voimaan kuntalain 143 §:n mukaisesti, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta.

Sekajätteen kiinteistöittäisen kuljetusalueen päivitetty raja-annetaan jätelain 38 §:n ja kuntalain 108 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi pitämällä kuljetusalueen kartta ja lista alueeseen liitetyistä yksityisteistä ja -tieosuuksista nähtävillä jätelautakunnan verkkosivuilla (www.jatelautakunta.fi) ja Kuopion kaupungin verkkosivuilla 5.6.–11.7.2020. Lisäksi tieto lähetetään muihin toimialueen kuntiin, jotka voivat julkaista sen omilla verkkosivuillaan. Sekajätteen kiinteistöittäinen kuljetusalue on saatavilla myös nähtävillä pitoajan jälkeen Kuopion kaupungin karttapalvelussa (<http://karttapalvelu.kuopio.fi/link/pRvGU>).

Päätös lähetetään tiedoksi kaikille sekajätteen kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen liitettävien yksityisteiden ja -tieosuuksien tienpitäjille.

Liitteet

6 4137/2020 Sekajätteen kuljetusalueeseen lisättävät yksityistiet ja -tieosuudet

Valmistelija

Hanna Kisonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5667

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Esittelijä muutti esitystään siten, että siitä poistetaan kohta: "Aluerajaus astuu voimaan kuntalain 143 §:n mukaisesti, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen

haettaisiin muutosta". Lautakunta hyväksyi sekajätteen kiinteistöittaisen kuljetusalueen päivittämisen esittelijän muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

Jätepoliittisen ohjelman toteuttamistilanne

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut

Savo-Pielisen jätelautakunnan ja Jätekuoron toimialueen kunnat ovat hyväksyneet vuonna 2017 jätepoliittisen ohjelman vuoteen 2022. Ohjelmassa on asetettu kuntien yhteiset tavoitteet alueen jätehuollon kehittämiseksi.

Jätepoliittisessa ohjelmassa tavoitellaan sitä, että alueella on asukkaiden tarpeita palveleva jätehuolto, jonka avulla edistetään kiertotaloutta ja ympäristönsuojelua. Ohjelmassa on asetettu tavoitteita ja toimenpiteitä, joilla pyritään jätteiden synnyn ehkäisyyn, tuotteiden uudelleenkäytön edistämiseen ja jätteiden tehokkaaseen hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisen toiminnan edistämiseen jätehuollossa. Samoin ohjelmassa on tavoitteita ja toimenpiteitä, joilla varmistetaan riittävä jätehuollon palvelutaso ja kattava palveluverkosto.

Kunnat, jätelautakunta ja Jätekuoro toteuttavat jätepoliittista ohjelmaa. Jätelautakunta myös seuraa ohjelman toteutumista. Nyt, kun ohjelmakausi on noin puolivälissä, seuranta on tehty aiempaa kattavammin kuntien ja Jätekuoron kanssa käydyissä keskusteluissa sekä kuntien yhteyshenkilöille laaditulla kyselyllä. Tältä pohjalta on tehty kooste ohjelman tähänastisista toteuttamistoimenpiteistä (liitteenä).

Yhteenvedon voidaan todeta, että jätepoliittista ohjelmaa on toteutettu ohjelmakaudella monin tavoin ja se on ohjannut selvästi alueen jätehuollon kehittämistä. Iso osa ohjelman toimenpiteistä on edistynyt varsin hyvin. Ohjelman loppukaudellekin on kuitenkin kunnissa, Jätekuorissa ja jätelautakunnalla edelleen tehtävää, jotta kuntien asettamat tavoitteet saavutettaisiin kattavasti.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Jätelautakunta merkitsee tiedoksi kosteen jätepoliittisen ohjelman toteuttamistoimenpiteistä ja lähettää sen edelleen tiedoksi toimialueen kuntiin.

Liitteet

7 4176/2020 Katsaus jätepoliittisen ohjelman toteuttamiseen

Valmistelija

Saija Pöntinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5066

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 9

Asianro 4097/00.02.03/2020

Jätelautakunnan tiedonannot 2.6.2020

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut

4097/2020	Jätehuollon viranomaispalvelujen vuoden 2019 toiminnan ja talouden seuranta
4097/2020	Jätehuollon viranomaispalvelujen osavuosisikatsaus 1.1.-30.4.2020
10490/2019	Jätehuoltoviranomaisen lausunto Siilinjärven kunnan Harjamäen keskusta-alueen asemakaavaluonnoksesta
10201/2018	Itä-Suomen hallinto-oikeuden päätös 17.12.2019 / Jättemaksua koskeva valitus / Vaikon Loma ja Lohi / Kiinteistön haltija valitti hallinto-oikeuteen vuokrattavien lomamökkien perusmaksuista. Kiinteistön haltijalla on kahdeksan vuokrattavaa lomamökkiä, joista jokaiselle oli määrätty vapaa-ajan asunnon perusmaksu. Kiinteistön haltija vaati perusmaksuja poistettavaksi, koska kyseessä on yritystoiminta, eikä kaikilta yrityksiltä peritä perusmaksua. Jätelautakunta oli valituksenalaisessa päätöksessään todennut, että se määrää perusmaksut jätetaksan mukaisesti kaikille kunnalliseen jätehuoltoon kuuluville vapaa-ajan asunnoille, loma-asunnoille, vuokrattaville lomamökeille ja vastaaville rakennuksille. Kunnan vastuulle kuuluvan jätehuollon tulkinnassa noudatetaan Jätelakioppaan (Ympäristöhallinnon ohjeita 5/2015) linjauksia. Hotellinomaiset lomakylät, joissa on vähintään 10 lomamökkiä ja muita palveluja, eivät kuulu kunnalliseen jätehuoltoon: niille ei tarjota kunnallisia jätehuoltopalveluja, eikä niille määrätä taksan mukaisia maksuja, vaan niiden on huolehdittava kaikilta osin jätehuoltopalvelujen hankinnasta itse. Pienemmille vuokrattavien lomakyläkokonaisuuksille kunnalliset jätehuoltopalvelut tarjotaan ja myös jättemaksut määrätään. Hallinto-oikeus hylkäsi jättemaksua koskevan valituksen. Hallinto-oikeus totesi, että perusmaksut oli määrätty jätelain ja jätetaksan mukaisesti.
4097/2020	Yksityishenkilön antama palaute jättemaksusta ja sitä koskevasta muutoksenhausta sekä palvelupäällikön vastaus palautteeseen.
4097/2020	Luettelo viranhaltijapäätöksistä ajalta 19.11.2019-15.5.2020.
Vaikutusten arviointi	-
Esitys	Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

02.06.2020

- Liitteet
- 8 4097/2020 Jätehuollon viranomaispalvelujen vuoden 2019 toiminta ja talous
 - 9 4097/2020 Jätehuollon viranomaispalvelujen osavuosisikatsaus 1.1.-30.4.2020
 - 10 4097/2020 Yksityishenkilön antama palaute jätemaksusta ja sitä koskevasta muutoksenhausta sekä palvelupäällikön vastaus palautteeseen
 - 11 4097/2020 Luettelo viranhaltijapäätöksistä ajalta 19.11.2019-15.5.2020
- Viiteaineisto
- 1 10490/2020 Jätehuoltoviranomaisen lausunto Siilinjärven kunnan Harjamäen keskusta-alueen asemakaavaluonnoksesta

Valmistelija

Saija Pöntinen

puh. +358 44 718 5066

Mari Karttunen

puh. +358 44 718 5068

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelupäällikkö Saija Pöntinen

Lautakunta hyväksyy palvelupäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

02.06.2020

Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Savo-Pielisen jätelautakunta (3 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoasiaan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Savo-Pielisen jätelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	jatalautakunta(at)kuopio.fi
Puhelin	017 18 5668

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja

- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Liite I jätelain mukainen valitusosoitus / Savo-Pielisen jätelautakunta (5, 6 ja 7 §)

Valitusoikeus

Valituksen saa tehdä

- se, jonka oikeutta tai etua asia saattaa koskea
- rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristö- tai terveysvaikutukset ilmenevät
- toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristö- tai terveysvaikutukset ilmenevät
- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan** nista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Valituksen tekoon oikeutetun tahon katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa vastaanottajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava

02.06.2020

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen alainen päätös)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
- vaatimusten perustelut
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Savo-Pielisen jätela
toimistosta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	jatelautakunta(at)kuopio.fi
Puhelin	017 15 5668

Asiakirjoja voi tilata myös Kuopion kaupungin verkkosivuilta www.kuopio.fi kohdasta Asiointi ja neuvonta/Asioi verkossa löytyvällä Asiakirjatilaus-lomakkeella.