

Vastine 27.2.2020

Kylmämäen rakennushanketta vastaan on tehty oikaisuvaatimus. Ymmärtääkseni kysymyksessä on ollut hajuhaittoihin perustuva oikaisuvaatimus.

Me olemme rakentamassa Kylmämäkeen hallia, jossa säilytämme kuorma-autoja silloin kun ne eivät ole tien päällä. Kuorma-autojen haju on kuorma-autojen hajua. Pakokaasun haju niistä lähtee kun ne ovat käynnissä. Mitään syytä autoja ei ole pitää käynnissä silloin kun ne ovat säilytyksessä hallissa tai katoksessa. Toisaalta Kylmämäen asukkaat lienevät tottuneet pakokaasun hajuihin. Halli itsessään ei haise millekään.

Kuorma-autoilla me kuljetamme jätettä. Jäte kuljetetaan asiakkaan luota jätteenkäsittelypisteisiin. Kuorma-autoissa ei jätettä säilytetä ja toisaalta vaikka säilytettäisiinkin, ei haju pääse loka-autosta mihinkään hajulukkojen vuoksi. Kun loka-auto on työssään asiakkaan luona, syntyy hajuhaittaa viemäristä, josta jäte imetään autoon. Auton säiliöstä haju ei pääse hajulukkojen ansiosta mihinkään. Jätteen hajua ei siis kulkeudu Kylmämäkeen.

Loka-autoilun lisäksi liiketoimintamme sisältää viemäri- ja salaojakuvauksia. Viemärikamerat kuljetamme pakettiautossa. Pakettiauto haisee pakettiautolle. Siitäkään ei pakokaasun lisäksi ole muuta hajuhaittaa ympäristölle.

Mikäli asiaan tarvitsee lisäselvitystä, annamme mielellämme lisätietoa aiheesta.

Mukira Oy