

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2020-2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2020-2021 (12.8.2020-6.6.2021) mm. edellisen talvikauden kokemusten ja saatujen palautteiden perusteella. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. aikatauluvarmuutta parantavia muutoksia. Liikennöintikorvausta kasvattavia muutoksia on esitetty vallitsevasta poikkeustilanteesta johtuen maltillisesti.

Kesäkauden liikenteet päätettiin joukkoliikennelautakunnan helmikuun kokouksessa päättää sunnuntaina 9.8.2020 ja talvikausi oli tarkoitus aloittaa maanantaina 10.8.2020. Muuttuneen tilanteen vuoksi säästösyistä kuitenkin kesäkautta jatketaan tiistaihin 11.8.2020 saakka ja talvikausi aloitetaan keskiviikkona 12.8.2020, eli koulujen lukuvuoden ensimmäisenä päivänä.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilamäki – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjoille 4 ja 8 tehtiin talvikaudelle 2019-20 linjastosuunnitelman perusteella muutoksia aikatauluihin. Talven aikana havaittiin myöhästymisongelmia arkisin ruuhka-aikoihin ja tehtiin muutoksia autokiertoihin. Samoja muutoksia esitetään myös tulevalle talvikaudelle, jotta välttyään myöhästymisiltä. Koulupäiväisin ajettava 23S –vuoro klo 7:30 Itkonniemeltä Savilahteen siirretään kohteeseen 2 ja yhdistetään linjojen 4 ja 8 autokiertoihin. Toimenpiteellä saadaan aamulla estettyä tiettyjen vuorojen myöhästymiset ja iltapäivällä pidennettyä linjojen kierrosaikaa 10 minuutilla ja esitettyä myöhästymisten kertaantuminen.

Lisäksi aamuruuhka-ajan myöhästymisiä pyritään välttämään aikaistamalla linjan 4 M-P+ lähtöaikoja klo 6:13-8:33 Kelloniemestä Neulamäkeen 3 minuutilla. Tällöin keskustaan saapuminen vastaa paremmin toteutuneita aikoja ja kyseisten autokiertojen seuraavat vuorot Neulamäestä pääsevät lähtemään varmemmin aikataulun mukaisesti liikkeelle.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Neulamäen aikaisen aamun M-P+ aikatauluja säädetään talven aikana tehtyjen havaintojen ja asiakaspalautteiden perusteella seuraavilla toimenpiteillä.

Linjan 8 M-P+ klo 6:05 vuorolle Neulamäestä Kelloniemeen lisätään ajoaikaa keskustaan, koska se ei ole ehtinyt keskustaan lähtöajalleen klo 6:20. Vuoron keskustan lähtöaikaa siirretään 5 minuuttia myöhäisemmäksi.

Linjan 4 M-P+ klo 6:10 vuoron lähtöaikaa muutetaan 5 minuuttia myöhäisemmäksi linjan 4 normaaliin rytmiin. Lisäksi linjan 4 M-P+ klo 6:00 keskustasta Kelloniemeen lähtevä vuoro muutetaan lähtemään klo 5:47 Neulamäestä, jolla parannetaan aikaisen aamun työmatkayhteyksiä Neulamäestä.

Linjan 4 M-P+ klo 6:25Y KYSin pihan kautta kulkeva vuoro Neulamäestä Kelloniemeen esitetään muutettavaksi kulkemaan linjan 4 normaalia reittiä vuoron nopeuttamiseksi, jotta se ehtii paremmin ajallaan keskustaan sekä seuraavalle lähdölleen Kelloniemeen. Vuoro on Viestikadun pysäkillä n. klo 6:40, josta on n. 300 metrin matka KYSin pääoville.

Linjalta 4 esitetään muutettavaksi normaalille reitille myös seuraavat KYSin pihan kautta kulkevat vuorot:

- M-P+ klo 7:03 keskustasta Neulamäkeen kulkeva vuoro aikataulusyistä (KYSin pihalta keskimäärin 1,5 matkustajaa).
- L+ klo 7:13 keskustasta Neulamäkeen kulkeva vuoro vähäisten KYSiltä nousevien matkustajien vuoksi (KYSin pihalta keskimäärin 0,4 matkustajaa).

Linjan 4 M-S+ myöhäisillan lähtöaikoja Neulamäestä aikaistetaan 2 minuutilla, jolloin lähtöajat ovat samaa xx:25 rytmiä kuin aikaisemmillä vuoroilla.

Linjalla 4 on ollut sunnuntaisin alkuillasta ongelmia aikataulussa pysymisen kanssa. Linjalle lisätään S+ klo 18:55 vuoro Neulamäestä ja muutetaan autokierroja siten, että kierrosaikaa saadaan aikaisempaa enemmän klo 20 saakka.

Viime talvikaudelle lisätyltä linjalta 14 esitetään karsittavaksi säästösyistä klo 14:30 Savilahti – Kelloniemi ja klo 14:50 Kelloniemi – Savilahti vuorot vähäisten matkustajamäärien perusteella (keskimäärin 3,1 ja 0,9 matkustajaa vuoroa kohti).

Kohde 3

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 5 aikaisessa aamussa tehdään seuraavat muutokset työmatkayhteyksien parantamiseksi.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linjan 5 M-L+ klo 6:10 lähtöaikaa Petoselta muutetaan 5 minuuttia aikaisemmaksi, jolloin keskustaan ehditään paremmin vaihtoyhteyksille mm. Männistön ja Kelloniemen suuntaan.

Linjan 5 L+ klo 5:20 vuoron lähtöaikaa Petoselta muutetaan lähtemään klo 5:05, jolloin sillä ehtii keskustaan ja KYSille töihin kuudeksi.

Linjan 5 L+ klo 5:57 ja 6:57 lähtöaikoja muutetaan 10 minuuttia aikaisemmiksi johtuen Petoselta tulevien vuorojen aikaistuksista.

Linjan 5 M-P+ klo 18:45 vuoro Petoselta Puijonlaaksoon on usein ollut myöhässä talviaikaan. Ongelma pyritään korjaamaan tekemällä autokier-
tomuutos iltaan linjan 16 kanssa.

Linjalle 6 L+ lisätään vuoro klo 19:28 Petoselta Puijonlaaksoon. Kyseinen vuoro mahdollistaa vaihdolliset työmatkayhteydet Matkuksesta Saaristo-
kaupingin suuntaan.

Linjan 6X reitti muutetaan linjan nopeuttamiseksi kulkemaan keskustassa samaa reittiä kuin linja 6 eli tori-Tulliportinkatu-Puistokatu-Karjalankatu-
TEKU. Vanha reitti kulki Haapaniemenkadun ja Asemakadun kautta.

Linjalla 7 aikaistetaan M-P+ lähtöaikoja Rauhalahdesta Rypysuolle 3 mi-
nuutilla klo 6:53-7:53, jolloin keskustaan saapuminen vastaa paremmin toteutuneita aikoja talviaikaan ja kyseisten autokier-
tojen seuraavat vuorot Rypysuolta pääsevät lähtemään varmemmin aikataulun mukaisesti liik-
keelle.

Linjalla 9 on ollut M-P+ iltapäivällä myöhästymisongelmia keskustasta Päi-
värannan suuntaan. Myöhästymisiä pyritään korjaamaan säätämällä kes-
kustan lähtöaikaa 2 minuuttia myöhäisemmäksi sekä tekemällä autokier-
tomuutos Lippumäessä linjan 19 kanssa.

Linjan 9 M-P+ klo 12:05 vuoro keskustasta Päivärantaan esitetään poistet-
tavaksi säästösyistä pienien matkustajamäärien vuoksi (keskimäärin 2,2
matkustajaa). Korvaavia yhteyksiä on mm. linjoilla 5, 6, 7 ja 20.

Linjan 9 reittiä muutetaan Päivärannassa, jotta auton kääntämiseen ei ku-
lu niin paljon aikaa kuin viime talvikaudella. Uusi reitti Päivärannan suun-
taan kulkee Lakeissuontien kautta Metsäkumuntien lähtöpysäkillä, kun
aikaisemmin on molempiin suuntiin ajettu Metsäkumuntien kautta.

Reittimuutoksen myötä linjan 9 M-P+ lähtöaikoja Päivärannasta voidaan
aikaistaa lähtemään iltapäivässä klo xx:37, jolloin Puijonlaaksoon ehtii
asiakastoiveiden mukaisesti paremmin ennen tasatuntia.

Linjan 19 Koulp klo 15:05 vuoroa aikaistetaan lähtemään jo klo 14:50, jol-
loin se vastaa paremmin Jynkän koulun sekä Jynkänlahden koulun oppi-
tuntien päättymisaikoja.

Kohde 4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linjalta 2 esitetään poistettavaksi säästösyistä M-P+ klo 7:00 vuoro Savilahdesta Rahusenkankaalle vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuorolla on ollut keskimäärin 3,73 matkustajaa. Suurin osa matkustajista on nousut kyytiin Haapaniemeltä, jossa on korvaava yhteys linjalla 30.

Linjan 2 M-P+ klo 7:30 vuoroa Rahusenkankaalta Savilahteen aikaistetaan 5 minuutilla, jotta ajoaika riittää paremmin. Lisäksi keskustan lähtöaikoja aikaistetaan 3 minuutilla lähtemään klo xx:42, jotta Savilahdesta päästään lähtemään varmemmin aikataulun mukaisesti liikkeelle.

Linjan 20 M-P+ klo 5:27 lähtevää vuoroa Päivärannasta myöhennetään 5 minuutilla, jotta mahdollistetaan vaihtoyhteys Niuvaan Siilinjärven suunnalta linjalta 31 Päivärannassa.

Edellisellä talvikaudella linja 21 lähti arkisin usein muutaman minuutin myöhässä keskustasta Pirttiin klo 7-18 välisenä aikana. Linjan 21 lähtöaikaa keskustasta Pirttiin muutetaan kyseisellä kellonaikavälillä 3 minuuttia myöhemmäksi, jolloin se vastaa paremmin toteutuneita ajoaikoja. Lisäksi muutoksen myötä linjan 21 ja 16 aikataulut porrastuvat aikaisempaa paremmin keskustan ja Leväsen välillä.

Keskustan lähtöajan myöhentämisen vuoksi linjan 21 KYSin pihan kautta kulkeva M-P+ klo 15:20 vuoro keskustasta Pirttiin esitetään muutettavaksi kulkemaan linjan normaalia reittiä, jotta Pirttiin ehditään aikataulun mukaiselle lähtöajalle. Kyseiseen vuoroon on KYSin pihasta noussut keskimäärin 4 matkustajaa. KYSin pääovilta Canthian pysäkillä on matkaa n. 300 metriä.

Linjalta 21 esitetään muutettavaksi aikataulusyistä normaalille reitille lisäksi seuraavat KYSin pihan kautta kulkevat vuorot:

- M-P+ klo 6:25, 14:05 ja 20:15 Pirtistä keskustaan
- M-P+ klo 5:40 ja 7:00 keskustasta Pirttiin (klo 5:40 yhteys KYSille linjalla 20 ja jälkimmäisellä KYSin pihalta keskimäärin 0,3 matkustajaa).
- L+ klo 14:10 Pirtistä keskustaan
- L+ klo 7:00 ja 15:00 keskustasta Pirttiin (KYSin pihalta keskimäärin 0,3 ja 0,0 matkustajaa).

Linjan 21 M-P+ lähtöaikoja Pirtistä keskustaan aikaistetaan seuraavilla vuoroilla, jotta keskustaan ehditään paremmin tasatunnille. M-P+ klo 5:30 vuoroa aikaistetaan lähtemään klo 5:20 sekä M-P+ klo 6:25 ja 7:25 vuoroja aikaistetaan lähtemään klo 6:20 ja 7:20.

Linjalle 23 lisätään L+ klo 18:50 vuoro Itkonniemeltä Petoselle, joka mahdollistaa linjan 6 klo 19:28 vuoron lisäyksen Petoselta Puijonlaaksoon.

Linjan 23 M-L+ klo 6:35 vuoroa aikaistetaan lähtemään Petoselta klo 6:25, jolloin sillä ehtii paremmin KYSille töihin seitsemään. Saman verran aikaistetaan myös kyseistä vuoroa ennen ajettavaa linjan 6 lähtöaikaa Keilantorilta Petoselle.

Linjan 23S lisävuoro Koulp klo 7:30 Itkonniemeltä Savilahteen siirretään kohteeseen 2.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Kohde 5

Linja 30 Panninniemi – Siilinjärvi – Haaparinne – Vuorela – Kuopion keskusta – Haapaniemi
Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti
Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti – Matkus – Hiltulanlahti
Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjalla 31 on ollut viime vuosina tarpeen lisätä kesken liikennöintikauden lisävuoroja suurista matkustajamääristä johtuen. Linjalle esitetään lisättäväksi koulupäivisin ajettavia apuvuoroja seuraavasti: Haaparinne 8:50 – Kuopion keskusta 9:20 sekä Kuopion keskusta 14:40 – Toivalan Metsäkoulu 15:05. Pysyvällä päivätyypillä ajettavat vuorot saadaan aikataulukirjaan ja infokanaviin.

Linjojen 31 ja 31T Simonsalon lähtöaikaa muutetaan M-S+ minuutilla myöhemmäksi klo xx:24 aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Muutoksella saadaan paremmin todellisia ajoaikoja vastaava ajoaika Siilinjärveltä Simonsaloon.

Linjan 31T M-P+ klo 5:27 vuoro aikaistetaan lähtemään muiden vuorojen aikataulurytmin mukaan klo 5:24 Simonsalosta. Myös keskustan lähtöaikaa Postikeskukselle aikaistetaan 6:20 ja reitiltä esitetään poistettavaksi KYS:n kierto. Vuoro ajetaan Matkukselta Postikeskukselle suoraa reittiä, jotta Postikeskukselle ehtii töihin klo 7:ksi.

Linjan 31T M-P+ klo 22:25 Savilahti – Siilinjärvi –vuoron Leppäkaarten saapumisaikaa klo 22:40 aikaistetaan 10 minuutilla vastaamaan paremmin todellisia ajoaikoja.

Linjan 31 M-L+ Matkuksen lähtöaikoja keskustan suuntaan aikaistetaan aamussa, jotta vuoroille ei jää Matkukselle odotusaikaa kauppakeskuksen kiinnioloaikoina. Aikaistamisella pyritään parantamaan Savilahden keskustan alueille saapumista aikataulujen mukaisesti ruuhka-aikana.

Linjan 32 M-P+ lähtöaikoja aikaistetaan 3 minuutilla lähtemään Savilahdesta klo xx:07 ja Kuopion keskustasta klo xx:17. Muutoksella mahdollistetaan asiakaspalautteissa toivottu vaihtoyhteyden toteutuminen Siilinjärvellä linjan 40 vuoroihin Simonsalon ja Tynnörisen alueille.

Linjan 35 M-P+ klo 6:20 Postikeskukselta lähtevää vuoroa aikaistetaan lähtemään klo 6:15, jotta sillä ehtisi paremmin töihin Savilahden ja keskustan alueelle seitsemään. Aikaistamisesta tullut toiveita asiakaspalautteina.

Linjan 35 M-P+ Matkuksen lähtöaikoja keskustan suuntaan aikaistetaan aamussa, jotta vuoroille ei jää Matkukselle odotusaikaa kauppakeskuksen kiinnioloaikoina. Aikaistamisella pyritään parantamaan Savilahden keskustan alueille saapumista aikataulujen mukaisesti ruuhka-aikana.

Linjan 35 M-P+ klo 8:10 lähtevä vuoro Kuopion keskustasta Toivalaan muutetaan ajettavaksi koulupäiväisin ja lähtöaikaa myöhennetään 3 minuutilla. Kyseisellä lisävuorolla on parannettu Toivalan alueen oppilaitosten yhteyksiä.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linjan 40 M-P+ Simonsalon lähtöaikaa myöhennetään minuutilla lähtemään klo xx:48 ja Siilinjärven lähtöaikaa aikaistetaan minuutilla lähtemään klo xx:04. Muutoksilla pyritään parantamaan aikatauluvarmuutta ja saamaan aikataulut vastaamaan paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 40 M-P+ klo 17:10 Simonsalosta lähtevä vuoro poistetaan vähäisten matkustajamäärien takia. Vuoro on lisätty lentoaseman yhteyksien vuoksi, mutta sillä on ollut keskimäärin vain 1,8 matkustajaa. Lentoasemalta on noussut keskimäärin 0,7 matkustajaa kyytiin. Vuorolle on olemassa korvaavia yhteyksiä.

Linja 40 M-P+ klo 9:05 lentokentältä Kuopioon lähtenyt vuoro muutetaan lähtemään klo 8:35. Uusi aika vastaa paremmin lentoliikenteen aikataulua. Kohteessa tehdyt autokiertomuutokset mahdollistavat lähtöajan aikaistamisen sekä pienentävät liikennöintikorvausta.

Maaseutuliikenne

Linjan 71 klo 6:30 Niemisjärvi-Kuopio vuoron lähtöaikaa muutetaan 5min myöhemmin, jotta Savilahden saadaan parempi saapumisaika.

Linjan 71 klo 14:10 ja 15:10 vuorot Amiskalta Hirvilahden muutetaan lähtemään 3min aikaisemmin Amiskalta ja 5min aikaisemmin Puijonkadulta, jotta lähtöajat porrastuvat Puijonkadulla linjojen 74 ja 75 kanssa eivätkä bussit tuki pysäkkilevikettä.

Suurin osa linjan 61 M-P+ vuoroista muutetaan ajamaan Kuopiossa Microtekniolle, jotta saadaan parannettua yhteyksiä Savilahden kehittyvälle alueelle. Muutoksen myötä vuoroja ei ajeta enää Amiskalle, jonne pääsee asemalta vaihdollisilla yhteyksillä mm. linjalla 74.

Linjan 61 aamupäivällä Kuopioon tulevat vuorot jättävät asiakkaat laituri-alueen sijaan Puijonkadun pysäkillä aikataulusyistä.

Linjalle 61 lisätään hiihtokaudelle (1.12.-30.4.) perjantaisin ajettava vuoro Tahkolta Kuopioon klo 20:00.

Linjalle 61 tehdään aikataulumuutoksia M-P+ Nilsin yhtenäiskoulun aikataulumuutosten vuoksi. Nilsistä klo 12:50 ja 13:55 lähtevät vuorot myöhennetään lähtemään klo 13:05 ja 14:05. Lisäksi Kuopiosta klo 14:30 lähtevä vuoro muutetaan lähtemään klo 14:35.

Linjan 61 Koulp klo 13:10 vuoro Siilinjärveltä Nilsiin muutetaan alkamaan Savilahdesta klo 12:30. Siilinjärven ja Nilsin väliset ajat säilyvät ennallaan.

Linjoille 62-68 tehdään aikataulumuutoksia Nilsin yhtenäiskoulun aikataulumuutosten vuoksi. Iltaapäivän lähtöaikoja muutetaan lähtemään tasatunnin jäljestä klo 13:05 ja 14:05.

Linjan 82 klo 14:45 vuoro Vehmersalmelta Kuopioon ei odota enää 20 min Neuronin kohdalla. Kuopiosta Vehmersalmelle klo 16:30 lähtevän vuoron lähtöaikaa aikaistetaan muutoksen myötä 10 minuutilla.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset kasvattavat liikennöinnistä maksettavia korvauksia talvikauden aikana noin 25 000 €. Näistä kustannuksista noin 12 000 € kohdistuu vuodelle 2020.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Osa esitettävistä muutoksista on toteutettu jo kesken viime talvikauden, joten niiden kustannukset eivät todellisuudessa nosta liikennöintikorvausta esitetyn summan mukaisesti. Viime talvikauden aikana tehdyt muutokset on eroteltu tarkemmin liitteenä olevassa kustannustaulukossa.

Linjat 61, 71-75 ja 82-86 kilpailutettiin talvella ja yllä on esitetty kilpailutusasiakirjojen mukaisia muutoksia kyseisille linjoille. Näiden linjojen osalta ei kustannustaulukossa ole esillä muutosten vaikutusta korvaukseen, koska kohteiden suoritehinnat ja kokonaiskustannukset muuttuvat uusien sopimusten mukaisiksi.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöinti-suunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

- 3 4190/2019 Taulukko talvikauden 2020-21 muutoksista ja korvauksista
- 4 4190/2019 Aikataululiite talvikausi 2020-21

Valmistelija

Tero Myyryläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5329

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Tero Myyryläinen esitteli asiaa.

Esittelijä täydensi esitystään siten, että

- maaseutuliikenteessä linja 42 käy iltapäivisin vuoroilla klo 12:45, 13:45 ja 14:45 Monni-pysäkillä ilman aikatauluun sidottua aikaa eli aikatau-luun pysäkin kohdalle vaihdetaan merkinnäksi x
- linjan 47 klo 14:10 vuoro ajetaan Mehtomäen ja Pöljän kautta saman-suuntaisesti kuin vuoro 13:10.

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

