

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 28.05.2020 torstai klo 15:00 - 17:10

Paikka TEAMS-kokous

Lisätietoja Koronavirusepidemian vuoksi olevan poikkeustilanteen takia kokous pidetään Teams-kokouksena.

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen
Samuli Voutila

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Heikki Meriranta
Seppo Kiiski

Pekka Kauhanen

Simo Airaksinen, WSP Oy
Tero Myyryläinen, joukkoliikenneinsinööri
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööriesittelijä
kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
Siilinjärven kunnan kehitys-
johtaja. Poistui asian nro 4
aikana klo 16:35
asiantuntija klo 15:00-16:15
klo 16:40-17:05
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 19 - 25 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
28.5.2020

Samuli Voutila

Matti Venäläinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 1.6.2020

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 19 – 22 ja 25 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 23 ja 24, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 23 ja 24 osalta

liite A2

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	19 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	20 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	21 §	1	Sopimus asiakastytyväisyyskyselyjen toteuttamisesta Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteessä vuosina 2021-2023	7
4	22 §	2	Kuopion seudun joukkoliikenteen Waltti-nettilatauspalvelun ja Waltti-kaupan käyttöehdot	9
5	23 §	3-4	Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2020-2021	11
6	24 §	5	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2030 -ohjelma	18
7	25 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2020	23

Muutoksenhaku

23, 24 §	Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	24
----------	---	----

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

19 §

19 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Anna Partanen.

Päätettiin muuttaa kokouksen asiajärjestystä siten, että asia nro 6 käsitellään kohdan 2/pöytäkirjantarkastajat jälkeen.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

20 §

20 §

Pöytäkirjantarkastajat**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Samuli Voutila ja Matti Venäläinen.

Päätös

Valittiin Samuli Voutila ja Matti Venäläinen.

Merkitään, että tämän asian jälkeen käsiteltiin asia nro 6.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

21 §

§ 21

Asianro 1626/08.01.00/2020

Sopimus asiakastyytyväisyyskyselyjen toteuttamisesta Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteessä vuosina 2021-2023**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä on seurattu asiakastyytyväisyyttä asiakastyytyväisyyskyselyjen avulla loppuvuodesta 2017 alkaen kaksi kertaa vuodessa. Kyselyjen toteuttajana on ollut Feelback Oy. Kyselyjen tulokset ovat antaneet tärkeää pohjatietoa joukkoliikenteen pitkäjänteiselle kehittämistyölle.

Vuodesta 2019 alkaen kyselytuloksia on käytetty hyvään asiakaspalveluun perustuvien bonusten maksuperusteina liikenteissä, joista on solmittu bruttoliiikennesopimukset. Tämän vuoksi kyselyjä lisättiin kahdella kyselyllä/vuosi linjoilla, jotka ovat bruttoliiikennettä. Näin varmistettiin, että bonusten maksamiselle on mahdollisimman hyvä perusta ja satunnaisvaihtelun merkitys on mahdollisimman pieni. Koko seudun paikallisliikenne on bruttoliiikennettä kesäkuusta 2021 alkaen, ja tämän vuoksi jatkossa kyselyjä tehdään neljä kertaa vuodessa koko paikallisliikenteessä.

Nykyisessä asiakastyytyväisyyskyselyjen toteuttamisesta solmitussa sopimuksessa on menossa optiovuosi. Sopimuskausi päättyy kuluvan vuoden lopussa.

Asiakastyytyväisyyskyselyjen toteuttaminen vuosina 2021-2023 kilpailutettiin alkuvuodesta 2020 avoimella menettelyllä. Kyselyjen toteuttajaksi valittiin joukkoliikennepäällikön päätöksellä 20.4.2020 §3 Feelback Oy. Päätös on saavuttanut lainvoiman.

Kuopion kaupungin hallintosäännön mukaan Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy joukkoliikenteen järjestämiseen liittyvät sopimukset (45 §). Hyväksytyn sopimuksen allekirjoittaa Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännön mukaisesti joukkoliikennepäällikkö.

Sopimus

Sopimuksen mukaisena tehtävänä on asiakastyytyväisyyskyselyjen toteuttaminen neljä kertaa vuodessa tammikuussa, maaliskuussa, elokuussa ja marraskuussa kolmen peräkkäisen viikon aikana. Sopimusaika on 1.1.2021-31.12.2023 ja sitä on mahdollista jatkaa yhdellä vuodella, jos kumpikin sopijaosapuoli sen hyväksyy.

Koko sopimuskauden hinta on 99 000 € (alv 0 %). Veloitusperusteena käytetään kokonaispalkkiota, jota ei saa ilman tilaajan suostumusta ylittää. Tarjoushintaa voidaan kuitenkin tarkistaa JYSE palvelut 2017 -ehtojen mukaisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

21 §

Tilaaaja määrittelee jokaiselle kyselykierrokselle aikataulun, otoskoot ja kyselyn sisällön.

Sopimusasiakirjat pätevyysjärjestyksessä ovat sopimus, tarjouspyyntö, tarjous ja JYSE 2017 palvelut –sopimusehdot. Sopimusehdot sisältävät mm. ehdot sopimuksen purkamiselle.

Feelback Oy on omalta osaltaan valmis allekirjoittamaan liitteenä olevan sopimusluonnoksen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy sopimuksen asiakas-
tyytyväisyyskyselyjen toteuttamisesta vuosina 2021-2023 allekirjoitetta-
vaksi.

Liitteet

1 1626/2020 Sopimusluonnos

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

22 §

§ 22

Asianro 4131/08.00.00/2020

Kuopion seudun joukkoliikenteen Waltti-nettilatauspalvelun ja Waltti-kaupan käyttöehdot**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän mukaisia lipputuotteita on mahdollista ostaa ja lisäladata Waltti-kaupassa. Lisäksi uusia henkilökohtaisia matkakortteja on mahdollista tilata Waltti -nettilatauspalvelussa. Edellä mainittujen palveluiden käyttöä varten on laadittu Kuopion seudun joukkoliikenteen Waltti-nettilatauspalvelun ja Waltti-kaupan käyttöehdot.

Palveluita käyttääkseen asiakkaan tulee hyväksyä käyttöehdot itseään sitoviksi. Käyttöehdoissa on muun muassa määritelty käyttäjän oikeudet palveluiden käytön osalta sekä palveluun liittyvät toimitustavat esimerkiksi matkakortin lisälataamisen osalta.

Kuopion seudun joukkoliikenteen Waltti-nettilatauspalvelun ja Waltti-kaupan käyttöehtoja on tarpeen tarkistaa, jotta ne vastaavat Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän yleisiä käytäntöjä ja palveluita. Lisäksi lipputuotteiden ostamiseen liittyvät toimitustavat tulee vahvistaa niin, että ne vastaavat lippu- ja maksujärjestelmän toiminnallisuutta sekä takaavat asiakkaalle riittävät oikeudet ja mahdollisuudet palveluiden käyttöä varten.

Vaikutusten arviointi

Waltti-nettilatauspalvelun ja Waltti-kaupan käyttöehdoissa määriteltyt toimitustavat- ja ehdot varmistavat asiakkaiden yhdenmukaisen kohtelun ja palveluiden tarkoituksenmukaisen käytön. Lisäksi käyttöehtojen päivityksellä varmistetaan, että ne ovat yhtenäiset Kuopion seudun joukkoliikenteen yleisten matkakortti- ja matkustusehtojen kanssa.

Käyttöehtoihin tehdyt muutokset eivät muuta asiakkaan velvollisuuksia tai vähennä oikeuksia.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy Waltti-nettilatauspalvelun ja Waltti-kaupan käyttöehdot sekä valtuuttaa jatkossa joukkoliikenneyksikön tekemään niihin kansliatoimenpitein sellaisia pieniä muutoksia, jotka eivät lisää asiakkaiden velvollisuuksia tai heikennä heidän oikeuksia.

Liitteet

2 4131/2020 Nettilatauspalvelun käyttöehdot

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

22 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

§ 23

Asianro 4190/08.01.00/2019

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2020-2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2020-2021 (12.8.2020-6.6.2021) mm. edellisen talvikauden kokemusten ja saatujen palautteiden perusteella. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. aikatauluvarmuutta parantavia muutoksia. Liikennöintikorvausta kasvattavia muutoksia on esitetty vallitsevasta poikkeustilanteesta johtuen maltillisesti.

Kesäkauden liikenteet päätettiin joukkoliikennelautakunnan helmikuun kokouksessa päättää sunnuntaina 9.8.2020 ja talvikausi oli tarkoitus aloittaa maanantaina 10.8.2020. Muuttuneen tilanteen vuoksi säästösyistä kuitenkin kesäkautta jatketaan tiistaihin 11.8.2020 saakka ja talvikausi aloitetaan keskiviikkona 12.8.2020, eli koulujen lukuvuoden ensimmäisenä päivänä.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilamäki – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjoille 4 ja 8 tehtiin talvikaudelle 2019-20 linjastosuunnitelman perusteella muutoksia aikatauluihin. Talven aikana havaittiin myöhästymisongelmia arkisin ruuhka-aikoihin ja tehtiin muutoksia autokiertoihin. Samoja muutoksia esitetään myös tulevalle talvikaudelle, jotta vältytään myöhästymisiltä. Koulupäiväisin ajettava 23S –vuoro klo 7:30 Itkonniemeltä Savilahteen siirretään kohteeseen 2 ja yhdistetään linjojen 4 ja 8 autokiertoihin. Toimenpiteellä saadaan aamulla estettyä tiettyjen vuorojen myöhästymiset ja iltapäivällä pidennettyä linjojen kierrosaikaa 10 minuutilla ja esitettyä myöhästymisten kertaantuminen.

Lisäksi aamuruuhka-ajan myöhästymisiä pyritään välttämään aikaistamalla linjan 4 M-P+ lähtöaikoja klo 6:13-8:33 Kelloniemestä Neulamäkeen 3 minuutilla. Tällöin keskustaan saapuminen vastaa paremmin toteutuneita aikoja ja kyseisten autokiertojen seuraavat vuorot Neulamäestä pääsevät lähtemään varmemmin aikataulun mukaisesti liikkeelle.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Neulamäen aikaisen aamun M-P+ aikatauluja säädetään talven aikana tehtyjen havaintojen ja asiakaspalautteiden perusteella seuraavilla toimenpiteillä.

Linjan 8 M-P+ klo 6:05 vuorolle Neulamäestä Kelloniemeen lisätään ajoaikaa keskustaan, koska se ei ole ehtinyt keskustaan lähtöajalleen klo 6:20. Vuoron keskustan lähtöaikaa siirretään 5 minuuttia myöhäisemmäksi.

Linjan 4 M-P+ klo 6:10 vuoron lähtöaikaa muutetaan 5 minuuttia myöhäisemmäksi linjan 4 normaaliin rytmiin. Lisäksi linjan 4 M-P+ klo 6:00 keskustasta Kelloniemeen lähtevä vuoro muutetaan lähtemään klo 5:47 Neulamäestä, jolla parannetaan aikaisen aamun työmatkayhteyksiä Neulamäestä.

Linjan 4 M-P+ klo 6:25Y KYSin pihan kautta kulkeva vuoro Neulamäestä Kelloniemeen esitetään muutettavaksi kulkemaan linjan 4 normaalia reittiä vuoron nopeuttamiseksi, jotta se ehtii paremmin ajallaan keskustaan sekä seuraavalle lähdölleen Kelloniemeen. Vuoro on Viestikadun pysäkillä n. klo 6:40, josta on n. 300 metrin matka KYSin pääoville.

Linjalta 4 esitetään muutettavaksi normaalille reitille myös seuraavat KYSin pihan kautta kulkevat vuorot:

- M-P+ klo 7:03 keskustasta Neulamäkeen kulkeva vuoro aikataulusyistä (KYSin pihalta keskimäärin 1,5 matkustajaa).
- L+ klo 7:13 keskustasta Neulamäkeen kulkeva vuoro vähäisten KYSiltä nousevien matkustajien vuoksi (KYSin pihalta keskimäärin 0,4 matkustajaa).

Linjan 4 M-S+ myöhäisillan lähtöaikoja Neulamäestä aikaistetaan 2 minuutilla, jolloin lähtöajat ovat samaa xx:25 rytmiä kuin aikaisemmillä vuoroilla.

Linjalla 4 on ollut sunnuntaisin alkuillasta ongelmia aikataulussa pysymisen kanssa. Linjalle lisätään S+ klo 18:55 vuoro Neulamäestä ja muutetaan autokiertoja siten, että kierrosaikaa saadaan aikaisempaa enemmän klo 20 saakka.

Viime talvikaudelle lisätyltä linjalta 14 esitetään karsittavaksi säästösyistä klo 14:30 Savilahti – Kelloniemi ja klo 14:50 Kelloniemi – Savilahti vuorot vähäisten matkustajamäärien perusteella (keskimäärin 3,1 ja 0,9 matkustajaa vuoroa kohti).

Kohde 3

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 5 aikaisessa aamussa tehdään seuraavat muutokset työmatkayhteyksien parantamiseksi.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linjan 5 M-L+ klo 6:10 lähtöaikaa Petoselta muutetaan 5 minuuttia aikaisemmaksi, jolloin keskustaan ehditään paremmin vaihtoyhteyksille mm. Männistön ja Kelloniemen suuntaan.

Linjan 5 L+ klo 5:20 vuoron lähtöaikaa Petoselta muutetaan lähtemään klo 5:05, jolloin sillä ehtii keskustaan ja KYSille töihin kuudeksi.

Linjan 5 L+ klo 5:57 ja 6:57 lähtöaikoja muutetaan 10 minuuttia aikaisemmiksi johtuen Petoselta tulevien vuorojen aikaistuksista.

Linjan 5 M-P+ klo 18:45 vuoro Petoselta Puijonlaaksoon on usein ollut myöhässä talviaikaan. Ongelma pyritään korjaamaan tekemällä autokier-
tomuutos iltaan linjan 16 kanssa.

Linjalle 6 L+ lisätään vuoro klo 19:28 Petoselta Puijonlaaksoon. Kyseinen vuoro mahdollistaa vaihdolliset työmatkayhteydet Matkuksesta Saaristo-
kaupingin suuntaan.

Linjan 6X reitti muutetaan linjan nopeuttamiseksi kulkemaan keskustassa samaa reittiä kuin linja 6 eli tori-Tulliportinkatu-Puistokatu-Karjalankatu-
TEKU. Vanha reitti kulki Haapaniemenkadun ja Asemakadun kautta.

Linjalla 7 aikaistetaan M-P+ lähtöaikoja Rauhalahdesta Rypysuolle 3 mi-
nuutilla klo 6:53-7:53, jolloin keskustaan saapuminen vastaa paremmin toteutuneita aikoja talviaikaan ja kyseisten autokiertojen seuraavat vuorot Rypysuolta pääsevät lähtemään varmemmin aikataulun mukaisesti liik-
keelle.

Linjalla 9 on ollut M-P+ iltapäivällä myöhästymisongelmia keskustasta Päi-
värannan suuntaan. Myöhästymisiä pyritään korjaamaan säätämällä kes-
kustan lähtöaikaa 2 minuuttia myöhäisemmäksi sekä tekemällä autokier-
tomuutos Lippumäessä linjan 19 kanssa.

Linjan 9 M-P+ klo 12:05 vuoro keskustasta Päivärantaan esitetään poistet-
tavaksi säästösyistä pienien matkustajamäärien vuoksi (keskimäärin 2,2
matkustajaa). Korvaavia yhteyksiä on mm. linjoilla 5, 6, 7 ja 20.

Linjan 9 reittiä muutetaan Päivärannassa, jotta auton kääntämiseen ei ku-
lu niin paljon aikaa kuin viime talvikaudella. Uusi reitti Päivärannan suun-
taan kulkee Lakeissuontien kautta Metsäkummuntien lähtöpysäkille, kun
aikaisemmin on molempiin suuntiin ajettu Metsäkummuntien kautta.

Reittimuutoksen myötä linjan 9 M-P+ lähtöaikoja Päivärannasta voidaan
aikaistaa lähtemään iltapäivässä klo xx:37, jolloin Puijonlaaksoon ehtii
asiakastoiveiden mukaisesti paremmin ennen tasatuntia.

Linjan 19 Koulp klo 15:05 vuoroa aikaistetaan lähtemään jo klo 14:50, jol-
loin se vastaa paremmin Jynkän koulun sekä Jynkänlahden koulun oppi-
tuntien päättymisaikoja.

Kohde 4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti
Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta
Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linjalta 2 esitetään poistettavaksi säästösyistä M-P+ klo 7:00 vuoro Savilahdesta Rahusenkankaalle vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Vuorolla on ollut keskimäärin 3,73 matkustajaa. Suurin osa matkustajista on nousut kyytiin Haapaniemeltä, jossa on korvaava yhteys linjalla 30.

Linjan 2 M-P+ klo 7:30 vuoroa Rahusenkankaalta Savilahteen aikaistetaan 5 minuutilla, jotta ajoaika riittää paremmin. Lisäksi keskustan lähtöaikoja aikaistetaan 3 minuutilla lähtemään klo xx:42, jotta Savilahdesta päästään lähtemään varmemmin aikataulun mukaisesti liikkeelle.

Linjan 20 M-P+ klo 5:27 lähtevää vuoroa Päivärannasta myöhennetään 5 minuutilla, jotta mahdollistetaan vaihtoyhteys Niuvaan Siilinjärven suunnalta linjalta 31 Päivärannassa.

Edellisellä talvikaudella linja 21 lähti arkisin usein muutaman minuutin myöhässä keskustasta Pirttiin klo 7-18 välisenä aikana. Linjan 21 lähtöaika keskustasta Pirttiin muutetaan kyseisellä kellonaikavälillä 3 minuuttia myöhemmäksi, jolloin se vastaa paremmin toteutuneita ajoaikoja. Lisäksi muutoksen myötä linjan 21 ja 16 aikataulut porrastuvat aikaisempaa paremmin keskustan ja Leväsen välillä.

Keskustan lähtöajan myöhentämisen vuoksi linjan 21 KYSin pihan kautta kulkeva M-P+ klo 15:20 vuoro keskustasta Pirttiin esitetään muutettavaksi kulkemaan linjan normaalia reittiä, jotta Pirttiin ehditään aikataulun mukaiselle lähtöajalle. Kyseiseen vuoroon on KYSin pihasta noussut keskimäärin 4 matkustajaa. KYSin pääovilta Canthian pysäkillä on matkaa n. 300 metriä.

Linjalta 21 esitetään muutettavaksi aikataulusyistä normaalille reitille lisäksi seuraavat KYSin pihan kautta kulkevat vuorot:

- M-P+ klo 6:25, 14:05 ja 20:15 Pirtistä keskustaan
- M-P+ klo 5:40 ja 7:00 keskustasta Pirttiin (klo 5:40 yhteys KYSille linjalla 20 ja jälkimmäisellä KYSin pihalta keskimäärin 0,3 matkustajaa).
- L+ klo 14:10 Pirtistä keskustaan
- L+ klo 7:00 ja 15:00 keskustasta Pirttiin (KYSin pihalta keskimäärin 0,3 ja 0,0 matkustajaa).

Linjan 21 M-P+ lähtöaikoja Pirtistä keskustaan aikaistetaan seuraavilla vuoroilla, jotta keskustaan ehditään paremmin tasatunnille. M-P+ klo 5:30 vuoroa aikaistetaan lähtemään klo 5:20 sekä M-P+ klo 6:25 ja 7:25 vuoroja aikaistetaan lähtemään klo 6:20 ja 7:20.

Linjalle 23 lisätään L+ klo 18:50 vuoro Itkonniemeltä Petoselle, joka mahdollistaa linjan 6 klo 19:28 vuoron lisäyksen Petoselta Puijonlaaksoon.

Linjan 23 M-L+ klo 6:35 vuoroa aikaistetaan lähtemään Petoselta klo 6:25, jolloin sillä ehtii paremmin KYSille töihin seitsemään. Saman verran aikaistetaan myös kyseistä vuoroa ennen ajettavaa linjan 6 lähtöaika Keilantorilta Petoselle.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linjan 23S lisävuoro Koulup klo 7:30 Itkonniemeltä Savilahteen siirretään kohteeseen 2.

Kohde 5

Linja 30 Panninniemi – Siilinjärvi – Haaparinne – Vuorela – Kuopion keskusta – Haapaniemi

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjalla 31 on ollut viime vuosina tarpeen lisätä kesken liikennöintikauden lisävuoroja suurista matkustajamääristä johtuen. Linjalle esitetään lisättäväksi koulupäivisin ajettavia apuvuoroja seuraavasti: Haaparinne 8:50 – Kuopion keskusta 9:20 sekä Kuopion keskusta 14:40 – Toivalan Metsäkoulu 15:05. Pysyvällä päivätyypillä ajettavat vuorot saadaan aikataulukirjaan ja infokanaviin.

Linjojen 31 ja 31T Simonsalon lähtöaikaa muutetaan M-S+ minuutilla myöhemmäksi klo xx:24 aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Muutoksella saadaan paremmin todellisia ajoaikoja vastaava ajoaika Siilinjärveltä Simonsaloon.

Linjan 31T M-P+ klo 5:27 vuoro aikaistetaan lähtemään muiden vuorojen aikataulurytmin mukaan klo 5:24 Simonsalosta. Myös keskustan lähtöaikaa Postikeskukselle aikaistetaan 6:20 ja reitiltä esitetään poistettavaksi KYS:n kierto. Vuoro ajetaan Matkuksesta Postikeskukselle suoraa reittiä, jotta Postikeskukselle ehtii töihin klo 7:ksi.

Linjan 31T M-P+ klo 22:25 Savilahti – Siilinjärvi –vuoron Leppäkaarten saapumisaikaa klo 22:40 aikaistetaan 10 minuutilla vastaamaan paremmin todellisia ajoaikoja.

Linjan 31 M-L+ Matkuksen lähtöaikoja keskustan suuntaan aikaistetaan aamussa, jotta vuoroille ei jää Matkuksesta odotusaikaa kauppakeskuksen kiinnioloaikoina. Aikaistamisella pyritään parantamaan Savilahden keskustan alueille saapumista aikataulujen mukaisesti ruuhka-aikana.

Linjan 32 M-P+ lähtöaikoja aikaistetaan 3 minuutilla lähtemään Savilahdesta klo xx:07 ja Kuopion keskustasta klo xx:17. Muutoksella mahdollistetaan asiakaspalautteissa toivottu vaihtoyhteyden toteutuminen Siilinjärvellä linjan 40 vuoroihin Simonsalon ja Tynnörisen alueille.

Linjan 35 M-P+ klo 6:20 Postikeskukselta lähtevää vuoroa aikaistetaan lähtemään klo 6:15, jotta sillä ehtisi paremmin töihin Savilahden ja keskustan alueelle seitsemään. Aikaistamisesta tullut toiveita asiakaspalautteina.

Linjan 35 M-P+ Matkuksen lähtöaikoja keskustan suuntaan aikaistetaan aamussa, jotta vuoroille ei jää Matkuksesta odotusaikaa kauppakeskuksen kiinnioloaikoina. Aikaistamisella pyritään parantamaan Savilahden keskustan alueille saapumista aikataulujen mukaisesti ruuhka-aikana.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Linjan 35 M-P+ klo 8:10 lähtevä vuoro Kuopion keskustasta Toivalaan muutetaan ajettavaksi koulupäiväisin ja lähtöaikaa myöhennetään 3 minuutilla. Kyseisellä lisävuorolla on parannettu Toivalan alueen oppilaitosten yhteyksiä.

Linjan 40 M-P+ Simonsalon lähtöaikaa myöhennetään minuutilla lähtemään klo xx:48 ja Siilinjärven lähtöaikaa aikaistetaan minuutilla lähtemään klo xx:04. Muutoksilla pyritään parantamaan aikatauluvarmuutta ja saamaan aikataulut vastaamaan paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjan 40 M-P+ klo 17:10 Simonsalosta lähtevä vuoro poistetaan vähäisten matkustajamäärien takia. Vuoro on lisätty lentoaseman yhteyksien vuoksi, mutta sillä on ollut keskimäärin vain 1,8 matkustajaa. Lentoasemalta on noussut keskimäärin 0,7 matkustajaa kyytiin. Vuorolle on olemassa korvaavia yhteyksiä.

Linja 40 M-P+ klo 9:05 lentokentältä Kuopioon lähtenyt vuoro muutetaan lähtemään klo 8:35. Uusi aika vastaa paremmin lentoliikenteen aikatauluja. Kohteessa tehdyt autokiertomuutokset mahdollistavat lähtöajan aikaistamisen sekä pienentävät liikennöintikorvausta.

Maaseutuliikenne

Linjan 71 klo 6:30 Niemisjärvi-Kuopio vuoron lähtöaikaa muutetaan 5min myöhemmin, jotta Savilahden saadaan parempi saapumisaika.

Linjan 71 klo 14:10 ja 15:10 vuorot Amiskalta Hirvilahden muutetaan lähtemään 3min aikaisemmin Amiskalta ja 5min aikaisemmin Puijonkadulta, jotta lähtöajat porrastuvat Puijonkadulla linjojen 74 ja 75 kanssa eivätkä bussit tuki pysäkkilevikettä.

Suurin osa linjan 61 M-P+ vuoroista muutetaan ajamaan Kuopiossa Microtekniälle, jotta saadaan parannettua yhteyksiä Savilahden kehittyvälle alueelle. Muutoksen myötä vuoroja ei ajeta enää Amiskalle, jonne pääsee asemalta vaihdollisilla yhteyksillä mm. linjalla 74.

Linjan 61 aamupäivällä Kuopioon tulevat vuorot jättävät asiakkaat laituri-alueen sijaan Puijonkadun pysäkillä aikataulusyistä.

Linjalle 61 lisätään hiihtokaudelle (1.12.-30.4.) perjantaisin ajettava vuoro Tahkolta Kuopioon klo 20:00.

Linjalle 61 tehdään aikataulumuutoksia M-P+ Nilsin yhtenäiskoulun aikataulumuutosten vuoksi. Nilsistä klo 12:50 ja 13:55 lähtevät vuorot myöhennetään lähtemään klo 13:05 ja 14:05. Lisäksi Kuopiosta klo 14:30 lähtevä vuoro muutetaan lähtemään klo 14:35.

Linjan 61 Koulp klo 13:10 vuoro Siilinjärveltä Nilsin muutetaan alkamaan Savilahdesta klo 12:30. Siilinjärven ja Nilsin väliset ajat säilyvät ennallaan.

Linjoille 62-68 tehdään aikataulumuutoksia Nilsin yhtenäiskoulun aikataulumuutosten vuoksi. Iltaapäivän lähtöaikoja muutetaan lähtemään tasatunnin jäljestä klo 13:05 ja 14:05.

Linjan 82 klo 14:45 vuoro Vehmersalmelta Kuopioon ei odota enää 20 min Neuronin kohdalla. Kuopiosta Vehmersalmelle klo 16:30 lähtevän vuoron lähtöaikaa aikaistetaan muutoksen myötä 10 minuutilla.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

23 §

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset kasvattavat liikennöinnistä maksettavia korvauksia talvikauden aikana noin 25 000 €. Näistä kustannuksista noin 12 000 € kohdistuu vuodelle 2020.

Osa esitettävistä muutoksista on toteutettu jo kesken viime talvikauden, joten niiden kustannukset eivät todellisuudessa nosta liikennöintikorvausta esitetyn summan mukaisesti. Viime talvikauden aikana tehdyt muutokset on eroteltu tarkemmin liitteenä olevassa kustannustaulukossa.

Linjat 61, 71-75 ja 82-86 kilpailutettiin talvella ja yllä on esitetty kilpailutusasiakirjojen mukaisia muutoksia kyseisille linjoille. Näiden linjojen osalta ei kustannustaulukossa ole esillä muutosten vaikutusta korvaukseen, koska kohteiden suoritehinnat ja kokonaiskustannukset muuttuvat uusien sopimusten mukaisiksi.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

- 3 4190/2019 Taulukko talvikauden 2020-21 muutoksista ja korvauksista
- 4 4190/2019 Aikataululiite talvikausi 2020-21

Valmistelija

Tero Myyryläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5329

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Tero Myyryläinen esitteli asiaa.

Esittelijä täydensi esitystään siten, että

- maaseutuliikenteessä linja 42 käy iltapäivisin vuoroilla klo 12:45, 13:45 ja 14:45 Monni-pysäkillä ilman aikatauluun sidottua aikaa eli aikatau-luun pysäkin kohdalle vaihdetaan merkinnäksi x
- linjan 47 klo 14:10 vuoro ajetaan Mehtomäen ja Pöljän kautta saman-suuntaisesti kuin vuoro 13:10.

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

24 §

§ 24

Asianro 7555/08.00.00/2019

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2030 -ohjelma**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen****1. Taustaa**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2025 hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa 27.4.2017 (28 §) ja Kuopion kaupunginhallituksessa 22.5.2017 (172 §) tavoitteellisena ohjelmana joukkoliikenteen kehittämis-työlle. Ohjelman mukaiset joukkoliikenteen päätavoitteet vuodelle 2025 ovat:

- kaupunkiseudun joukkoliikenne on helppokäyttöistä, ympäristöystävällistä ja sujuvaa
- maankäytön kehittäminen tukee joukkoliikenteen käytön kasvua
- joukkoliikenne tukee seudun elinvoimaa sekä taloudellista kehitystä ja se on keski suurten kaupunkiseutujen edelläkävijä
- asukkaiden kokema liikkumisen palvelutaso on parantunut, ja joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 20 % vuoteen 2025 mennessä.

Ohjelma sisältää lukuisia toimenpiteitä tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi ohjelmassa linjattiin, että ohjelman päivitys tehdään kerran valtuustokaudessa ja kevyet päivitykset tarvittaessa.

Ohjelman keskeisiä tavoitteita on saavutettu hyvin. Erityisesti matkustajamäärän kasvulle asetettu määrällinen tavoite saavutettiin jo viime vuonna. Tavoitteiden saavuttamiseksi asetettujen toimenpiteiden toteutuminen on edennyt hyvin.

EU:n puhtaita ja energiatehokkaita tieliikenteen ajoneuvoja koskevan direktiivin päivitys astui voimaan 2.8.2019. Sen tavoitteena on puolittaa tieliikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta sekä muuttaa liikenne nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä. Direktiivillä on kahden vuoden siirtymäaika ja sen velvoitteet astuvat siten voimaan 2.8.2021. Suomen omana tavoitteena on hiilineutraalius vuonna 2035. Direktiivin vaatimukset ja kansalliset tavoitteet tulevat vaikuttamaan elokuun 2021 jälkeen avattavien tarjouskilpailujen kalustovaatimuksiin.

Koska joukkoliikenneohjelman 2025 tavoitteiden saavuttaminen on edennyt hyvin, joukkoliikenteen kaluston puhtausvaatimukset ovat tiukentamassa ja erilaisia joukkoliikenteen käyttöön positiivisesti vaikuttavia muita kehityssuuntia on syntynyt, päätti joukkoliikennelautakunta 19.9.2019 (36 §) käynnistää ohjelman päivityksen. Tavoitevuodeksi sovittiin 2030.

2. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2030

Päätös ohjelman päivittämisestä tehtiin ennen korona-pandemian aiheuttamia poikkeusoloja. Valtakunnalliset rajoitukset ovat vähentäneet joukkoliikenteen matkustajamääriä oleellisesti. Pandemian vaikutuksesta lähi-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

24 §

vuosiin ja pidemmälle tulevaisuuteen ei tässä vaiheessa tiedetä, koska rajoitukset saattavat olla voimassa joko jatkuvasti tai ajoittain jopa muutamia vuosia. Tilanne on siten mahdollisimman hankala tulevaisuuden enustamiseen, mukaan lukien joukkoliikenteen käytön kehittyminen.

Tavoitteista ei kuitenkaan haluttu tinkiä, koska tavoitevuoteen 2030 on pitkä aika. Lähivuosien joukkoliikenteen kehittämistä poikkeusolot tulevat joka tapauksessa vaikeuttamaan jo kuntatalouden tiukkuuden vuoksi. Siksi ohjelmaa 2030 esitetään tarkistettavaksi myös valtuustokausien välillä, jos se osoittautuu tarpeelliseksi.

2.1 Tavoitteet

Joukkoliikenneohjelman 2025 päätavoitteet ovat matkustajamäärätavoitteita lukuun ottamatta edelleen ajankohtaisia, joten niitä esitetään tavoitteiksi myös vuodelle 2030. Matkustajamäärätavoitteeksi esitetään 50 %:n kasvua vuoden 2019 tasosta, joka edellyttää keskimäärin neljän prosentin vuosikasvua. Tämä on viime vuosien kehityksen perusteella realistinen tavoite, mutta tarvitsee toteutuakseen joukkoliikenteen aktiivista kehittämistä ja tiivistä yhteistyötä kaupungin eri toimialojen ja sidosryhmien kesken.

Joukkoliikenneohjelman tavoitteet vuodelle 2030 ovat:

- kaupunkiseudun joukkoliikenne on helppokäyttöistä, ympäristöystävällistä ja sujuvaa
- maankäytön kehittäminen tukee joukkoliikenteen käytön kasvua
- joukkoliikenne tukee seudun elinvoimaa sekä taloudellista kehitystä ja se on keskisuurten kaupunkiseutujen edelläkävijä
- asukkaiden kokema liikkumisen palvelutaso on parantunut, ja joukkoliikenteen matkustajamäärä on kasvanut 50 % vuoteen 2030 mennessä

2.2 Toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi**2.2.1 Maankäyttö**

Maankäytön kehittämisellä vahvan joukkoliikenneverkon alueella tuetaan joukkoliikenteen käytön kasvua ja vastaavasti joukkoliikenteen kehittämällä parannetaan mahdollisuuksia maankäyttöhankkeiden toteuttamiselle. Täydennysrakentaminen mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen edullisesti, koska palvelua voidaan parantaa vuorotarjonnan lisäämisellä uusien linjojen perustamisen sijaan. Joukkoliikennepalvelun parantamisella tuetaan seudun elinvoimaa ja taloudellista kehitystä, kun joukkoliikenteen käyttäminen työ- ja asiointimatkoilla helpottuu. Hyvin toimiva joukkoliikenne on yksi alueen vetovoimatekijä ja edellytys elinvoimaiselle ja toimivalle kaupunkiseudulle.

2.2.2 Asiakaslähtöinen informaatio- ja lippujärjestelmä

Informaatio- ja lippujärjestelmää kehitetään siten, että sillä helpotetaan matkustamista, informaation saamista sekä edistetään alueellista matkustamista. Lähivuosina siirrytään yhteiskäyttöiseen ja tunnistepohjaiseen lippujärjestelmään ja otetaan käyttöön EMV-maksaminen, jolloin kerta- ja arvoliput on mahdollista ostaa linja-autosta pankki- tai luottokorteilla. Lisäksi Kuopion Waltin käyttöä laajennetaan Ely- keskuksen järjestämään liikenteeseen työ- ja opiskelumatkojen kannalta tärkeille yhteysväleille. Tämä helpottaa alueellista matkustamista.

2.2.3 Rahoitus

Kuopion kokonaissubventio joukkoliikenteelle vuonna 2030 on noin 40 euroa/asukas, Siilinjärven noin 45 euroa/asukas. Vuonna 2019 Kuopion ko-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

24 §

konaissubventio oli 32 euroa/asukas ja Siilinjärven 48 euroa/asukas. Vuoteen 2030 mennessä nettolisäys seudun rahoituksessa olisi noin 1,1 miljoonaa euroa vuoden 2019 tasosta. Rahoitusta kohdennetaan lippujen hintatason säilyttämiseen kilpailukykyisinä sekä tarjonnan lisäämiseen matkustajamäärien kasvua tukien. Kasvavien lipputulosten ansiosta kokonaissubventio seudulla säilyisi nykyisessä, noin 29 %:n tasossa. Subventiotarpeen kasvaminen on Kuopiota suurempaa Siilinjärvellä, jossa tavoitteena on parantaa palvelutasoa Toivalassa ja Harjamaessä.

2.2.4 Bussit kulkevat ilman ylimääräisiä viiveitä

Sujuva joukkoliikenne parantaa koko liikennejärjestelmän toimivuutta ja on siten kuntatalouden kannalta mahdollisimman kustannustehokasta. Joukkoliikenteen sujuvuutta parannetaan mm. liikennevaloetuksin siten, että bussien pysähtyminen pysäkkien välillä minimoidaan.

2.2.5 Matkaketjut

Matkaketjujen toimivuutta parannetaan kehittämällä matkakeskuksen ja solmupisteiden vaihtomahdollisuuksia nykyistä sujuvimiksi. Matkakeskus parantaa vaihto-olosuhteiden laatutasoa merkittävästi kaupunki – ja joukkoliikenteen välillä. Pyöräilyverkostoa kehitetään palvelemaan nykyistä paremmin joukkoliikennejärjestelmää.

2.2.6 Maaseutuliikenne

Maaseutuliikenteessä painopiste asetetaan entisten kuntakeskusten ja Kuopion keskustan välisiin yhteyksiin siten, että yleisimmät työ- ja opiskelumatkat ovat mahdollisia. Lakisääteisiä kuljetuksia ja muita maaseudun liikkumispalveluita kehitetään kuntien ja kaupungin eri palvelualueiden kesken siten, että julkisesti hankittuja kuljetuksia voidaan avata kaikille asiakkaille nykyistä laajemmin. Tarjonnan toteuttamistapojen kehittäminen, jotta nykyistä subventioastetta Kuopion maaseutuliikenteessä (75 %) saadaan laskettua.

2.2.7 Ympäristöystävällisyys

Vähäpäästöiseen joukkoliikenteeseen siirrytään kaupungin strategisen linjauksen mukaisesti siten, että joukkoliikenteessä ei enää käytetä fossiilisia polttoaineita vuonna 2030. Alueen paikallisliikenteessä tavoitellaan tasoa, joka vastaa EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin (CVD) jäsenvaltioille asettamia vaatimuksia.

Lisäksi vähennetään henkilöautoilua minimoimalla matkustuksen tarvetta jo maankäytön suunnitteluvaiheessa sekä kehittämällä kaupunkipyörä- ja yhteiskäyttöautojärjestelmää.

2.2.8 Markkinointi

Markkinointia tehdään yhteistyössä eri tahojen kanssa. Erilaisia kampanjoita kohdennetaan mm. oman auton käyttäjille matkustuskysynnältään hiljaisimpina aikoina.

2.2.9 Palvelujen järjestäminen

Palvelut järjestetään edelleen kilpailuttamalla bruttoliiikennesopimuksin, joka on osoittautunut selkeimmäksi malliksi palvelujen järjestämiselle. Samalla tavoitteena on ylläpitää toimivat markkinat, jossa myös pienempien yritysten on mahdollista toimia.

2.2.10 Raideliikenne

Raideliikenteen edellytyksiä ja toteuttamismahdollisuuksia seudulla selvitetään.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

24 §

3. Vaikutusten arviointi Esitetyistä toimenpiteistä vuorotarjonnan lisäämisellä on suurin vaikutus matkustajamäärätavoitteen saavuttamisessa. Tämä aiheuttaisi seudulle li-
säkustannuksia arviolta 4,8 miljoonaa euroa vuoteen 2030 mennessä. Ar-
vioidut lipputulot vähennettynä nettokustannukseksi jäisi noin 1,1 miljo-
onaa euroa. Maankäytön ohjaamisella vahvan joukkoliikennepalvelun alueil-
le ja asukasmäärän kasvulla voidaan vaikuttaa matkustajamäärän kasvuun
ilman suoria joukkoliikenteen lisäkustannuksia.
4. Seuranta ja päivitys Joukkoliikenteen kehitystä seurataan määritettyjen tunnuslukujen avulla
vuosittain. Tunnuslukuja ovat:
- matkustajamäärä/vuosi
 - matkat/asukas/vuosi
 - linjakilometrit/päästöluokka
 - uusien asuntojen ja elinkeinorakentamisen sijoittuminen vahvan jouk-
koliikennepalvelun alueelle (kävelymatka enintään asunnolta 300 m ja
työpaikalta 400 m pysäkeille)
 - asiakastyytyväisyyskyselyjen tulokset
 - kokonaissubventio/asukas ja subventioprosentti
 - joukkoliikennematkojen prosenttiosuus kaikista henkilömatkoista
- Ohjelmaa päivitetään kerran valtuustokaudessa. Tarvittaessa päivitys voi-
daan tehdä myös useammin.
5. Lausunnot Joukkoliikenneohjelmasta 2025 pyydettiin lausuntoja kuudeltatoista eri
yhteistyötaholta. Lausuntoja saatiin kahdeksan. Lausunnonantajat pitivät
ohjelmaa kokonaisuutena hyvänä ja siinä esitettyjä tavoitteita ja niiden to-
teuttamiseksi tarvittavia toimenpiteitä kannatettavina.
- Joukkoliikenneohjelmalle 2030 asetetut tavoitteet ovat samoja kuin vuo-
den 2025 ohjelmassa matkustajamäärätavoitetta lukuun ottamatta. Ta-
voitteiden saavuttamiseksi esitettyjä toimenpiteitä on päivitetty nykytilan-
netta vastaavaksi. Ohjelman kevyen päivityksen luonteen vuoksi ohjel-
masta ei katsottu tarpeelliseksi pyytää lausuntoja.
- Vaikutusten arviointi Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska ohjelman
tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja siten vähentää
tieliikenteen aiheuttamia päästöjä. Hyvin toimiva joukkoliikenne on edelly-
tys elinvoimaiselle ja toimivalle kaupunkiseudulle, jossa yritysten on hyvä
toimia.
- Esitys Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy Kuopion kaupunki-
seudun Joukkoliikenneohjelman 2030 tavoitteellisena ohjelmalla joukkolii-
kenteen kehittämistyölle ja esittää edelleen sen hyväksymistä tavoitteelli-
sena Kuopion kaupunginhallitukselle.
- Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelman 2030 raporttiluonnos
toimitetaan lautakunnan jäsenille sähköpostitse viimeistään tiistaina
26.5.2020.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

24 §

Liitteet 5 7555_2020 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelman 2030 raporttiluonnos

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että asia päätettiin käsitellä ennen asiaa numero 3.

Merkitään, että Simo Airaksinen WSP Oy:stä esitteli asiaa.

Esittelijä täydensi esitystään siten, että raportin sivulle 24 lisätään lause tavoitteesta yhdestä yhteisestä työssäkäyntialueen kaupunkiliikenteen maksuvyöhykkeestä vuonna 2022. Ennen päätöstä maksuvyöhykkeistä laaditaan uusi selvitys ennen vuotta 2022 ja sen perusteella tehdään päätös asiasta.

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.05.2020

25 §

§ 25

Asianro 11/00.02.03/2020

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2020

Viranhaltijapäätökset 10.2. – 19.5.2020

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspäivä-määrä	Otsikko
1626/2020-2	KYP Joukkoliikennepäällikkö	3 § / 2020	20.4.2020	Tarjouskilpailun ratkaisu Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakastyytyväisyyskyselyjen toteuttamisesta vuosina 2021-2023
3584/2020-1	KYP Joukkoliikennepäällikkö	4 § / 2020	4.5.2020	Verkkosivujen kehityksen jatko

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- Käytiin läpi kevään 2020 aikana Covid 19 –pandemian vuoksi asetettujen poikkeusolojen seurauksena matkustajamäärien vähentymisestä syntyneestä tarpeesta siirtyä kesäaikatauluihin normaalia aikaisemmin ja supistaa tarjontaa. Muutoksia aiheutui myös sopimuskorvauksiin.
- Keskusteltiin kuopio.fi –sähköpostin käytöstä lautakunta-asioiden hoitamisessa.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

28.05.2020

Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (23, 24 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määraajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5110 tai 044 718 5113

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.