

NILSIÄN MOPOILUALUEEN HANKESUUNNITELMA 2020

Nilsin Urheiluautoilijat Ry. ja Nilsin Pitäjähdistys Ry.

Nilsin nuorten mopoilualueen toteuttaminen vuosina 2019-2022

Hakijana tälle hankkeelle on alueen vuokrasopimuksen tehnyt Nilsin Urheiluautoilijat ry. Lisäksi hankkeessa on mukana Nilsin Pitäjähdistys ry ja yhdistyksen alla toimiva Nilsin Nuorisofoorumi ry. Hankkeen tavoitteena on työstää Nilsin nuorille vakituinen mopoilualue. Tämän tarve on tullut esiin useana vuotena, niin nuorten, kuin huoltajienkin taholta. Nuoret tarvitsevat yhteisen alueen jossa voivat toimia mopoillaan ja tavata toisiaan. Tätä varten on vuokrattu Kuopion kaupungilta Haukilammentie 200 osoitteesta oma alue. Tavoitteena on työstää aluetta 2019-2020 niin, että siellä voidaan toimia. Alueelle on työstetty vuoden 2019 aikana tuloväylä, yhteinen alue ja ajosuora. Ajosوران asfaltointi on vuoden 2020 hanke ja tähän liittyvät toimenpiteet tehdään kevään aikana. Pidemmän ajan tavoitteena on työstää aluetta lisää tekemällä alueen reunalle cross rata. Alueesta tulee pysyvä toimintapaikka mopoiluun. Tämä on hanke, joka tukee Nilsin nuorten toimintaa pitkällä aikajanelalla.

Toimenpiteet mitä alueelle tehdään ovat seuraavat:

- talven yli olleen alueen tarkistus ja lisäoran ajaminen ajosuralle sekä tuloväylälle
- ajosوران pohjan tasoitus ja tarvittavat muut toimenpiteet asfalttia varten
- asfaltin laittaminen ajosuralle
- ajosوران reunoille ajettava turva-alueen maa-aines sekä hiekoitus
- yhteisen alueen tarkistus talven jälkeen ja mahdollinen soran ajo
- alueen tuloreitille lisätään soraa
- Haukilammentien varteen lukitun puomin viereen työstetään mopoille, kevytmootoripyörille, mönkijöille tai krossipyörille oma kulkureitti

Toteutustapa alueelle:

- ajosuralle ajetaan lisää soraa ja se tasoitetaan päällystämistä varten
- tuloreitille lisätään soraa, jottei se olisi pehmeä sateisilla keleillä
- ajosوران asfalttia varten tehdään pohjustustyöt
- asfaltin laittaminen ajosuralle
- asfaltin reunoille lisätään maa-ainesta ja soraa turva-alueeksi
- yhteiselle alueelle lisätään soraa mikäli se on tarpeen
- kulkureitin työstäminen alueelle, tämä tehdään talkoovoimin

Riskit toteutuksessa:

- maa-aineksen siirtäminen toteutetaan ammattilaisten toimesta, riskikartoitus tulee tuottajan kautta
- alueelle toimitettavan lisämaan kuljettamisessa huomioidaan riskitekijät ja maansiirto tehdään huolellisesti, tästä huolehtii maa-aineksen toimittaja
- varaudutaan riskeihin jotka voivat aiheutua yllättäen, esimerkiksi ulkopuolisista tekijöistä
- mahdolliset talkootöiden työstämisessä tapahtuvat loukkaantumiset ja onnettomuudet, näitä pyritään välttämään ohjeistuksella ja työstämisen selkeällä johtamisella
- alueelle on tehty turvallisuussuunnitelma, riskienkartoitus sekä avainsanalista, jossa näkyvät mahdolliset kuluttajapalveluiden yleiset vaaratekijät. TUKES on hyväksynyt nämä. Turvallisuusasiakirjat hakemuksen liitteenä.

Kestävän kehityksen periaatteet:

- alueella toimivat käyttäjät tietävät, ettei alue ole tarkoitettu mopojen huoltotöihin
- alueella mopoja tankatessa voi tapahtua tilanne jossa polttoainetta valuu maahan. Tällöin käytetään imeytysturvetta polttoaineen poistamiseen.
- alueella on roskille oma keräyspaikka, joka tyhjennetään säännöllisesti
- luonnon monimuotoisuus huomioidaan aluetta käytettäessä

Kustannus- ja rahoitussuunnitelma

Kustannusarvio on tehty erilliselle lomakkeelle, joka on liitteenä.

Toiminta-alue, kohderyhmä ja aikataulut

- mopoilualue sijaitsee Nilsin taajamasta n. 4 km päässä. Alueelle on helppo päästä. Alueella olevat muut toimijat ovat Pohjois-Savon Pelastuslaitos, jolla on alueella harjoituspaikka. Toisena toimijoina ovat Nilsin Kivat Kirsut ry. Molempien toimijoiden kanssa on tehty yhteistyösopimukset, jotka ovat yhdessä hyväksytyt.
- kohderyhmänä ovat 15-18 ikäiset nuoret. Myös 18 -vuotta täyttäneet nuoret voivat käyttää alueen crossratoja.
- aluetta on työstyetty 2019 kesällä ja syksyllä. Aluetta kunnostetaan säännöllisesti ja toiminta taataan pitkällä aikavälillä nuorille.

Hankkeen toteutumisen arviointi

- kevään 2020 aikana aluetta jatko työstyetään ja kesään mennessä mopoilualue saadaan käyttöön. Keväällä tarkistetaan, miten talvi on vaikuttanut syksyllä ajetun soran tilanteeseen. Tämän jälkeen aluetta työstyetään lisää ja ajetaan maa-ainesta, soraa ja turva-alueelle hiekkaa. Ajosuora pinnoitetaan asfaltilla kevään 2020 aikana. Alueen työstyämistä jatketaan 2020-2022 aikajanaalla. Näin mopoilualueella pidetään yllä sekä tehdään alueelle tarvittavia muutoksia.

Tiedottaminen

- hankkeen etenemisestä on tiedotettu koko hankkeen käynnissä oloajan. Paikallislehtien, erilaisten Some kanavien kautta on tiedotettu valmistelukokouksista sekä kerrottu missä vaiheessa ollaan menossa.
- tiedottaminen on johdettua ja se on jatkuvaa