

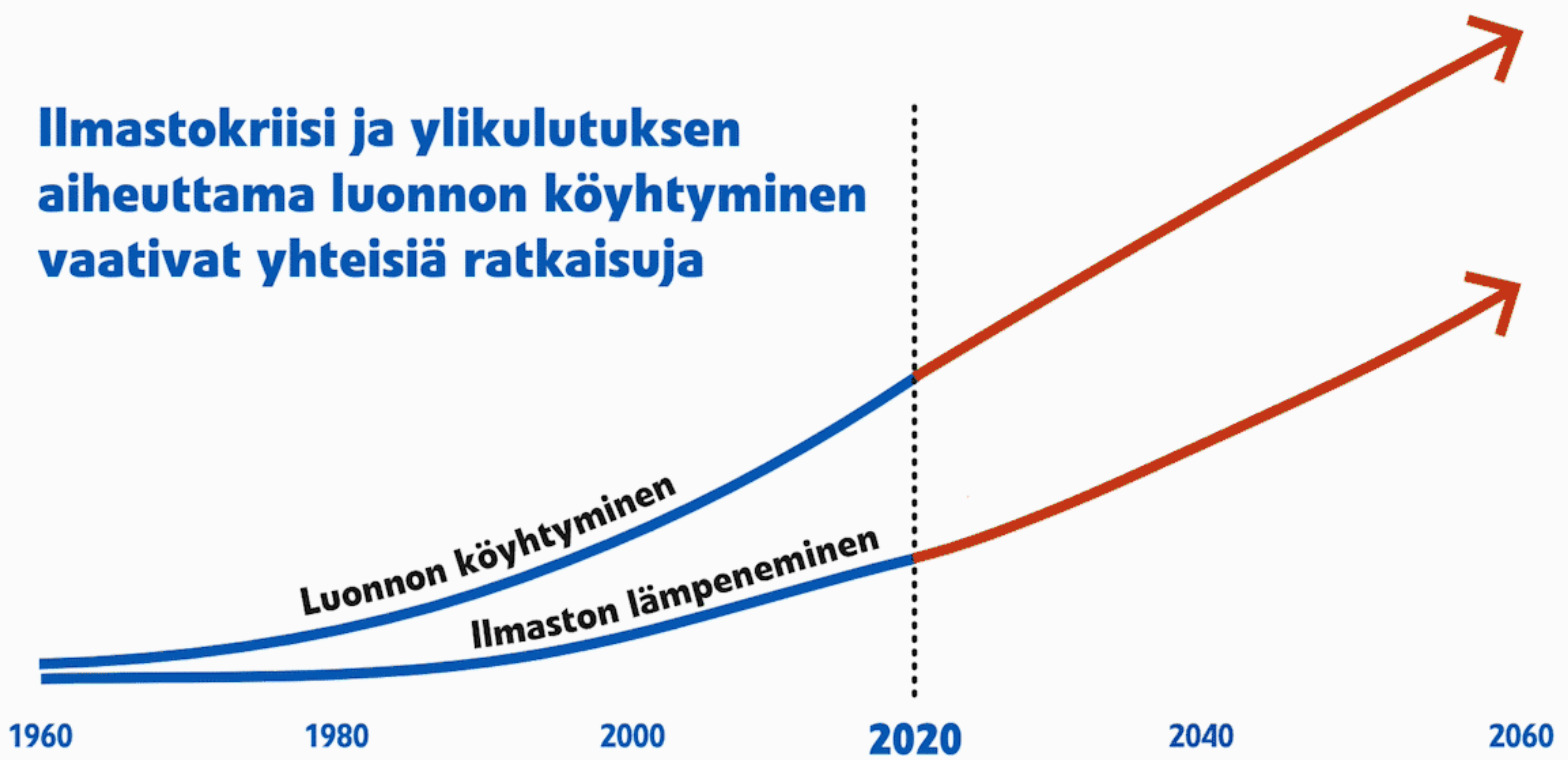


Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Jätelain uudistuksella vauhtia kiertotalouteen

Jätelainsäädännön uudistusehdotus lausunnoilla
-esittely- ja keskustelutilaisuus 13.5.2020
Ympäristö- ja ilmastoministeri Krista Mikkonen

Ilmastokriisi ja ylikulutuksen aiheuttama luonnon köyhtyminen vaativat yhteisiä ratkaisuja

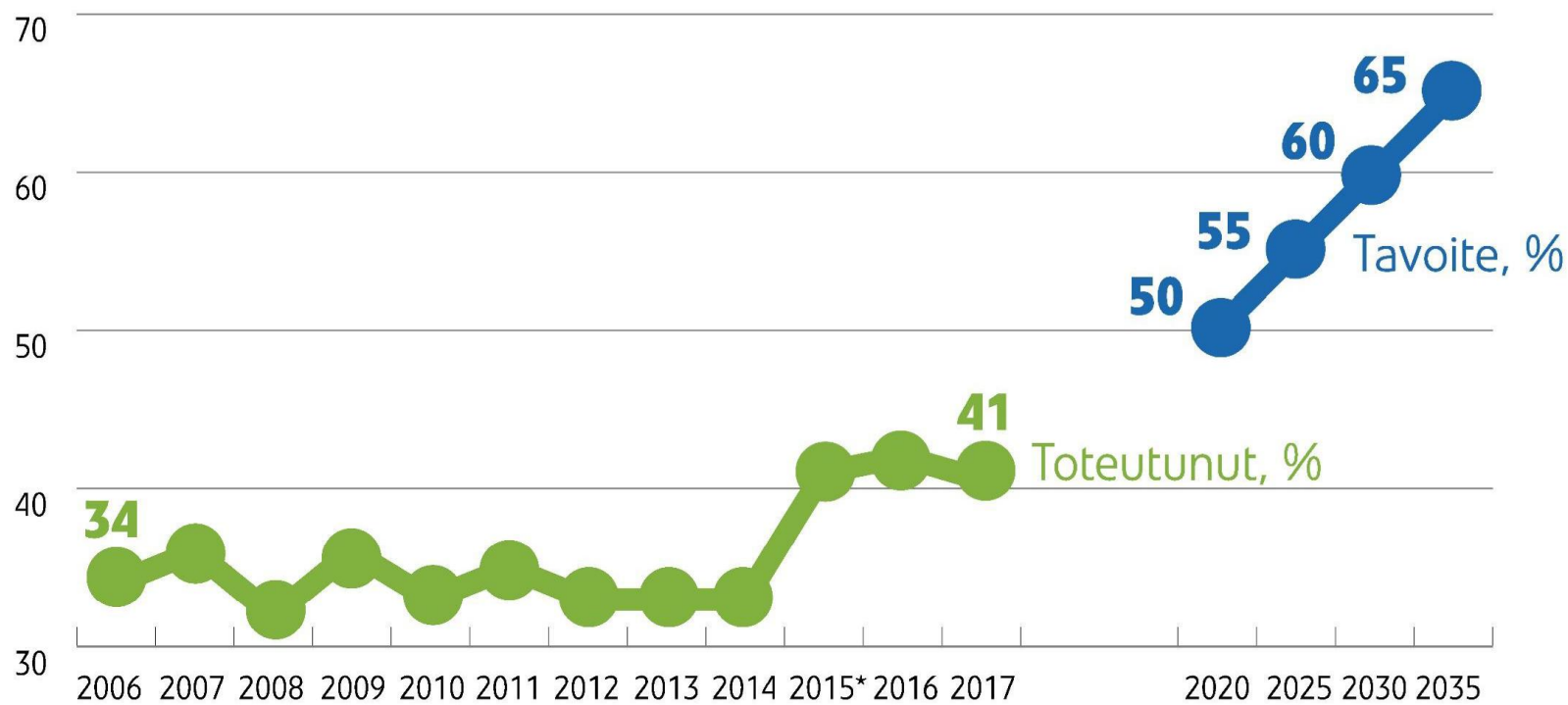


Huomio kestävään, materiaalitehokkaaseen kulutukseen ja tuotantoon

- Tuotteiden uudelleenkäyttö
- ”Kiertotalousmyönteiset” tuotteet
- Tuotekiellot ja merkintävaatimukset (ensimmäisenä kertakäyttöiset muovituotteet)



Yhdyskuntajätteen kierrätysaste ja tavoitteet



*Kuitupakkausten tilastointimenetelmään tehtiin muutos.

LÄHDE: TILASTOKESKUS JA VALTSU-SEURANTA

Lakiesityksen keskeiset ohjauskeinot kierrätyksen lisäämiseksi

Erilliskeräys- velvollisuudet

- Tiukennetaan merkittävästi ja kohdistetaan tarkemmin
- Biojätteen ja pakkausjätteen pakollinen keräys kiinteistöiltä taajamissa (asuinkiinteistöt + muut)
- Tekstiilijätteen aluekeräys 2023 alkaen

Pakkausjätteen erilliskeräys- järjestelyt

- Keräyksen järjestäminen kuntien ja pakkausten tuottajien yhteistoimintana
- Kunnat järjestävät keräyksen, tuottajat korvaavat kunnille erilliskeräyksen kustannuksia

Kunnan vastuulla olevan jätteen kuljetus

- Luovutaan ns. kaksoisjärjestelmästä kiinteän yhdyskuntajätteen (bio-, pakkaus-, sekajäte) kuljetuksessa
- Säilytetään kaksoisjärjestelmä saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksessa

Kaksoisjärjestelmästä luopuminen yhdyskuntajätteen kuljetuksissa - miksi?

1. **Jätevirtojen hallinta ja kierrätyksen systemaattinen kehittäminen:** kaikki suunnittelu- ja ohjauskeinot ovat käytettävissä (keräyksen järjestämistavat, lajitteluun ohjaava hinnoittelu, jätteiden seuranta). Myös raportointitiedot helposti saatavissa.
2. Mahdollistaa **pakkausjätehuollon** tuottajavastuun järkevän toteuttamisen kuntien ja pakkausten tuottajien yhteistoimintana.
3. **Selkeyttää toimintakenttää:** kuljetusjärjestelmän valintaa koskevat riidat oikeusprosesseineen vievät paljon resursseja.



Vaikutukset kuljetusyritysten liiketoimintaan

1. Jätelain uudet velvoitteet tuovat **jätteenkuljetusalalle runsaasti uutta työtä** asuinkiinteistöjen ja yritysten puolella.
2. Kuljetusjärjestelmäratkaisun merkitys jää vähäiseksi, sillä **erilliskeräysvelvollisuus lisää liiketoimintamahdollisuuksia**.
 - Jätteenkeräyksen ja -käsittelyn (asuinkiinteistöt, muut kiinteistöt) liikevaihto kasvaa n. 50 milj. euroa vuodessa, vähintään 500 uutta työpaikkaa alalle. Siirtymäaika olisi kaksi vuotta (pakkaukset + biojäte) tai viisi vuotta (sekajäte).
3. Kunta kilpailuttaa vastuullaan olevien sekalaisen yhdyskuntajätteen, biojätteen ja pakkausjätteen kuljetukset. Kuljetusvolyymit kasvavat ja **urakat on räätälöitävä PK-yrityksille sopiviksi**. PK-yrittäjät ovat menestyneet viime aikoina hyvin kuntien kilpailutuksissa.
4. HE-luonnoksen mukaan kunta veloitetaan toteuttamaan kilpailutukset siten, että **PK-kuljetusyrittäjien tasapuoliset menestymismahdollisuudet taataan**.

Vaikutukset asukkaisiin

1. Lajittelumahdollisuudet ja -velvollisuudet lisääntyvät

- esimerkiksi muovi- ja tekstiilijätteet

2. Jätehuollon kustannukset kasvavat jonkin verran lisääntyvän erilliskeräyksen ja kierrätyksen vuoksi. Vaikutus jätemaksun tasoon kuitenkin verrattain vähäinen.

3. Siirtyminen kiinteistön haltijan järjestämästä kuljetuksesta kunnan järjestämään kuljetukseen:

- mahdollisuus valita jätekuljetusyrittäjä poistuu,
- kunnan järjestämä kuljetus takaa tasapuolisen hinnoittelun ja jätehuoltopalvelun saatavuuden ja toiminnan kaikissa oloissa
- hintavaikutus vaihtelee tapauksittain. Kunnan järjestämä kuljetus usein edullisempi - päinvastaisiakin esimerkkejä on





**Pyydämme lausuntoja lainsäädäntöehdotuksesta
viimeistään 2.6.2020**

**Tavoitteena hallituksen esitys syyskuussa ja
lainsäädäntöehdotusten voimaantulo
vuoden 2021 alusta**