

Katiskaniementien katu- ja hulevesisuunnitelman nähtäville asettaminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Katiskaniementietä. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Leväsen kaupunginosassa (24).
Lähtökohdat	<p>Katiskaniementie on Kylpylähotelli Rauhalahden tontille päättyvä joukkoliikennekatu, jonka eteläreunassa on jalkakäytävä. Kadun pohjoisosalla on välillä Kartanonkatu - Särkilahdenkatu yhdistetty jalankulku-pyöräilyväylä.</p> <p>Pyörävylien verkostotarkastelussa on määritetty pyöräilyn tavoiteverkossa pääreitiksi Katiskaniementie välillä Kartanonkatu - Särkilahdenkatu ja väli Särkilahdenkatu - kääntöpaikka yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Pääreittien osalla tavoitteena on erottaa jalankulku ja pyöräily.</p> <p>Kadun päässä oleva kääntöpaikka ja linja-autopysäkki ovat osittain kylpylähotellin tontilla. Hotellin tontilla on kaupunkipyöräasema.</p>
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	<p>Pyörävylien verkostotarkastelun tavoitteena oleva jalankulun ja pyöräilyn erottaminen Katiskaniementien pohjoispuolen väylällä ei onnistu tilanpuutteen vuoksi. Näin ollen välille Kartanonkatu - Särkilahdenkatu jää ennalleen nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ajoradan pohjoisreunalle.</p> <p>Katiskaniementien ajoradan eteläreunalla oleva nykyinen jalkakäytävä levennetään 2.5 metristä 3.5 metriin, jotta siitä saadaan yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Levennys tehdään kaventamalla ajorata 6.5 metriin, väylän eteläreuna pysyy nykyisellä paikallaan. Kaarteissa säilytetään ajoradan nykyinen leveys ja niillä osin katua levennetään ajoradan puolelta, jotta saadaan yhdistetylle väylälle 3.5 m leveys.</p> <p>Ajoradan kantavuutta parannetaan saneerauksen yhteydessä niiltä osin, missä on verkkohalkeamia.</p> <p>Väylä erotetaan ajoradasta 120 mm korkealla graniittisella reunakivellä. Ajoneuvoliittymien kohdalla madalletaan reunakivi.</p> <p>Katiskaniementien ja Särkilahdenkadun liittymäalueen turvallisuutta parannetaan tekemällä liittymään kivettyt kavennukset. Kiveys erotetaan ajoradasta ns. luiskatulla reunatuolelle, jonka etureuna 0 mm ja takareuna 40 mm asfaltin pinnasta.</p> <p>Kääntöpaikka ja pysäkki siirretään hotellin tontilta katualueelle. Pysäkkikatos uusitaan.</p>
Tasaus	Katiskaniementien tasaus säilyy nykyisellään.

Hulevesijärjestelmä	<p>Kadun kuivatus hoidetaan avo-ojin, jirein sekä hulevesikaivoin- ja viemärein. Hulevesikaivot puretaan nykyiseen, kadun eteläpuolelle olevaan hulevesiviemäriin, mikä purkaa olemassa olevien ojien kautta Kallaveteen.</p> <p>Kääntöpaikan hulevedet ohjataan uuden hulevesiviemäriin kautta kaupungin viherkaistalle, Jätkänkämpälle menevän ajoyhteyden viereen ja sieltä maastoon.</p>
Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus	<p>Ajorata ja yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät asfaltoidaan.</p> <p>Katuviheralueet nurmetetaan ja kääntöpaikan keskellä olevalle viheralueelle istutetaan puu ja maanpeitepensasta. Saarekkeet ja Särkilahdenkadun liittymän yliajettava osuus kivetään. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.</p> <p>Valaisimet uusitaan Led-valaisimiin.</p>
Esteettömyys	<p>Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Suojateille ja pysäkillä tehdään varoitusalueet huomiokivestä.</p>
Kunnossapitoluokka	<p>Katiskaniementie on kunnossapitoluokassa I.</p>
Kustannukset	<p>Kokonaiskustannusennuste Katiskaniementien saneeraukselle on n. 530 000 € (alv. 0 %).</p> <p>Kustannusarvio sisältävää kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.</p>
Aikataulu	<p>Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.</p>
Vaikutusten arviointi	<p>Arvio ilmastovaikutuksista</p> <p>Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan neutraali.</p> <p>Yrityspoliittinen lausunto</p> <p>Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennus-alaa ja parantaa hotellin ja tenniskeskuksen saavutettavuutta pyörällä.</p> <p>Lapsivaikutukset</p> <p>Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset, koska Särkilahdenkadun ja Katiskaniementien liittymässä olevien suojateidenturvallisuus paranee ja kääntöpaikalla jäsentyy paremmin ajoneuvoliittymän ja jalankulku- ja pyöräilyväylän liittyminen hotellin piha-alueelle.</p>

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

27.05.2020

122 §

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistämiseksi postitettiin katualueeseen rajautuville kiinteistöille kirjeet.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Liitteet

- 27 964/2019 Sijaintikartta Katiskaniementie
- 28 964/2019 as_Katiskaniementie_401
- 29 964/2019 as_Katiskaniementie_402

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta

Pöytäkirja

27.05.2020

8/2020

4 (4)

122 §