

# KUOPIO



Puijon hissien ja ympäristön  
yleissuunnitelmaluonnos

Lausunnot, muistutukset ja vastineet

## Sisällys

1 Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnos .....	2
2 Lausunnot, muistutukset ja vastineet .....	2
2.1 Lausunto, Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 17.6.2020 § 46 .....	2
2.1.1 Vastine, viher ja virkistysaluesuunnittelu.....	4
2.2 Lausunto, Kuopion kulttuurihistoriallinen museo 29.6.2020 .....	4
2.2.1 Vastine, viher ja virkistysaluesuunnittelu.....	5
2.3 Lausunto, Puijon kehittämissyhdistys / Kuopio Ski Club 16.6.2020 .....	5
2.3.1 Vastine, viher ja virkistysaluesuunnittelu.....	5
2.4 Muistutus, yksityishenkilö 30.6.2020 .....	6
2.4.1 Vastine, viher ja virkistysaluesuunnittelu.....	7

## 1 Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnos

Kaupunkirakennelautakunta oli kokouksessaan 27.5.2020 § 119 hyväksynyt otsikossa mainitun yleissuunnitelmaluonnoksen nähtäville, suunnitelma oli nähtävillä 1.6. – 30.6.2020 kaupungin internet -sivuilla osoitteessa [www.kuopio.fi/ilmoitustaulu](http://www.kuopio.fi/ilmoitustaulu). Suunnitelmaa koskevat lausunnot ja muistutukset oli toimitettava ennen nähtävänäolon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelualue, viher- ja virkistysaluesuunnittelu PL 1097, 70111 Kuopio tai sähköposti: [viherjavirkistysaluesuunnittelu@kuopio.fi](mailto:viherjavirkistysaluesuunnittelu@kuopio.fi)

Suunnitelmaluonnoksesta pyydettiin lausunto hyvinvoinnin edistämisen lautakunnalta, ympäristö- ja rakennuslautakunnalta, Pohjois-Savon ELY –keskukselta, Kuopion kulttuurihistorialliselta museolta, Tilakeskuksen johtoryhmältä, Vammaisneuvostolta, Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistykseltä, Puijo Peakilta, Puijon kehittämissyhdystykseltä, Kuopion pyöräilyseuralta, Savo MTB:ltä ja Puijon hiihtoseuralta.

Nähtävänä oloaikana lausunnon jättivät Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta, Kuopion kulttuurihistoriallinen museo sekä Puijon kehittämissyhdystys / Kuopio Ski Club. Alueelliset ympäristönsuojelupalvelut, Pohjois-Savon ELY –keskus sekä Kuopion Luonnon Ystävien Yhdistys ilmoittivat, että eivät jätä lausuntoa. Muistutuksia jätettiin yksi.

Yleissuunnitelmaan pohjautuvassa jatkosuunnittelussa huomioitavat asiat on esitetty vastineissa.

## 2 Lausunnot, muistutukset ja vastineet

### 2.1 Lausunto, Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta 17.6.2020 § 46

Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnos/ hyvinvoinnin edistämisen lautakunnan lausunto

#### Hyvinvoinnin edistämisen johtaja Janne Hentunen Liikuntahallit ja paikat

Kaupunkirakennelautakunta on kokouksessaan 27.5.2020 § 119 hyväksynyt Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnoksen ehdotusaineiston asetettavaksi yleisesti nähtäville.

Yleissuunnitelmaluonnos on nähtävänä **1.6.–30.6.2020**. Kuopion kaupungin viher- ja virkistysaluesuunnittelu on kirjeellään 28.5.2020 pyytänyt Hyvinvoinnin edistämisen palvelualueen lausuntoa Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnoksesta 30.6.2020 mennessä.

Yleissuunnittelutyön tavoitteena on uusia ja monipuolistaa käyttöikänsä päähän tulleen nykyisen hissien käyttöä sekä parantaa lakialueen ja metsäalueiden saavutettavuutta, toiminnallisuutta sekä eri käyttäjäryhmien liikkumisturvallisuutta. Uusittava hissi mahdollistaa nykyistä monipuolisemman käytön, parantaen lakialueen saavutettavuutta myös urheilulaakson suunnasta. Parannetut luontoreitit mahdollistavat myös liikkumisrajoitteisten henkilöiden pääsyn lakialueen metsäalueille.

Nykyinen tuolihissi on elinkaarensa päässä ja tarve uuden tuolihsien rakentamiseen on todellinen. Myös Puijon urheilulaakson kehittämistoimenpiteet ja lakialueelle suunnitellut uudet toiminnot luovat painetta koko alueelle ja siten myös tuolihsien monikäytölle.

Suunnitelmaselostuksen mukaan arvio hissien käyttäjäryhmistä jakaantuisi siten, että mäkihyppääjät käyttäisivät noin 20 prosenttia kokonaiskäytöstä, laskettelijat 30 %, pyöräilijät 15 %, ulkoilijat ja Puijon alueen aktiviteettien käyttäjät 25 % ja vammautuneet 10 %.

Hissin toteutussuunnittelun yhteydessä tulee hissien turvallisuussuunnitelma tehdä kattavana ja siinä tulee huomioida eri käyttäjäryhmien käytön tarpeet, sekä taloudelliset vaikutukset. Mikäli pääasiallisena käyttäjäryhmänä on kaupallisen toimijan (esim. Puijo Peak Oy) asiakkaat, tulee tällöin huomioida valtioneuvoston asetus köysiratalaitteistojen käytöstä ja tarkastamisesta (220/2018) 2 § Köysiratalaitteistosta vastuussa oleva henkilö. Vastuussa olevan henkilön tulee olla tällöin suurimman käyttäjän, eli kaupallisen toimijan henkilö. Toteutussuunnitelmassa tulisi lisäksi huomioida esisopimukset hissien käytöstä.

**Vaikutusten arviointi**

Liitteenä

**Esitys**

Esitän, että hyvinvoinnin edistämisen lautakunta esittää edellä mainitun lausuntonaan Kuopion kaupungin viher- ja virkistysaluesuunnittelulle Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnokseen.

**Liitteet**

- 8 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, hissi, VIH 2475, suunnitelmaselostus
- 9 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, hissi, VIH 2475-7, asemapiirustus, pituusleikkaus, poikkileikkaukset
- 10 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, luontoreitit VIH 2475-5, eteläinen, asemapiirustus
- 11 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, luontoreitit, VIH 2475, suunnitelmaselostus
- 12 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, luontoreitit, VIH 2475-4, pohjoinen, asemapiirustus
- 13 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, piha ja pysäköintialue, VIH 2475, suunnitelmaselostus
- 14 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, piha ja pysäköintialue, VIH2475-1, asemapiirustus
- 15 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, piha ja pysäköintialue, VIH2475-2, alueleikkaukset
- 16 4412/2019 Puijon hissi ja ympäristö, piha ja pysäköintialue, VIH2475-3, tyyppi-poikkileikkaukset
- 17 4412/2019 Puijon\_lakialueen\_maisemaselvitys\_lowres
- 18 4412/2019 Lausuntopyyntö, Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnos
- 19 4412/2019 Vaikutusten arviointi

Valmistelija

Saku Kekäläinen

Ilja Venäläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 2515

puh. +358 44 718 2500

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Hyvinvoinnin edistämisen lautakunta päättää hyväksyä hyvinvoinnin edistämisen johtajan esityksen.

**Päätös**

Mikko Lankinen esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Ritva Hakulinen kannatti Lankisen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosesitys, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti, että asiasta järjestetään nimenhuutoäänestys. Käsittelyjärjestysehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Ne, jotka kannattavat esittelijän esitystä, äänestävät "JAA" ja ne, jotka kannattavat Lankisen ehdotusta, äänestävät "EI". Äänestusehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän esitys sai 9 (yhdeksän) ääntä (Hanhela, Savolainen, Kiflie, Nykänen, Reijula, Rytsy, Savolainen-Lipponen, Väisälä, Pietikäinen) ja Lankisen esitys 2 (kaksi) ääntä (Lankinen, Hakulinen), joten esittelijän ehdotus hyväksyttiin.

Lautakunta päätti lisätä lausuntoon seuraavan lauseen kappaleen kuusi jälkeen: Mikäli hissien käyttö ja ylläpito edellyttää hyvinvoinnin edistämisen palvelualueelta henkilöstöresursseja, tulee tähän varata ja myöntää tarvittava määräraha palvelualueen talousarvioon.

### 2.1.1 Vastine, viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Toteutussuunnittelun yhteydessä huomioidaan eri käyttäjäryhmien tarpeet sekä valtioneuvoston asetuksen köysiratalaitteistojen käytöstä ja tarkastamisesta (220/2018) pykälän 2 § mukaisten vastuutahojen osallistaminen sekä asetuksessa mainittujen tahojen laatimat esisopimukset.

Ei aiheuta muutoksia esitettyyn yleissuunnitelmaluonnokseen.

### 2.2 Lausunto, Kuopion kulttuurihistoriallinen museo 29.6.2020

#### **Kuopion kulttuurihistoriallisen museon lausunto Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnokseen**

Kuopion kaupungin Viher- ja virkistysaluesuunnittelu pyytää lausuntoa Puijon hissien ja ympäristön yleissuunnitelmaluonnokseen. Kuopion kulttuurihistoriallinen museo on tutustunut aineistoihin ja toteaa seuraavaa.

Puijon laen kehittämishanke tekee omalta osaltaan alueen kulttuuriympäristöä tunnetummaksi, joten hankkeella on lähtökohtaisestikin positiivisia vaikutuksia alueen kulttuuriarvoihin. Museo on hankkeen edetessä saanut kommentoida ja vaikuttaa hankesuunnitelmaan kulttuuriympäristön osalta.

**Arkeologisen kulttuuriperinnön** osalta museo toteaa, että Puijon hissien ja piha-alueen osalta suunnitelmalla ei ole vaikutuksia alueen arkeologiseen kulttuuriperintöön.

Pohjoisen luontoreitin koillisosa kulkee Puijo Näkötornin muinaisjään-  
nösalueen länsikulman poikki (rek.tunnus 1000037286). Muinais-  
jäänös koostuu 26 kpl kaskiraunioita. Reitin suunnittelualueelle tai  
sen välittömään läheisyyteen ei jää kaskiraunioita. Parannettu poh-  
joinen luontoreitti on tarkoitus toteuttaa olevalle polkupohjalle pui-  
sena laiturirakenteena maanpinnan yläpuolella. Laiturirakenne asen-  
netaan vaakasuuntaisilla tukipuilla eikä sen perustamisessa muokata  
maata. Rakenteeseen kiinnitetään kaide ja reunatuki ja valaistus in-  
tegroidaan kaiteeseen. Museo toteaa, että luontoreitin toteuttami-  
selle suunnitelmien mukaisella tavalla ei ole estettä ja reitin vaikutus  
kaskiraunioalueeseen on erittäin vähäinen. Pohjoisen luontoreitin to-  
teuttaminen suunnitelman mukaisella tavalla ei kajoa muinaisjään-  
nökseen eikä siis vaadi muinaismuistolain (295/63) 13§ mukaista  
neuvottelua kajoamisesta ja sen ehdoista.

#### **Hankkeen vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön**

ovat pääosin välillisesti vaikuttavia. Piha-alueen pysäköintipaikkojen  
jäsentäminen huomioi paremmin alueen rakennukset. Rakennuksiin  
suoraan vaikuttavista toimenpiteistä tulee pyytää Kuopion kulttuuri-  
historiallisen museon lausunto.

Helka Väisänen  
vt. museonjohtaja

Tytti Räikkönen-Partanen  
intendentti

#### 2.2.1 Vastine, viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Ei aiheuta muutoksia esitettyyn yleissuunnitelmaluonnokseen.

#### 2.3 Lausunto, Puijon kehittämissyhdistys / Kuopio Ski Club 16.6.2020

Hissisuunnitelma on ollut jo pitempään esillä ja on erittäin hyvä hanke. Nousulatu on  
ollut ongelma aina.

Olen mukana myös Kuopio Ski Clubin toiminnassa joten tässä meidän terveiset.

Voisiko samaan suunnitelmaan myös lisätä yksi lumitykki joka lisäisi laskettelurinteen  
käyttöä huomattavasti.

Lisäksi tarvitsemme toimivan ajanottolinjan ylhäältä alas.

#### 2.3.1 Vastine, viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Ehdotus laskettelurinteen olosuhteiden parantamisesta välitetään Liikuntapaikkapalve-  
luille.

Ei aiheuta muutoksia esitettyyn yleissuunnitelmaluonnokseen.

---

## 2.4 Muistutus, yksityishenkilö 30.6.2020

Puijon alue on monella tapaa kävelijöiden ja pyöräilijöiden suosiossa. Edelleenkin tässä suunnitelmassa autoilu on ensisijaista ja muut liikennemuodot toissijaisia mm. suurella autopaikkojen lisäämisellä. Ikävä kyllä erityisesti palvelujen mennessä kiinni sekä sulan maan aikaan että erityisesti talvisaikaan piha-alueella tapahtuu lähes ralliautoiluksi luettavaa "autoilua" eli vedetään siis takalirossa piha-alueen läpi. Tällainen ajo tulee estää ja suosia hidasta ajotyyliä myös pysäköivien osalta erilaisilla rakenteellisilla ratkaisuilla mm. yksisuuntaisuudella.

Kulku pihalla tulee olla yksisuuntaista ja se tulee pysäyttää esimerkiksi hidastuskorokkeilla tai pylväillä Puijon Majan edessä. Suunnitelmassa parkkipaikalta eri suuntiin peruuttavat mäelle tulevien pyöräilijöiden ja myös autoista poistuvien jalankulkijoiden erityisesti lasten päälle joiden pitää katsoa nykyisen sijaan kahteen eri suuntaan. Pyöräilijöiden reitti tulee edelleen kulkemaan ajorataa pitkin ja tekemään saman lenkin autoilijoiden takaa. Siihen ei voi toivoa enää lisää toiseen suuntaan tulevia autoilijoita. Yksi vaihtoehto on tehdä pysäköintipaikat vinosti tulosuuntaan jolloin autoilija pääsee suoraan paikkaan ja peruuttaessa hän näkee taakseen paremmin. Suunnitelman lopputulos ei ole selkeyttävä vaan enemmän päinvastoin nykyiseen verrattuna.

Yksisuuntaisuus tulee toteuttaa myös alamäessä olevassa pysäköintialueen sisäänmenoissa. Monet pyöräilijät haluavat käydä ajamassa kyseisessä mäessä sekä ylä että alamäkeen ja kyseisen kaltainen ratkaisu tuo yhden turhan risteyksen lisää. Toteutakaa joko yksiristeyksisenä tai edes ajosuunnaltaan yksisuuntaisena jolloin ylhäältä sisään ja alhaalta ulos.

Toivomme myös, että käytettävät pyörätelineet ovat runkolukitustelineitä esimerkiksi Bikekeeper tai Valpastin SixPack. Pyörätelineiden 20 pp sijainti on ihan kiva. Mittakavaasta katsottuna 20 pyörälle on varattu noin 12,5 m tilaa. Tämä tarkoittaa, että yhdelle pyörälle runkolukitustelineessä on 62,5 cm tilaa. Nykyisellään jokaisessa maastopyörässä on yli 60 cm leveä ja monesti jopa 80 cm leveä ohjaustanko jotta loivaa ohjauskulmaa jaksetaan ohjata. Autoilijan kielellä tämä tarkoittaisi sitä, että jokainen auto ajettaisiin pysäköintiin siten, että aina kolhittaisiin viereistä autoilijaa. Autosta päästäkseen pitäisi ovet olla etukäteen irrotettuna. Osa Puijolla käyvistä polkupyöristä on kalliimpia kuin siellä käyvät autot. Pyörätelineet sijaitsevat jalankulkualueella, mutten usko yhdenkään pyöräilijän taluttavan niitä sinne. Määrällisesti voi miettiä, että autopaikkoja on 7 kertaa pinta-alaan nähden enemmän kuin pyöräpaikkoja. Käytännössä ehkä noin 10 kertaa pinta-alallisesti ja on saatu 12-15 pyöräpaikkaa ja 40 autopaikkaa. Suurin ongelma tähän mennessä on ollut se, ettei arvokkaille pyörille ole ollut mitään paikkaa. Suunnitelmassa pitää varautua siihen, että pyöräpaikkoja varataan lisää tai autopaikkoja muutetaan pyöräpaikoiksi ylätasanteelta. Toivon tehneeni pyöräpaikkojen paikan ja tilankäytön suhteen asiani ymmärretyksi.

Alueen erityisryhmille tarkoitetut reitit ovat ihan hyviä, mutta pyörätuolimatkoilijoiden sijaan lastenvaunut tulevat olemaan suurimpana käyttäjäryhmänä ja olisin tarkastellut erityisellä mielenkiinnolla sen kohderyhmän tarpeita. Odotan myös, että yrittäjät, kaupunkirakennelautakunta ja kaupungin johto kiertää sairaalapyörätuolilla alueen reitit läpi kelaten.



#### 2.4.1 Vastine, viher- ja virkistysaluesuunnittelu

Puijon tornin ja majan piha-alueella sekä Puijontien pysäköintialueella on nykyisin henkilöautoille sallittuja pysäköintipaikkoja noin 70 kpl. Suunnitelman mukaisessa tilanteessa samalle alueelle on esitetty pysäköintipaikkoja 69 kpl sekä majan edustalle liikuntaesteisille osoitettuja pysäköintipaikkoja 2 kpl. Alueen uudelleen jäsentelyn myötä, pysäköintipaikkojen määrä säilyy nykyistä vastaavana sekä luvattoman ja liikenneturvallisuutta vaarantavan väärinpysäköinnin mahdollisuus alueella vähenee. Pihan ja pysäköintialueen uudelleen jäsentely parantaa lakialueen nouto- ja saattoliikenteen järjestelyjä, lisäksi lakialueelle on mahdollista saapua tai alueelta poistua uudella hissillä. Nämä muutokset yhdessä tukevat yksityisautoilun vähentämistä Puijon lakialueella. Nykyisin piha-alue ja Puijontien pysäköintialue ovat ajosuunniltaan kaksisuuntaisia, yleissuunnitelmaselostuksessa piha-alue on esitetty yksisuuntaiseksi. Puijontien pysäköintialueen tulee soveltua myös linja-autojen kääntymiseen, joten kahden ajoneuvoliittymän ratkaisu on tarpeellinen. Parannettuihin luontoreitteihin sovelletut esteettömyysvaatimukset palvelevat pyörätuolilla liikkujien lisäksi myös lastenvaunuilla liikkuvia henkilöitä sekä lapsia.

Toteutussuunnittelun yhteydessä tarkistetaan piha-alueelle ajoneuvohidasteiden tarve ja toteutusmahdollisuudet, Puijontien pysäköintialueen toteuttaminen yksisuuntaisena, kohteeseen soveltuvat ja käyttökelpoiset pyörätelineet sekä lisäpyörätelineiden sijoitusmahdollisuus pihalle jatkossa.

Ei aiheuta muutoksia esitettyyn yleissuunnitelmaluonnokseen.

---