

Puijonkatu välillä Asemakatu - Puutarhakatu, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville asettaminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Puijonkatua välillä Asemakatu - Puutarhakatu. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Maljalahden kaupungin-osassa (03).
Lähtökohdat	Puijonkatu on yksi keskustan sisääntuloväylistä. Puijonkatu - Puutarhakatu - Asemakatu -alueella sijaitsevat rakenteilla oleva Kuopion Portti rakennuskokonaisuus asuin-, toimisto- ja liiketilarakennuksineen, sekä matkakeskus. Matkakeskusta lähinnä olevat paikallisliikenteen pysäkit sijaitsevat Puijonkadun ko. välillä. Kadun itä- ja länsireunalla on yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät. Länsireunalla jalankulku- ja pyöräilyväylä on osalla matkaa erotettu istutetulla välikaistalla ajoradasta. Kaksikaistaiset ajoradat on erotettu kivetyllä keskisaarekkeella ja sekä Asemakadun että Puutarhakadun liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Katu rajautuu itäreunaltaan tiukasti vanhan linja-autoaseman kiinteistön piha-alueisiin, länsireunalla sijaitsee ev.lut seurakunnan hautausmaa. Puijonkadun ylittää kaupungin kevyenliikenteen silta, jonka kautta rakenteilla oleva jalankulku- ja pyöräilyväylä, Matkaajanpolku, yhdistyy itä-länsi suuntaiseen yhteyteen. Lisäksi Puijonkadun ylittää väyläviraston rautatiesilta. Kuntoselvityksen perusteella nykyinen rautatiesilta tullaan purkamaan ja rakentamaan uudestaan.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Suunnittelun lähtökohtana on ollut Puijonkadun paikallisliikennepysäkkien saavutettavuuden ja palvelutason parantaminen, sekä niiden kytkeytyminen yleiseen Matkakeskus alueen opastukseen ja informaatiojärjestelmään. Toisena keskeisenä tavoitteena on jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen. Suunnitelma on jatkoa aiemmin hyväksytylle katusuunnitelmalle Puijonkatu välillä Asemakatu - tori. Ajoneuvoliikenteen osalta nykyinen perusratkaisu (ajorata 2+2 kaistainen ja liikennevalo-ohjatut liittymät) on todettu toimivaksi ja ratkaisua ei näiltä osin ole tarvetta muuttaa.

Paikallisliikennepysäkkien kytkeminen joustavasti Matkakeskukseen edellyttää suojatien rakentamista Puijonkadulle. Suunnittelun aikana on todettu, että suojatielle ei ole löydettävissä kokonaisuuteen soveltuvaa parempaa/turvallisempaa paikkaa. Suojatie on esitetty vanhan linja-autoaseman päädyn kohdalle, josta on suora yhteys matkakeskukseen ja pysäkeille. Suojatien läheisyydessä on siltapilareita, jotka muodostavat näkemäesteen. Lisäksi katu laskee Asemakadusta pohjoiseen, joka mahdollistaa ajoneuvojen nopeuden nousun. Ajoneuvojen pysähtyminen suojatielle on oltava sekä jalankulkijoille, että ajoneuvon kuljettajille ennakoitavissa. Turvallisen ja esteettömän suojatien toteuttaminen edellyttää liikennevalo-ohjattua suojatietä ja reunakivimuutoksia keskisaarekkeeseen välillä Mat-

kaajanpolku - Asemakatu. Keskisaarekkeen leventäminen mahdollistaa valo-opasteiden näkymisen ja riittävän/kohtuullisen odotustilan jalankulkijoille.

Ajoneuvoliikenteen käytössä oleviin kaistaleveyksiin on tehty tarkennuksia siten, että kahden kaistan kokonaisleveys on kaventunut 7.5 metristä 6.5 metriin. Lisäksi ko. katuosuuden nopeusrajoitus esitetään muutettavaksi nykyisestä 50 km/h:sta 40 km/h:in.

Jalankulun ja pyöräilyn väyliä parannetaan kadun länsireunalla. Puutarhakadun puoleisella osuudella länsireunalla on nykytilanteessa n. 2.5 m leveä istutettu erotusalue ja n. 3.5 m leveä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Matkaajapolusta Asemakadulle päin jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu reunakivellä ajoradasta.

Kadun länsireunalle katusuunnitelmassa on esitetty eroteltu 2.25 m leveä jalkakäytävä ja 3.0 m leveä pyöräilyväylä. Puutarhakadun puoleisella osuudella väylät istutusalueineen ovat helposti toteutettavissa nykyiselle katualueelle. Asemakadun puoleiselle osuudelle rakennetaan tukimuurirakenteita korkeuserojen tasaamiseksi. Nykyiset siltarakenteet eivät mahdollista tavoiteltuja väyläleveyksiä, leveystavoitteet ovat väyläviraston siltasuunnittelun tiedossa.

Itäreunalla jalankulku- ja pyöräilyväylät säilyvät nykyisen kaltaisina ajoradasta reunakivellä erottuina väylinä. Matkaajanpolun ja Asemakadun välillä yhdistetyn väylän leveys on n. 5.2 m. Matkaajanpolusta Puutarhakadulle väylä jatkuu jalankulkuväylänä, jonka leveys vaihtelee 2.35 - 3 metriin.

Katusuunnitelmassa esitetyt ratkaisut vaikuttavat katuun rajautuvien kiinteistöjen pihajärjestelyihin. Linjurin kiinteistön (entinen linja-autoasema) tonttiliittymiä järjestellään uudelleen ja pysäkkialueet sijaitsevat entisen mukaisesti osin kiinteistön alueella. Asemakadun puolella katurakenteet ulottuvat kaupungin omistaman koulukiinteistön puolelle. Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä ko. kiinteistön edustajien kanssa.

Tasaus Puijonkadun tasaus säilyy nykyisellään.

Hulevesijärjestelmä Kadun kuivatus hoidetaan avo-ojin, jiirein sekä hulevesikaivoin- ja viemärein. Nykyinen hulevesiverkosto alueella säilyy ja hulevesiviemäri purkautuu Puutarhakadun hulevesiverkoston kautta Maljapuroon.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata ja yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät asfaltoidaan.

Katuviheralueet nurmetetaan ja hautausmaahan rajoittuvalle katualueelle toteutetaan lehti- ja havupensasistutusalueita. Katupuut uusitaan Puutarhakadun puoleisella osuudella kokonaisuudessaan. Puutarhakadun puoleiselle osuudelle sijoitetaan levähdyspenkkejä ja roska-astioita. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.

Kadun valaistus uusitaan kokonaisuudessaan led-valaisimin. Jalankulku-, pyöräily- ja pysäkkialueet valaistaan erillisillä valaisimilla. Ajoratojen valaisimet sijoittuvat keskisaarekkeelle.

Paikallisliikenteen pysäkkialueet

Paikallisliikenteen pysäkkialueet järjestellään toimiviksi ja käyttäjiä paremmin palveleviksi kokonaisuuksiksi. Pysäkkialueet varustetaan informaatiojärjestelmällä.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät pääosin esteettömyydelle asetetun erikoistason. Pysäkkialueet ja niille johtavat kulkuväylät täyttävät esteettömyyden erikoistason. Suojateille ja pysäkeille tehdään varoitusalueet huomiokivestä.

Kunnossapitoluokka

Puijonkatu on kunnossapitoluokassa I.

Kustannukset

Kokonaiskustannusennuste saneeraukselle on välillä Asemakatu - Puutarhakatu n. 850 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältää kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohteen rakentamista ei ole vielä aikataulutettu. Puijonkadun ylittävän suojatien vaatimat muutokset ajoradan kaistajärjestelyihin (reunakiviliinjoihin) ja liikennevalo-ohjaukseen pyritään tekemään viimeistään vuoden 2021 aikana, jolloin myös matkakeskus ja siihen liittyvät opastus- ja informaatiojärjestelmät otetaan täysimittaisesti käyttöön. Kohde tullaan toteuttamaan vaiheittain.

Vaikutusten arviointi**Arvio ilmastovaikutuksista**

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen. Hanke parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta sekä parantaa jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteita.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Liitteet

2 2336/2020 Katusuunnitelma_as_poi_Puijonkatu

Valmistelija

Jukka Eskelinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5421

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

19.08.2020

170 §

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta

Pöytäkirja

19.08.2020

11/2020 5 (5)

170 §