

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

37 §

§ 37

Asianro 1430/08.01.00/2020

**Kuopion kaupungin ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuk-
sen joukkoliikenteen yhteistyösopimus****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Valtion irtisanouduttua TVV LMJ Oy:n osakkuudesta Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) luopui Waltti-lippu- ja maksujärjestelmästä Kuopion seudulla 31.5.2020 alkaen. Tämän johdosta ELY-keskus esitti Kuopiolle kaupungin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa tilaamissaan liikenteissä sekä kaupungin Waltti-alueen laajentamista kaupungin keskeisille työssäkäyntialueille Suonenjoelle, Pielavedelle, Tervoon ja Vesannolle.

Tällä muutoksella pyrittiin selkeyttämään käytössä ollutta Waltin lipputuotevalikoimaa, parantamaan matkustajainformaatiopalveluita sekä takamaan kuntalaisille ja keskeisille työssäkäyntialueille toimivat ja helppo-käyttöiset joukkoliikenteen palvelut.

Päätös Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän laajentamisesta sekä kustannusvaikutusten periaatteista on hyväksytty Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 20.2.2020 (§14). Kuopion Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä otettiin käyttöön ELY-keskuksen esittämissä liikenteissä 1.6.2020 alkaen. Muutoksen myötä ELY-keskuksen ja Kuopion välistä 1.7.2014 voimaan tullutta yhteistyösopimusta on tarve päivittää.

Yhteistyösopimus ja kustannukset

Uuden sopimuksen tarkoituksena on sopia ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen suunnittelu-, järjestämis- ja rahoitusvastuista sekä yhteistyön periaatteista kaupungin järjestämien joukkoliikennepalvelujen kanssa Kuopion kaupunkiseudulla. Keskeisimpänä muutoksena voimassa olleeseen yhteistyösopimukseen on kaupungin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönotto uusissa ELY-keskuksen bruttokorvauksiin perustuvissa hankintasopimuksissa sekä tämän vaikutukset tehtäviin, vastuihin ja kustannuksiin.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 20.2.2020 käsitellyn esityksen lähtökohtana oli, että kaupungin työmäärä tai sille kohdistuvat kustannukset eivät saa kasvaa Waltti-järjestelmän käyttöönoton myötä. Kuopion kaupunki maksoi vuonna 2019 noin 363 000 € yhteishankinta- ja kuntaosuuksia sekä nousukorvauksia Pielaveden, Vesannon ja Suonenjoen suunnan liikenteisiin.

Yhteistyösopimuksen liitteessä 1 sovitaan kaupungin rahoitusosuudesta ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Esitetyn rahoitusuunnitelman mukaisesti ajokaudelle 2020-2021 arvioidut bruttosopimuksiin perustuvat liikenteen nettokustannukset ovat 106 830€. Arvion toteutumista tullaan tarkastelemaan puolivuositain, jolloin tarkastellaan mahdollista lipputulojen alijäämää. Yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaisesti ELY-keskus

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.10.2020

37 §

vastaa lipputulojen alijäämästä normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa. Käyttöoikeussopimusliikenteiden osalta kaupungille kohdistuva rahoitusosuus on 88 248€.

Waltti-järjestelmään liittyvistä tehtävistä ja näiden vastuutahoista on kerrottu tarkemmin yhteistyösopimuksen liitteessä 3. Waltin käytöstä kuitenkin aiheutuu lisäkustannuksia järjestelmäpalveluiden ja ylläpitopalveluiden osalta. Jotta kustannusvaikutus on kaupungille neutraali, laskuttaa se ELY-keskusta näiden palveluiden osalta liitteen mukaisesti.

Vaikutusten arviointi**Esitys**

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy Kuopion ja ELY-keskuksen välisen yhteistyösopimuksen liitteineen. Sopimus tulee voimaan takautuvasti 1.6.2020 alkaen ja on voimassa toistaiseksi. Sopimus korvaa aiemman 1.7.2014 voimaan tulleen yhteistyösopimuksen.

Liitteet

- 3 1430/2020 Kuopio-ELY yhteistyösopimus 2020
- 4 1430/2020 Rahoitussuunnitelma
- 5 1430/2020 Lipputuotteet
- 6 1430/2020 Kuopion Waltin tehtäväjako

ValmistelijaJukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen esitteli asiaa.

Esittelijä muutti esitystekstiä Yhteistyösopimus ja kustannukset -väliotsikon alaisen kolmannen kappaleen osalta seuraavanlaiseksi:

Yhteistyösopimuksen rahoitussuunnitelmassa (liite 1) sovitaan kaupungin rahoitusosuudesta ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Esitetyn rahoitussuunnitelman mukaisesti ajokaudelle 2020-2021 arvioidut bruttosopimuksiin perustuvat liikenteen nettokustannukset ovat 106 830 € ja käyttöoikeussopimuksiin (kuntaosuudet ja yhteishankinnat) kustannukset 88 248 €. Lisäksi maksetaan nousukorvauksia ELY-keskuksen sopimusliikennöitsijöille arviolta 110 000 €. Kokonaiskustannukset ovat siten arviolta reilut 300 000 €. Kokonaiskustannuksiin vaikuttaa osaltaan brutto liikenteen lipputulot. Niiden arvioiminen on hankalaa, koska koronatilanteen kehittymisestä ei ole tietoa. Arvion toteutumista tullaan tarkastelemaan puolivuositain, jolloin tarkastellaan myös mahdollista lipputulojen alijäämää. Yhteistyösopimuksen periaatteiden mukaisesti ELY-keskus vastaa lipputulojen alijäämästä normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.