

Rastaantien saneerauksen nähtäville asettaminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Selostus ja perustelut	<p>Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Kuopion Peipposenrinteen (14). kaupunginosassa sijaitsevan Rastaantien saneerausta. Saneerattavan kadun pituus on noin 870 metriä. Rastaantien saneerauksen yhteydessä parannetaan katua risteävien kevyen liikenteen väylien sekä puistoväylien kuivatusjärjestelyjä.</p>
Lähtökohdat	<p>Katualan leveys on pääosin 10 metriä. Nykyinen ajorata on 6,0...7,5 metriä leveä. Ajoradan itäpuolella sijaitseva jalkakäytävä on alkuosaltaan noin 2,0 metriä leveä. Edettäessä katua pitkin pohjoiseen jalkakäytävä kapeenee huomattavasti asfaltoidun osan ollessa vain noin 1,0...1,5 metriä leveä. Väylää kaventaa lisäksi valaisinpylväät, jotka vaikuttavat sijaitsevan jalkakäytävän kapeudesta johtuen väylällä melko keskeisesti. Valaisinpylväät vaikeuttavat kulkua huomattavasti ja ovat esteenä erityisesti näkövammaisia ja muita erityisryhmiä ajatellen.</p>
Suunnittelu	<p>Rastaantien suunniteltu katupoikkileikkaus kaventaa ajorataa nykyisestä. Nykyinen jalkakäytävä levennetään yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi ja alueen valaistus uusitaan. Suunniteltu katupoikkileikkaus on pääosin 5,5 metriä + 2,5 metriä (ajorata + yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä). Alkuosaltaan ajorata säilyy nykyisenkaltaisena 6,0 metriä leveänä väylänä. Nykyistä jalkakäytävää levennetään myös alkuosaltaan nykyisestä 2,5 metrin leveyteen. Uusilla ja uudistettavilla reunakivilinjoilla sekä ajoradan kaventamisella kadulle saadaan pientaloalueen asuntokadulle ominaisempi profiili ja ilme.</p> <p>Hankkeen rakennussuunnitelma-asiakirjat valmistuvat tammikuussa 2021.</p> <p><i>Pysäköinti</i> Rastaantien jalkakäytävän puoleisella reunalla pysäköinti on nykyisin kielletty. Länsireunalla pysäköintikielto on merkitty välille Inkilänmäenkatu - Pääskynpolku. Nykyisiin rajoituksiin ei ole tarpeen tehdä muutoksia.</p> <p><i>Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus</i> Ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän päällystemateriaalina käytetään asfalttia. Reunakivet toteutetaan betonisina.</p>
Kunnallistekniikka	<p>Kuopion kaupunki rakentaa hulevesiverkostoa kyseessä olevalle osalle hankealuetta kadun koko matkalta. Katualueeseen rajautuville kiinteistöille rakennetaan tonttiliittymät kiinteistöjen rajalle.</p>
Tasaus ja kuivatus	<p>Tasausta pyritään parantamaan tasaisimmilta osin. Pyrkimyksenä on kuitenkin säilyttää kadun nykyinen pinnan taso johtuen kiinteistöjen rajautumisesta välittömästi katualueen reunaan.</p>

Katualueen kuivatus toteutetaan nykyisen mukaisesti hulevesiviemäröinnillä, joka saneerataan ja osittain verkostoa täydennetään. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet ohjataan pääosin Pyympuistoon johtavan kevyen liikenteen väylän sivuojaan, josta hulevedet laskevat edelleen nykyisiä oja-järjestelyjä pitkin itään kohti Maljalampea. Saneerattavan Rastaantien alkuosuudelta noin 150 metrin matkalta hulevedet ohjataan Inkilänmäenkadun suuntaan, josta vedet ohjataan olemassa olevia kuivatusjärjestelmiä pitkin edelleen Maljalampeen.

Katurakenne kuivatetaan salaojin.

Liikenneverkko

Katu on pientaloalueen asuntokatu, jonka kautta tai läpi kulkeva liikenne on pääosin henkilöautoliikennettä. Saneeraustoimenpiteet tulevat vaikuttamaan asuntokatuna toimivan Rastaantien läpikulkuliikenteeseen urakan aikana.

Liikenne

Nopeusrajoitus on alueella nykytilassa 30 km/h. Nopeusrajoitus säilyy ennallaan.

Nopeusrajoituksilla vaikutetaan liikennöinnin jouhevuuteen, turvallisuuteen ja osittain myös liikenteen aiheuttamiin päästöihin. Nopeusrajoitusten tukemiseksi kadulle tullaan rakentamaan hidastetöyssyjä.

Liikennevalot

Katuosuudelle ei rakenneta liikennevalojärjestelmiä.

Joukkoliikenne

Rastaantiellä ei ole linja-autoliikennettä. Linja-autoliikenteen pysäkit sijaitsevat Inkilänmäenkadulla.

Valaistus ja kaapelit

Katuvalaistus uusitaan. Katuvalaistuksen suunnittelussa noudatetaan Kuopion kaupungin ulkovalaistuksen suunnitteluohjetta.

Kaapeloinnit toteutetaan maakaapelointeina.

Kaapelit/kaukolämpö

Kuopion Sähköverkko Oy toteuttaa hankkeessa valaistus- ja sähkösuunnittelun. Teleoperaattoreista Teliällä ja DNA:lla on alueella kaapeleita, jotka on otettava saneerauksen yhteydessä huomioon. Operaattoreiden lisätarpeet alueen verkoston parantamiseksi tarkentuvat myöhemmässä vaiheessa suunnittelua. Muilla operaattoreilla ei ole kaapelointitarpeita alueella. Kaupungin kuitukaapeleiden mahdollista asentamista varten kadun alle asennetaan suojaputkivaraukset. Kuopion Energia Oy:llä ei ole kohteessa kaukolämpörakentamisen tarpeita.

Vesihuolto

Kuopion Vesi Oy saneeraa kohteessa nykyistä, pääosin 1969 ja 1970 rakennettua vesihuoltoverkostoa (vesijohdot ja jätevesiviemärit). Jotkin osuudet ovat nuorempia, 1990-luvun alku- ja loppupuoliskolla rakennettuja putkia.

Kuopion kaupunki saneeraa urakan yhteydessä alueen hulevesiverkostoa, joka on niin ikään rakennettu samoihin aikoihin muiden vesihuollon järjestelmien kanssa.

Kustannukset

Rastaantien saneerauksen kokonaiskustannusennuste on katurakentamisen osalta noin **900 000 euroa** (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältää arvion katualueen kuivatusrakenteista, valaistuksen rakentamisesta ja viherrakentamisesta. Kustannukset eivät sisällä kaukolämmön, teleoperaattoreiden, sähköverkon tai kunnallisteknisten ve-

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

28.10.2020

216 §

sihuoltolinjojen (jätevesi- ja talousvesiputket) rakentamisesta aiheutuvia kustannuksia eivätkä rakennuttamis- ja työmaatehtävistä aiheutuvia kustannuksia.

Vaikutusten arviointi Yrityspoliittisesti ja ilmaston kannalta vaikutukset ovat neutraaleja.

Jalankulku- ja pyöräilyliikenteen sujuvoittamisen kannalta vaikutukset ovat kohtalaiset. Jalkakäytävän leventäminen ja samalla ajoradan kaventaminen nykyisestä vaikuttaa ajoneuvoliikenteen nopeuksiin alentavasti ja näin ollen parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta yhdessä nykyistä leveämpänä toteutettavan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän kanssa. Ajoradalle tehtävillä hidasteilla vaikutetaan niin ikään kadulla liikkujien turvallisuuteen. Hidastamalla ajonopeuksia vaikutetaan ennaltaehkäisevästi vakavien liikenneonnettomuuksien syntyyn.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelman nähtäville asettamista varten.

Liitteet

- 19 5974/2019 Rastaantien Asemapiirustus kuva 1
- 20 5974/2019 Rastaantien Asemapiirustus kuva 2
- 21 5974/2019 Rastaantien Pituusleikkaus kuva 3
- 22 5974/2019 Rastaantien Pituusleikkaus kuva 4
- 23 5974/2019 Liite 1 Sijaintikartta
- 24 5974/2019 Liite 2 Havainnekuvien sijainnit
- 25 5974/2019 Liite 3 Kuva 1
- 26 5974/2019 Liite 4 Kuva 2
- 27 5974/2019 Liite 5 Kuva 3
- 28 5974/2019 Liite 6 Kuva 4
- 29 5974/2019 Liite 7 Kuva 5

Valmistelija

Juha Karppinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5070

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta

Pöytäkirja

28.10.2020

15/2020 4 (4)

216 §