

Rauhalahdentie välillä Leväsentie - Kivilampi, katu- ja hulevesisuunnitelman nähtäville asettaminen**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Rauhalahdentietä välillä Leväsentie - Kivilampi ja Leväsentien, Myllärintien ja Kartanonkadun liittymäalueita. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Leväsen kaupunginosassa (24).

Lähtökohdat Suunnittelun tavoitteena on parantaa alueella jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja joukkoliikenteen saavutettavuutta ja saneerata hulevesiverkosto.

Asemakaava

Suunnittelualueen asemakaavat ovat lainvoimaisia.

Suunnittelualue rajautuu Kivilammen asemakaava-alueeseen, jossa on asemakaavan muutostyön valmisteluvaihe käynnissä.

Jalankulku ja pyöräily

Pyöräilyn verkostotarkastelussa, mikä valmistui marraskuussa 2019, Leväsentie, Rauhalahdentie ja Kartanonkatu on määritetty pyöräilyn kaksisuuntaiseksi pääreitiksi. Leväsentien ja Rauhalahdentien sekä Kartanonkadun ja Rauhalahdentien liittymiin on suositeltu pyöräliikenteen erottamista jalankulusta.

Alueella on palveluasumista, joten ratkaisujen lähtökohtana on esteettömyys.

Rauhalahdentien suojatiet ovat turvattomia pitkän ylitysmatkan ja ajoneuvojen suurien nopeuksien takia. Myllärintien liittymien ylittävät, Rauhalahdentien suuntaiset suojatiet ovat myös pitkiä.

Ajoneuvoliikenne

Leväsentie, Rauhalahdentie ovat nykyisiä pääkatuja ja Kartanonkatu koojakatu. Kadut toimivat joukkoliikennereittinä. Leväsentien ja Rauhalahdentien liittymässä on liikennevalo-ohjaus.

Leväsentien yleissuunnitelma välille Särkiniementie – Rauhalahdentie on hyväksytty kaupunkirakennelautakunnassa 13.12.2017 (3452/2016). Siinä on määritetty kiireellisimmäksi Leväsentien ja Rauhalahdentien liittymäalueen saneeraus.

Leväsentie ja Rauhalahdentie Leväsentien liittymästä länteen on erikoiskuljetusreitti.

Myllärintien läntisessä liittymässä on huonot näkemät oikealle kadun kaarteeseen, jalankulku- ja pyöräilyväylän tasauksen ja tontin maaston muodon takia. Itäisessä liittymässä on koettu ongelmaksi ajonopeudet Rauhalahdentiellä.

Kartanonkadun liittymässä muodostuu jonoja sekä Rauhalahdentielle vasemmalle Kartanonkadulle kääntyessä että Kartanonkadulle.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Rauhalahdentien ja Leväsentien liittymään on suunniteltu kaikkiin suuntiin oikealle ja vasemmalle kääntyvien kaistat. Nykyisin etenkin pohjoisen ja lännen suuntiin kerääntyä iltaruuhkan aikana pitkät jonot.

Liikennevalo-ohjauksessa voidaan ohjata oikealle kääntyviä nuolivalolla, jolloin suojatieylitykset saadaan toteutettua turvallisesti.

Kaistajärjestelyjen toimivuus on testattu Synchro-ohjelmalla tehdyillä tarkasteluilla. Tarkasteluissa käytetyissä liikennemäärissä huomioitiin nykyliikenteen lisäksi Kivilammen tulevan asemaakaava-alueen vaikutukset ja yleinen liikenteen kasvu.

Leväsentien ja Rauhalahdentien liittymä

Leväsentien yleissuunnitelmassa oli esitetty liikennevalo-ohjauksen säilyttäminen sekä alikulkutunnelit jalankulku- ja pyöräilyväylille liittymän etelä- ja itähaaraan. Alikulkutunneleita ei voida toteuttaa, koska alueella on kaukolämmön, vesihuollon ja eri tietoliikenneverkostojen pääverkostoa. Verkoston siirtokustannukset olisivat nousseet suuriksi ja kaikkien siirtojen toteuttaminen ei olisi ollut mahdollista maanomistus ja rakennettu ympäristö huomioiden.

Rauhalahdentielle on lisätty oikealle kääntymiskaista läntiseen haaraan ja lisätty kolmas kaista itäiseen haaraan. Leväsentielle on lisätty oikealle kääntymiskaista eteläiseen haaraan ja lisätty kolmas kaista pohjoiselle haaralle.

Liittymän liikennevalot on suunniteltu uudestaan. Ajoneuvot kääntyvät vasemmalle kaikista suunnista nuolivalolla. Lisäksi oikealle kääntyville on omat nuolivalonsa. Tämän ansiosta jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä on suojatut ylitykset. Läntiseltä haaralta on poistettu suojatie, koska sen käyttö on ollut hyvin vähäistä ja poisto sujuvoittaa huomattavasti pohjoisesta suunnasta oikealle kääntymistä.

Erikoiskuljetusreitit takia liittymäalueella on saarekkeissa madallettuja reunakiviä, osa liikennemerkeistä ja liikennevalopylväistä on kaadettavia ja liikennevalo- ja liikenteenohjausportaalit ovat seitsemän metrin korkeudessa.

Liittymässä olevat linja-autopysäkit säilytetään. Pohjoisen haaran pysäkki Levänen P on mitoitettu kahdelle autolle sopivaksi pysäkiksi ja siihen sijoitetaan pyöräkatos. Pysäkki Levänen E siirtyy hieman etelämmäksi, kiinteistön 19-3 ajoneuvoliittymän eteläpuolelle kaistajärjestelyjen vaatiman tilantarpeen takia. Pysäkki Levänen I säilyy nykyisellä paikallaan.

Myllärintien liittymien välinen alue

Rauhalahdentien ylittävälle suojatielle läntisen liittymän kohdalle on suunniteltu saareke turvallisuuden parantamiseksi ja ajoneuvonopeuksien hidastamiseksi.

Rauhalahdentien eteläreunassa olevan jalankulku- ja pyöräilyväylän tausta on laskettu läntisestä liittymästä itään, jotta näkemä Myllärintieltä paranee.

Rauhalahdentie on kavennettu 7 m leveyteen Myllärintien liittymien välillä ajoneuvonopeuksien hidastamiseksi.

Molempien Myllärintien liittymien leveyttä on kavennettu, jotta suojatiepi-tuuksia on saatu lyhyemmäksi.

Kartanonkadun liittymän alue

Toimivuustarkastelun mukaan Kartanonkadun ja Rauhalahdentien liittymä toimii nykyliikenteellä ilman liikennevaloja. Saneerauksen yhteydessä liikennevaloihin kuitenkin varaudutaan asentamalla kaapelisuojarahat.

Rauhalahdentielle on suunniteltu vasemmalle kääntymiskaistat Kartanonkadulle ja Myllärintien itäiselle liittymälle. Kaistapituudet jäävät lyhyeksi liittymävälillä lyhyiden takia.

Kartanonkadulle on suunniteltu omat kaistat Rauhalahdentielle oikealle ja vasemmalle kääntyville.

Rauhalahdentien ylittävälle suojatielle on suunniteltu saareke.

Linja-autopysäkillä Kartanonpuisto P on suunniteltu korotettu odotusalue kahdelle linja-autolle ja uusi pysäkkikatos. Pysäkin ja suojatien välille on suunniteltu uusi jalkakäytävä.

Tasaus

Alue rajautuu rakennettuun ympäristöön, joten tasaus on pyritty säilyttämään mahdollisimman paljon nykyisellään.

Hulevesijärjestelmä

Kadun kuivatus hoidetaan avo-ojin, jirein sekä hulevesikaivoin ja -viemärein. Rauhalahdentien hulevesiverkosto purkaa Leväsenlampeen Leväsentien liittymästä ja sen länsipuolelta ja Kivilampeen liittymän itäpuolelta.

Rauhalahdentien nykyinen hulevesiverkosto saneerataan Leväsentien liittymästä itään vesihuollon saneerauksen kanssa.

Kivilammen asemakaava-alueen kohdalla käännetään hulevesiviemärin purkupää pois kaava-alueelta. Ennen Kivilampeen purkua toteutetaan pieni hulevesien käsittelyalue.

Leväsentien liittymän seudun alin kohta on nykyisin huoltoaseman liittymän kohdilla ja tulvareittinä toimii Leväsentien sivuoja, mikä laskee Leväsenlampeen. Rauhalahdentien tasaus laskee itään Myllärintie läntisestä liittymästä lähtien.

Suunnitelmassa esitetty hulevesijärjestelmä on ohjeellinen, se tarkentuu rakennussuunnittelun yhteydessä.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata, pyöräily- ja jalankulkuväylät päällystetään asfaltilla, pyöräkaista punaisella asfaltilla.

Kaistajärjestelyjen tai vesihuollon ja huleveden saneerauksen takia katualueelta poistamaan istutuksia. Alueelle tehdään korvaavat istutukset ja viherkaistat nurmetetaan. Saarekkeet ja viheralueiden kapeat reunat kiveytään betonikivellä.

Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.

Katuvalaistus uusitaan.

Esteettömyys

Suojatiet ja pysäkit toteutetaan esteettöminä.

Havainneaineisto

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen tueksi on laadittu havainneaineisto. Liitteenä on kuvia suunnittelumallista ja tässä on linkki siitä tehtyyn videoon: <https://dreambroker.com/channel/439lmuyf/c8q57dyc> .

Kunnossapitoluokka

Katujen ja väylien kunnossapitoluokat säilyvät nykyisellään.

Kustannukset

Kohteen kustannusarvio on noin 2.47 milj.€ (alv 0%). Kustannusarviot sisältävät kadut, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja liikennevalojen sekä valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohteelle on alustavasti varattu vuodelle 2022 investointirahaa.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää liikenteen sujuvuutta ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita alueella.

Yrityspoliittinen vaikutus

Hankkeella on positiiviset yrityspoliittiset vaikutukset rakennustyön työllistämisen ja liikenteen paremman sujuvuuden vuoksi. Rakennusaikana työnaikaisista järjestelyistä voi olla välikaista haittaa alueen yrityksille.

Lapsivaikutukset

Hankkeella parannetaan alueen liikenneturvallisuutta, joten sen lapsivaikutukset ovat positiiviset.

Leväsentien ja Rauhalahdentien liittymän liikenneturvallisuus paranee, kun siihen saadaan suojatut suojatieilytykset uusilla kaistajärjestelyillä ja liikennevalo-ohjauksella.

Rauhalahdentien ylittäminen on koettu vaaralliseksi, saarekkeiden lisääminen ja valaistuksen parantaminen lisää turvallisuutta.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

20.01.2021

19 §

Rauhalahdentien poikkileikkauksen kaventamisen tarkoitus on madaltaa Myllärintien liittymien välillä ajonopeuksia ja siten edesauttaa suojatieturvallisuutta.

Suunnittelusta tiedottaminen

Kohteen suunnittelusta on tiedotettu Kuopio suunnittelee ja rakentaa -lehdessä ja suunnittelun aikana on pidetty yksi yleisötilaisuus.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

Liitteet

- 30 7463/2018 Sijaintikartta
- 31 7463/2018 Havainnekuvat
- 32 7463/2018 asemapiirustus 1
- 33 7463/2018 asemapiirustus 2
- 34 7463/2018 asemapiirustus 4
- 35 7463/2018 asemapiirustus 3

Valmistelijat

Paula Pakarinen

Jouko Häyrinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

puh. +358 44 718 5423

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta

Pöytäkirja

20.01.2021

1/2021

6 (6)

19 §