

Koljonvirrankatu ja Saldelsinkatu, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Kaupunginhallitus

Kohde	<p>Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Koljonvirrankatua välillä Dunckerinkatu - Sandelsinkatu ja Saldensinkatua välillä Koljonvirrankatu - Malminkatu. Nähtävillä asetettavat kadut sijaitsevat Itkonniemen kaupunginosassa (9).</p> <p>Itkonniemen kaupunginosassa sijaitseva Sandelsinkatu ja Koljonvirrankatu on 9.5.1980 vahvistetussa asemakaavassa merkitty yleiselle jalankululle varatuksi alueeksi Malminkadun ja Honkalahdenkadun välillä. Väylät on osoitettu liikennemerkkein jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, joten ajo moottoriajoneuvoilla on kiellettyä.</p>
Lähtökohdat	<p>Koljonvirrankatu välillä Dunckerinkatu - Sandelsinkatu ja Saldensinkatu välillä Koljonvirrankatu - Malminkatu on asemakaavassa merkitty yleiselle jalankululle varatuksi alueeksi. Väylät on osoitettu liikennemerkkein jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, joten ajo moottoriajoneuvoilla on kiellettyä. Liikennesuunnitteluun tulleen palautteen mukaan ja tehtyjen liikennemäärämittausten perusteella ko. osuuksilla on moottoriajoneuvoliikennettä.</p> <p>Kaupunkirakennelautakunta päätti kokouksessaan 28.10.2020 § 218 asettaa puomit Sandelsinkadulle ja Koljonvirrankadulle estämään autoliikenne.</p> <p>Liikennesuunnittelu laati alueelta yleissuunnitelmaluonnoksen puomeista ja suojatieturvallisuutta parantavista toimenpiteistä.</p>
Suunnitteluratkaisut	<p>Puomit on suunniteltu Sandelsinkadulle ja Koljonvirrankadulle. Puomien kohdalle on muotoiltu luiskatulla reunatuella korotus, jotta näkövammaiset voivat havaita ja kiertää esteen. Puomina käytetään automaattista ajopuolia, joka sallii esim. työkoneiden ja pelastuskaluston ajon ilman avaimia tai kuljettajan ulostuloa.</p> <p>Koljonvirrankadun ja Dunckerinkadun sekä Honkalahdenkadun liittymiin on suunniteltu niemekkeelliset suojatiet. Malminkadun ja Sandelsinkadun nykyiselle suojatielle on lisätty niemeke.</p> <p>Sandelsinkadun ja Koljonvirrankadun liittymään on lisätty kiveysalue ja uusitaan reunakivi.</p> <p>Katujen tasaukset säilyvät ennallaan.</p> <p>Hulevesien tonttiliittymät on suunniteltu niille kiinteistöille, joilta ne puutuvat. Liittymien toteuttaminen vaatii hulevesiverkoston rakentamista alueella.</p>

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

17.03.2021

67 §

Kunnossapitoluokka Kunnossapitoluokkaan ei ole tarve tehdä muutoksia. Koljonvirrankatu välillä Dunckerinkatu - Sandelsinkatu ja Saldensinkatu välillä Koljonvirrankatu - Malminkatu ovat II kunnossapitoluokassa.

Kustannukset Kohteen kokonaiskustannusarvion on 39 500 € (alv 0 %). Koljonvirrankadun liikenneturvallisuuskohteiden kustannusarvio on noin 22 000 € ja hulevesiverkoston rakentamisen noin 6 000 €. Sandelsinkadun liikenneturvallisuuskohteiden kustannusarvio on noin 9 600 € ja hulevesiverkoston rakentamisen noin 1 900 €.

Kustannusarviot sisältävät rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Suunnitelmasta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistymisestä oli ilmoitus 2.12.2020 Viikkosavossa.

Vaikutusten arviointi Hankkeella ei ole ilmastopoliittisia tai yritysvaikutuksia. Hanke parantaa alueen liikenneturvallisuutta, joten sillä on positiiviset lapsivaikutukset.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Koljonvirrankadun välillä Dunckerinkatu - Sandelsinkatu ja Saldensinkadun välillä Koljonvirrankatu - Malminkatu katu- ja hulevesisuunnitelmat nähtäville.

Liitteet

- 46 6960/2020 Sijaintikartta
- 47 6960/2020 KS_0072_as_poi_Koljonvirrankatu
- 48 6960/2020 KS_0073_as_poi_Sandelsinkatu

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kaupunginhallituksen edustaja Allu Koskinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta

Pöytäkirja

17.03.2021

4/2021

3 (3)

67 §