

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 25.03.2021 torstai klo 15:00 - 15:45

Paikka Teams -kokous

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Anna Partanen
Risto Pirinen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Heikki Meriranta	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 15 - 22 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
25.3.2021

Risto Pirinen

Kati Seppälä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteke 29.3.2021

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 15, 16 ja 18 - 22 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:n A, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 17 osalta

liite A

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	15 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	16 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	17 §	1	Vastaus aloitteeseen / Aloite näkövammaisille maksuttomasta paikallisliikenteestä	7
4	18 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2021	10
5	19 §	*	Kuopion kaupungin koulukuljetukset Von Wrightin koulun alueella	11
6	20 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen yleisten matkustusehtojen päivittäminen ja terveysturvallinen matkustaminen	12
7	21 §		Joukkoliikenteen 90, 180 ja 365 vuorokauden kausilippujen käyttöönotto Kuopion seudun joukkoliikenteessä	14
8	22 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021	17
Muutoksenhaku				
17 §			Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	18

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

15 §

15 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouksesta oli poissa Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja Pekka Kauhanen.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

16 §

16 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Risto Pirinen ja Kati Seppälä.

Päätös

Valittiin Risto Pirinen ja Kati Seppälä.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

17 §

§ 17

Asianro 10145/02.05.00.00/2020

Vastaus aloitteeseen / Aloite näkövammaisille maksuttomasta paikallisliikenteestä**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Aloite

Pohjois-Savon näkövammaiset ry ja Näkövammaisten liitto ry esittävät jättämässään kuntalaisaloitteessa, että näkövammaiskortin haltijoille myönnettäisiin maksuttomat matkat Vilkku -paikallisliikenteessä. Lisäksi yhdistykset esittävät, että Kuopion kaupunki muuttaisi ohjeistustaan vaikeavammaisten kuljetuspalveluista vaikeavammaisten lapsiperheitä tukevaksi ja nykyistä tasa-arvoisemmaksi. Kuopion vammaisneuvosto on antanut aloitetta puoltavan kannanoton.

Perusteluna yhdistykset esittävät, että maksuttomuus tukisi itsenäistä osallistumista, itsemääräämisoikeutta ja mahdollisuutta toimia täysivaltaisena yhteisön jäsenenä. Maksuttomat matkat vähentäisivät osaltaan tarvetta käyttää kustannuksiltaan kalliimpia subjektiivisia kuljetuksia.

Kuljetusohjeiden osalta yhdistykset kokevat nykykäytännön matkakustannusten jakamisesta ilman kuljetuspäätöstä matkustavien asiakkaiden kesken vaikeavammaisia syrjivänä, koska paikallisliikenteessä alle 7-vuotiaat lapset saavat matkustaa maksutta.

Maksuttomat matkat näkövammaiskortin haltijoille

Joukkoliikenneviranomaiselle tulee aika ajoin aloitteita maksuttomista matkoista erilaisilta erityisryhmiltä. Kaikki aloitteet ovat hyvin perusteltuja, ja jokainen ryhmä voitaisiin jollakin perusteella katsoa oikeutetuksi ilmaismatkoihin.

Joukkoliikenneviranomaisen tehtävänä on tarjota esteetöntä ja kohtuuhintaista joukkoliikennettä kaikille asiakkaille. Kohtuuhintaisuus on helpommin hallittavissa, kun lippujärjestelmä on selkeä ja tuen kohdentumista voidaan seurata. Lippujärjestelmän selkeys ja lippujen hintojen yleinen edullisuus mahdollistaa sen, että ei tarvita erityisiä lisäalennuksia. Alennusten myöntämisessä asiakasryhmien tasapuolisuus on tärkeä kriteeri. Valtakunnallinen tahtotila on selkeyttää lippujärjestelmiä ja luoda yhteisiä linjauksia alennuksien myöntämiselle.

Tällä hetkellä Kuopion kaupungin järjestämässä liikenteessä vammaisen avustaja pääsee maksutta matkustamaan paikallisliikenteen linjoilla 1-40. Vammaisen on linja-autoon noustessa esitettävä näkövammais-, EU:n vammais- tai kuljetuspalvelukortti. EU:n vammaiskortti otettiin käyttöön vuonna 2018 EU:n suosituksesta.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

17 §

Kaikki muut nykyisin käytössä olevat, täysin maksuttomat matkat paikallisliikenteessä perustuvat päätöksiin, jotka on tehty ennen joukkoliikenteen järjestämistavan muutosta vuonna 2014. Tuolloin joukkoliikenteen järjestämisvastuu siirtyi liikennöitsijöiltä joukkoliikenteen toimivaltaiselle viranomaiselle, Kuopion kaupunkiseudulla Kuopion kaupungille. Viranomaisen palvelun järjestäjänä saa kaikki lipputulot, mutta vastaa samalla joukkoliikenteen kokonaiskustannuksista. Kustannuksista vähennettävät lipputulot eivät kuitenkaan riitä kattamaan kaikkia kustannuksia. Alijäämä katetaan verovaroista. Se on kaupungin tuki joukkoliikenteelle, joka kuluvana vuonna on yli 5,5 miljoonaa euroa. Järjestelmä tarvitsee maksavia asiakkaita, jotta verotaakka ei kasva kohtuuttomaksi ja palvelua voidaan ylläpitää korkeatasoisena myös jatkossa.

Alkuvuodesta 2021 valmistui Suomen Paikallisliikenneliiton tilaama selvitystyö alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista. Raportin mukaan joukkoliikenteen matkaliput ovat jo nykyisin vahvasti subventoituja eikä ole perusteltua, että joukkoliikennesektorin kautta annetaan lisäalennuksia sosiaalipoliittisin perustein. Alennusten sosiaalipoliittisiksi kriteereiksi katsotaan se, vaikuttaako alennus kohteensa käytettävissä oleviin tuloihin tai poistaako se joukkoliikenteen käytön taloudellisen esteen. Tällaiset vaikutukset voivat olla alennuksen käyttöönottoa puoltavia lisäperusteluja, mutta pelkkien sosiaalipoliittisten perustelujen perusteella alennuksia ei tulisi myöntää. Hyväksyttäväksi alennuksiksi katsotaan kuitenkin pienen joukon erityisryhmien alennukset, jos niillä parannetaan mm. joukkoliikenteen toimivuutta ja sujuvuutta.

Kuopiossa on käynnissä selvitystyö maksuvyöhykkeistä, jonka yhteydessä tarkastellaan myös lippuvalikoimaa ja lippujen hintoja. Työ valmistuu keuhään 2021 mennessä, joten tässä vaiheessa ei ole tarkoituksenmukaista laajentaa oikeutta maksuttomiin matkoihin. Mahdolliset muutokset lippujärjestelmään ja lippujen hinnoitteluun päättää aikanaan Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.

Vaikeavammaisten kuljetuspalveluohjeet

Yhdistysten esitykseen muutoksesta vaikeavammaisten kuljetuspalveluohjeisiin/-käytäntöihin on Kuopion kaupungin vammaispalveluyksikkö vastannut 20.1.2021.

Vaikutusten arviointi**Esitys**

Esitän, että joukkoliikennelautakunta antaa Pohjois-Savon näkövammaiset ry:n ja Näkövammaisten liitto ry:n kuntalaisaloitteeseen yllä olevan mukaisen vastauksen.

Liitteet

1 Aloite näkövammaisille maksuttomasta paikallisliikenteestä.pdf

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

17 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikenne päällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

18 §

§ 18

Asianro 8214/00.02.03/2019

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syyskaudella 2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokoontunut kuukauden välein pääsääntöisesti kuukauden viimeisenä torstaina. Kuukauden kokousväli on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja kokonaisuuden hallittavuuden kannalta, joten käytäntöä on tarkoituksenmukaista jatkaa. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana.

Syyskausi on yleensä aloitettu elokuussa. Kuntavaalien siirtyminen huhtikuulta kesäkuuhun muuttaa tilannetta siten, että aikataulu kaikkien lautakuntatyöhön liittyvien järjestelyjen loppuunsaattamiseksi ennen elokuun kokousta saattaisi mennä liian kireäksi. Tämän vuoksi syyskauden aloittaminen syyskuun kokouksella voisi olla kokouksen järjestelyjen kannalta varmempaa.

Varsinaiset kokouspäivät loppuvuodelle 2021 olisivat:

- torstai 30.9.2021
- torstai 28.10.2021
- torstai 25.11.2021

Kokoukset alkavat klo 15:00. Kokouspaikkana on valtuustotalon lautakuntien kokoushuone, jos koronaepidemiatilanne antaa siihen mahdollisuuden. Muutoin kokoukset pidetään Teams -etäkokouksina.

Tarvittaessa kokouksia voidaan pitää myös muina kuukausina. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää varsinaisiksi kokouspäiviksi yllä esitetyt ajankohdat. Mahdollisista muista kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

19 §

§ 19

Asianro 2752/08.01.01/2021

Kuopion kaupungin koulukuljetukset Von Wrightin koulun alueella**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Sansia Oy kilpailutti Kuopion kaupungin koulukuljetukset Hirvilahden, Kaislastenlahden ja Rytbyn alueella. Oppilaat menevät uuteen Von Wrightin kouluun.

Tarjouskilpailu oli auki 7.8-7.9.2020

Koulukuljetukset

Koulukuljetusten osalta määräaikaan mennessä saapui yhteensä 11 tarjousta, joista valittiin kolme (3) toimittajaa.

Kaislastenlahden alueen osakohteen asiakirjoissa oli virhe, joten ko. kohteen osalta oli uusi tarjouskilpailu 11.9.-12.10.2020. Määräaikaan mennessä saapui yhteensä seitsemän (7) tarjousta, joista valittiin yksi (1) toimittaja.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Viiteaineisto

- 1 2752/2021 Hankintapäätös 287064
- 2 2752/2021 Hankintapäätös 312845

Valmistelija

Kirsi Ahtonen

Tarja Miettinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4225

puh. +358 44 718 5309

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

20 §

§ 20

Asianro 1410/08.01.00/2020

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen yleisten matkustusehtojen päivittäminen ja terveysturvallinen matkustaminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi Kuopion seudun joukkoliikenteen yleiset matkakortti- ja matkustusehdot 26.2.2015. Ehtoja on päivitetty lautakunnan päätöksillä 24.11.2016 ja 20.2.2020. Ehdossa määritellään kortinomistajan ja -haltijan oikeudet ja velvollisuudet sekä matkakortteihin liittyvien virhe- ja reklamaatiotilanteiden käsittelyt.

COVID-19 epidemiatilanne on pahentunut Suomessa alkuvuodesta. Valtakunnassa on siirrytty osittain poikkeusoloihin ja mahdollisuus turvalliseen joukkoliikennematkustamiseen on korostunut. Turvallisuutta on mahdollista lisätä maskin käyttövelvollisuudella joukkoliikennevälineissä. Velvollisuus on jo voimassa junaliikenteessä VR:llä, Helsingin seudun liikenteessä sekä Tampereen ja Turun seutujen joukkoliikenteessä. HSL:n ja Turun alueilla oli velvoitetta asetettaessa leviämisvaihe, Tampereella kiihtymisvaihe. Em. palvelun tarjoajat ovat lisänneet velvollisuuden toistaiseksi voimassa olevana matkustusehtoihinsa.

Vilkun matkustusehtojen päivitys

Terveiden ja hyvinvoinninlaitos antoi valtakunnallisen maskisuosituksen joukkoliikenteeseen elokuussa 2020. Siitä huolimatta Vilkku-liikenteessä käyttöaste ei ole vieläkään riittävällä tasolla. Kuopion kaupunkiseudulla ollaan vielä 17.3.2021 epidemian perustasolla, mutta tilanne voi käännyä kiihtymis- tai leviämisvaiheeseen nopeastikin. Silloin tulisi pystyä saamaan maskivelvollisuus joukkoliikenteeseen viipymättä. Tämän vuoksi toistaiseksi voimassa oleva kohta maskin käyttövelvollisuudesta tulisi sisällyttää Vilkun matkustusehtojen alkuun:

’Toistaiseksi voimassa oleva velvoite maskin käyttöön Vilkku -liikenteessä

Kaikkien Vilkku -liikenteessä matkustavien tulee käyttää kasvomaskia. Velvoite liittyy Kuopion kaupunkiseudun heikentyneeseen koronaepidemiatilanteeseen. Velvoite ei koske alle 12-vuotiaita matkustajia eikä henkilöitä, joilla on terveydellisiä esteitä maskin käytölle.’

Kohdan esitetään olevan voimassa siihen saakka, kun kaupunkiseudulla siirrytään takaisin pandemian perustasolle. Matkustusehdot koskevat Vilkun ja asiakkaiden välisten uusien asiakassuhteiden matkustusoikeutta käyttöönottopäätöksen päiväyksestä alkaen.

Toimivallan edelleen siirto

Pandemiatilanteen kehittymistä kiihtymis- tai leviämisvaiheeseen tällä alueella ei voi ennustaa. Tämän vuoksi ei tässä vaiheessa tiedetä myöskään

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

20 §

tarkkaa päivämäärää, jolloin maskivelvoite on välttämätön. Velvoite olisi järkevää ottaa käyttöön, kun alueella siirrytään kiihtymisvaiheeseen.

Kuopion kaupungin hallintosäännön 49 § mukaan lautakunta voi siirtää päätöksen maskivelvoitteen käyttöönotosta joukkoliikennepäällikölle. Näin maskien käyttöönotto voisi tapahtua mahdollisimman nopeasti tilanteen niin vaatiessa.

Kuljettajien ja matkustajien terveysturvallinen matkustaminen

Työterveyslaitoksen vastuulle kuuluu ohjeistaa liikennöitsijöitä kuljettajien terveyteen liittyvissä asioissa. Se on jo ohjeistanut COVID-19 tautitartuntojen ehkäisystä (<https://hyvatyo.ttl.fi/koronavirus/ohje-kuljetusalalle>) mm. seuraavaa:

- Ensisijaisesti kuljettaja on pyrittävä suojaamaan pysyvällä tai väliaikaisella turvaohjaamalla tai muovilevyllä sekä välimatkalla matkustajiin.
- Kasvomaskoja käytetään, kun on tarve suojata muita henkilöitä työntekijän hengitystie-eritteiltä. Hengityksensuojaimella suojataan ihmisen hengitysteitä ilmassa esiintyviltä viruksilta.

Työterveyslaitoksen ohjeistus koskee liikennöitsijöitä automaattisesti. Kuitenkin pandemiatilanteen heikkenemisen vuoksi esitetään, että lautakunta omalta osaltaan korostaisi asiaa ja velvoittaisi Vilkun sopimusliikennöitsijät noudattamaan Työterveyslaitoksen antamaa ohjetta ja varmistamaan siltä osin kuljettajien ja matkustajien terveysturvallinen matkustaminen.

Vaikutusten arviointi**Esitys**

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy yleisten matkustusehtojen päivittämisen velvollisuudella maskin käyttöön edellä esitetyn mukaisesti ja siirtää päätösvallan velvoitteen käyttöönoton ajankohdasta joukkoliikennepäällikölle.

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta velvoittaa Vilku - sopimusliikennöitsijöitä noudattamaan Työterveyslaitoksen kuljetusalalle antamaa ohjetta tartuntatautien ehkäisemiseksi.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esitykset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

21 §

§ 21

Asianro 2159/08.01.00/2016

Joukkoliikenteen 90, 180 ja 365 vuorokauden kausilippujen käyttöönoton Kuopion seudun joukkoliikenteessä

**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Useilla joukkoliikenneviranomaisilla on toimivalta-alueillaan tarjolla asiakkaille 90, 180 sekä 365 vuorokauden kausilippuja. Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä mahdollistaa vastaavien kausituotteiden käyttöönoton. Asiakastoiveita pidempien kausituotteiden osalta tulee nykyään harvakseltaan, mutta tarve tällaisille tuotteille kuitenkin on olemassa. Esimerkiksi Traficom tarjoaa romutuspalkkiota ainoastaan joukkoliikenteen kausilippuun. Romutuspalkkiota voi saada enimmillään 1000€ joukkoliikenteen lippuun ja sitä on tarjolla vuoden 2021 loppuun saakka tai kunnes siihen varatut määrärahat riittävät. Pidemmät kausituotteet soveltuvat myös hyvin erilaisiin joukkoliikenteen kampanjoihin ja vähentävät asiointitarvetta lipunmyyntipisteissä.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on käytössä Waltin 30 vuorokauden kausiliput. Lisäksi Siilinjärven kuntalaisille on tarjolla pidempiä; 90, 180 ja 365 vuorokautta voimassaolevia kuntakausilippuja, jotka on otettu käyttöön 1.3.2019 alkaen.

Voimassa olevat 30 vrk. kausilippujen hinnat asiakasryhmittäin:

VYÖHYKE	AIKUINEN	NUORI	LAPSI
A TAI B	53,00€	37,00€	27,00€
C	62,50€	44,00€	31,50€
D	75,00€	52,50€	37,50€
E TAI F	87,00€	87,00€	43,50€
2 VYÖHYKETTÄ	88,00€	62,00€	44,00€
3 VYÖHYKETTÄ	97,50€	68,50€	49,00€
4 VYÖHYKETTÄ	109,00€	76,50€	54,50€
5 VYÖHYKETTÄ	125,00€	125,00€	62,50€
6 VYÖHYKETTÄ	162,00€	162,00€	81,00€

Kausiliput ovat ostettavissa sekä henkilökohtaisille että haltijakohtaisille matkakorteille. Edellä esitettyjen asiakasryhmien lisäksi käytössä on opiskelijoiden asiakasryhmä. Opiskelijoiden kausituotteet ovat hinnoiltaan yhtiäiset nuorten kausituotteiden kanssa, mutta niille on erilliset osto-oikeuden myöntämiskriteerit. Opiskelijoiden lipputuotteet ovat saatavilla vain henkilökohtaisille matkakorteille.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

21 §

Joukkoliikenteen 90, 180 ja 365 vuorokauden kausiliput

Nykyistä pidempien kausituotteiden osalta esitetään 90, 180 ja 365 vuorokauden aikuisen, nuoren ja lapsen kausituotteiden lisäämistä lipputuotevalikoimaan. Lippuja on mahdollista ostaa henkilö- ja haltijakohtaisille Waltti-matkakortteille. Asiakasryhmien mukaiset hinnat vyöhykkeittäin olisivat:

Kausiliput 90 päivää

VYÖHYKE	AIKUINEN	NUORI	LAPSI
A TAI B	159,00€	111,00€	81,00€
C	187,50€	132,00€	94,50€
D	225,00€	157,50€	112,50€
E TAI F	261,00€	261,00€	130,50€
2 VYÖHYKETTÄ	264,00€	186,00€	132,00€
3 VYÖHYKETTÄ	292,50€	205,50€	147,00€
4 VYÖHYKETTÄ	327,00€	229,50€	163,50€
5 VYÖHYKETTÄ	375,00€	375,00€	187,50€
6 VYÖHYKETTÄ	486,00€	486,00€	243,00€

Kausiliput 180 päivää

VYÖHYKE	AIKUINEN	NUORI	LAPSI
A TAI B	318,00€	222,00€	162,00€
C	393,00€	264,00€	189,00€
D	450,00€	315,00€	225,00€
E TAI F	522,00€	522,00€	261,00€
2 VYÖHYKETTÄ	528,00€	372,00€	264,00€
3 VYÖHYKETTÄ	585,00€	411,00€	294,00€
4 VYÖHYKETTÄ	654,00€	459,00€	327,00€
5 VYÖHYKETTÄ	750,00€	750,00€	375,00€
6 VYÖHYKETTÄ	972,00€	972,00€	486,00€

Kausiliput 365 päivää

VYÖHYKE	AIKUINEN	NUORI	LAPSI
A TAI B	636,00€	444,00€	324,00€
C	750,00€	528,00€	378,00€
D	900,00€	630,00€	450,00€
E TAI F	1044,00€	1044,00€	522,00€
2 VYÖHYKETTÄ	1056,00€	744,00€	528,00€
3 VYÖHYKETTÄ	1170,00€	822,00€	588,00€
4 VYÖHYKETTÄ	1308,00€	918,00€	654,00€
5 VYÖHYKETTÄ	1500,00€	1500,00€	750,00€
6 VYÖHYKETTÄ	1944,00€	1944,00€	972,00€

Opiskelijan lipputuotteissa on erilliset osto-oikeuden myöntämisperusteet ja -rajoitukset, jonka vuoksi nykyistä pidempiä kausituotteita ei voida ottaa käyttöön kyseiselle asiakasryhmälle.

Esitetyt lippujen hinnat perustuvat voimassa oleviin 30 vuorokauden kausituotteiden hintoihin. Pidempien kausituotteiden kysyntään voisi vaikuttaa positiivisesti alentamalla niiden hintaa suhteessa lyhyempiin kausituotteisiin. Kuopion seudun joukkoliikenteessä on kuitenkin käynnistetty maksuvyöhykeselvitystyö, jossa tullaan tarkastelemaan muun muassa lippujen hinnoitteluperiaatteita. Lisäksi kesällä 2021 alkaa siirtyminen tunniste-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

21 §

jaiseen Waltti- lippu- ja maksujärjestelmään, joten ei ole tarkoituksenmukaista ohjata asiakkaita tässä kohtaa pidempien kausituotteiden käyttöön tuotteiden halvemmalla hinnoittelulla. Käytännöt pidempien kausituotteiden hinnoitteluperiaatteista vaihtelevat myös eri joukkoliikenneviranomaisten kesken.

Selkeyden ja yhtenäisten käytäntöjen vuoksi 90, 180 ja 365 vuorokauden kausituotteet on kannattavaa ottaa käyttöön kaikille vyöhykkeille, vaikka todellista kysyntää kaikille tuotteille ei välttämättä ole. Koska esitetyt kausituotteet ovat arvokkaita ja busseissa ei hyväksytä kuin käteisostot, tulee lippujen myynti rajata ainoastaan verkkokauppaan sekä lipunmyyntipisteisiin. Lipputuotteet voidaan ottaa käyttöön, kun tarvittavat tiedot on saatu päivitettyä Waltin taustajärjestelmään sekä liikennöitsijöiden ajoneuvolaitteille, aikaisintaan kuitenkin 1.4.2021 alkaen. Lippujen osalta noudatetaan voimassaolevia joukkoliikenteen matkakortti- ja matkustusehtojen käytäntöjä.

Vaikutusten arviointi

Pidemmät kausituotteet sitouttavat asiakasta tehokkaasti joukkoliikenteen käyttöön ja keventävät asiakaspalvelupisteiden käyntiasiointia. Esitettyjen kausituotteiden käyttöönotto tarjoaa myös asiakkaille todellisen mahdollisuuden erilaisten joukkoliikenteen kampanjoiden, kuten romutuspalkkion hyödyntämiseen. Tämä edistää joukkoliikenteen käyttöä ja on täten ympäristövaikutuksiltaan positiivinen.

Esitettyjen lippujen käyttöönotto on kustannusvaikutuksiltaan neutraali.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää ottaa Kuopion seudun joukkoliikenteessä käyttöön 90, 180 ja 365 vuorokauden kausituotteet edellä olevan mukaisesti voimassaolevin matkakortti- ja matkustusehdoin.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.03.2021

22 §

§ 22

Asianro 239/00.02.03/2021

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021

Viranhaltijapäätökset 17.2. - 16.3.2021

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	pvm	Otsikko
2478/2021-1	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	5 § / 2021	5.3.2021	Waltti -itsepalvelukassan tilaaminen
2568/2021-1	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	6 § / 2021	9.3.2021	Paikallisliikenteen pysäkki-informaation jakelun tilaaminen vuosille 2021-2022
7555/2019-9	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	7 § / 2021	11.3.2021	Hankintapäätös Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen maksuvyöhyke- ja lippujen hintaselvityksen laatimisesta

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

25.03.2021

Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (17 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5110 tai 044 718 5113

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.