

Kaupunkirakennelautakunta

75 §

7.4.2021

§ 137

Asianro 7116/10.03.01.00/2020

Lausunto Maantien 5661 parantaminen kevyen liikenteen järjestelyineen Muuruvedellä, Kuopio, Tiesuunnitelma**Päätöshistoria**

Kaupunkirakennelautakunta 7.4.2021 75 §

**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Kuopion kaupunkia asettamaan nähtäville tiesuunnitelman, joka koskee yhdyntien 5661 (Muuruvesi - Salapuro) parantamista sekä antamaan lausuntonsa nähtävilläolon päättymisen jälkeen. Suunnitelma on ollut nähtävillä 12.2.2021-22.3.2021 välisenä aikana. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu Kuopion kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla kaupungin internet-sivuilla.

Suunnitelmaan ei tullut muistutuksia sen nähtävilläoloaikana.

Alueen kaavatilanne ja maankäyttö

Kuopion kaupungilla on tiesuunnitelman alueella voimassa olevia Muuruveden yleis- sekä asemakaavoja. Tiesuunnitelma-alueella ei ole ranta-asemakaavaa. Tiesuunnitelma on pääosin yhdenmukainen olemassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen kanssa. Asemakaavamerkinnoissä havaittiin puutteita joidenkin tiealueeseen rajoittuvien liittymien osalta. Puutteet kaavan liittymämerkintöjen osalta on todettu suunnitteluprosessin aikana ja ne on huomioitu suunnitelmassa.

Tiesuunnitelmaratkaisu

Tiesuunnitelman mukaiset ratkaisut parantavat tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta sekä parantavat kävelijöiden ja pyöräliikenteen olosuhteita. Myös esteettömyyden osalta olosuhteet kohenevat linja-autopysäkkien korotusosien toteuttamisen myötä. Näkemäolosuhteiden parantamiseksi tehtävät tiealueen avartamistoimenpiteet, tien pystygeometriaan tehtävät paikalliset muutokset sekä valaistuksen parantaminen edesauttavat tiealueella liikkuvien ennakoitavuutta ja sujuvoittaa liikennettä.

Nopeusrajoitus maantien 567 (Riistavesi - Muuruvesi - Juankoski) liittymäalueella sekä liittymästä noin 150 metriä Muuruveden taajaman suuntaan on nykytilassa 60 km/h. Nopeusrajoitus tullaan samalla tieosalla muuttamaan tiesuunnitelman mukaisesti taajamanopeudelle 50 km/h. Nopeusrajoituksen alentamisen myötä on perusteltua lisätä suunnitelmaan suojatiet liittymän läheisyyteen maantien 5661 pohjoispuolelle suunnitellun linja-autopysäkin ja uuden, maantien eteläpuolelle suunnitelmassa esitetyn yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän välille noin paalulle 1680. Linja-autopysäkillä saapuva henkilö ylittää täten Muuruvedentien kyseisellä paalulla suojatien kautta. Lisäksi kulkija ylittää myös Mesikämmentien suojatien kautta. Liikennemerkkit saadaan tällä tavoin esitettynä asennettua

tien molemmin puolin. Kuopion kaupungilla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin ratkaisuihin.

Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa Muuruveden asemakaavaa väliaikaisesti toteutettavien liittymien osalta ja hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt tiejärjestelyt katuliittymien osalta. Kuopion kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt pysyvät toimenpiteet, sekä suostuu vastaamaan uusista tiesuunnitelman mukaisista istuksista. Kaupunki odottaa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vastaavan tiealueellaan tien kuivatuksen kunnossapidosta ja sen toimivuudesta. Kuopion kaupunki on vastannut kohteen valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista tähän saakka yhdessä ELY-keskuksen kanssa. Kaupungin kanta on, että myös kunnostamisen jälkeen toimitaan nykyisten sopimusten ja kustannusjakoperiaatteiden mukaisesti.

Liikennealueen leveys muuttuu paikoin nykyisestä ja poikkeaa täten asemakaavassa esitetystä. Poikkeavuudet on todettu hyväksyttäväiksi suunnittelutyön yhteydessä. Kaupunki tulee laatimaan tarvittavat poikkeamat ja päivittämään kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi. Väliaikaisten liittymien korvaavat kaavatiet tullaan toteuttamaan kaupungin suunnittelu- ja investiohjelman mukaisesti. Kaupunki vastaa tarvittaessa tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvien hulevesisuunnitelmien ja kaavateitä koskevien suunnitelmien laatimisesta. Kuopion kaupunki hankkii tarvittavat maa-alueet asemakaavan mukaisten katujen rakentamista varten.

Tiesuunnitelmassa ei ole esitetty hankkeen käyttöön erillistä maamassojen läjitysalueita. Kuopion kaupungin hankealuetta lähinnä oleva puhtaiden maa-ainesten läjittämisaalue sijaitsee Juankosken taajamassa noin 12 kilometrin etäisyydellä.

Kaupungin omistamien maiden luovutus

Kuopion kaupunki ei ole valmis luovuttamaan korvauksetta omistamaansa, maantien tekemiseen tarvittavaa maa-aluetta tietarkoituksiin, koska kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista kirjata taseeseensa myyntitappiota ko. maa-alueesta. Kaupunki on kuitenkin valmis neuvottelemaan omistamansa maa-alueen kohtuullisesta korvaustasosta.

Kustannusjako

Tiesuunnitelmassa hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 2,075 M€ euroksi (MAKU-ind. 101,80; 2015 = 100, alv 0 %), josta kunnan osuudeksi on esitetty 50 prosenttia. Lopulliset osuudet selviävät tarkkaan urakkakilpailun yhteydessä.

Kuopion kaupunki haluaa olla mukana hankkeen toteutuksessa ja suostuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien järjestelyiden osalta. Kuopion kaupunki osallistuu tierakentamisen kustannuksiin edellä esitetyllä tavalla ja pitää suotavana, että maantietä 5661 risteävän maantien 5662 eli Rantatien kunnostaminen toteutettaisiin maantien parantamisurakan yhteydessä. Rantatien kunnostamiskustannusten jakaminen sopii kaupungille maantien 5661 kustannusjakoa vastaavalla tavalla.

Vaikutusten arviointi

Hankkeen katsotaan olevan ilmasto-, ja ympäristövaikutuksiltaan neutraali. Hankkeella on rakentamisen ajaksi positiivinen vaikutus työllisyyteen. Toimenpiteet kohdistuvat nykyiseen maantiehen ja maanmuokkaus tapahtuu liikenne- ja tiealueen rajoissa. Liikennealueen reunaosilta poistetaan nykyistä kasvillisuutta siellä, missä se työn ja tien suoja-alueen kannalta

sitä edellyttää. Liikennealueelle istutetaan uutta puustoa ympäristösuunnitelman mukaisesti tien ja uuden yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän väliselle viherkaistalle. Tiesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden myötä liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus Muuruveden taajaman läpi paranee. Erityisesti pimeään vuodenaikaan valaistusolosuhteiden ja näkemien parantamisella sekä kevyen liikenteen väylien rakentamisella vaikutetaan merkittävästi turvalliseen liikkumiseen.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy ja esittää edellä kirjatun lausunnon tiesuunnitelmasta "Maantien 5661 parantaminen kevyen liikenteen järjestelyineen Muuruvedellä, tiesuunnitelma, Kuopio" edelleen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi ja Pohjois-Savon ELY-keskukselle annettavaksi.

Liitteet

7116/2020 yleiskaava Muuruvesi
7116/2020 2.1T Yleiskartta Mt5661
7116/2020 3T-1 Suunnitelmakartta Mt5661
7116/2020 3T-2 Suunnitelmakartta Mt5661
7116/2020 3T-3 Suunnitelmakartta Mt5661
7116/2020 asemakaava Muuruvesi
7116/2020 asemakaavamuutos 1 Muuruvesi
7116/2020 asemakaavamuutos 2 Muuruvesi

Viiteaineisto

Valmistelija
Juha Karppinen puh. +358 44 718 5070
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

16 7116/2020 yleiskaava Muuruvesi
17 7116/2020 2.1T Yleiskartta Mt5661
18 7116/2020 3T-1 Suunnitelmakartta Mt5661
19 7116/2020 3T-2 Suunnitelmakartta Mt5661
20 7116/2020 3T-3 Suunnitelmakartta Mt5661
21 7116/2020 asemakaava Muuruvesi
22 7116/2020 asemakaavamuutos 1 Muuruvesi
23 7116/2020 asemakaavamuutos 2 Muuruvesi

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy kaupunkirakennelautakunnan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KUOPIO

Kuopion kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

12/2021 5 (5)

12.04.2021

137 §