

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

§ 26

Asianro 4190/08.01.00/2019

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2021-2022 sekä kesälle 2021 Tahkolle lisättävät yhteydet**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2021-2022 (12.8.2021-5.6.2022) mm. edellisen talvikauden kokemusten ja saatujen palautteiden perusteella. Liikenteiden muutoksissa on otettu huomioon jo yli vuoden jatkunut Covid 19-tilanne. Tilanteesta johtuen muutokset liikenteisiin on haluttu pitää maltillisina. Mm. siitä syystä, että vertailukohta ns. normaaliin tilanteeseen puuttuu. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. aika-
tauluvarmuutta parantavia muutoksia. Liikennöintikorvausta kasvattavia muutoksia on esitetty vallitsevasta tilanteesta johtuen maltillisesti.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Kilpailutuksissa olleiden kaupunkikohteiden 3-4 ja maaseutukohteen 8 muutoksien kustannuksia ei esitetä. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala
Linja 3: Pappilanmäki – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjan 4 M-P+ klo 5:25 vuoroa Kelloniemestä Neulamäkeen aikaistetaan 2 minuutilla lähtemään klo 5:23, jotta vuorolta ehtii vaihtamaan keskustassa paremmin mm. linjalle 5 Saaristokaupungin suuntaan. Aikaistuksen myötä pystytään Neulamäessä tekemään autokiertoisuusmuutos, joka pienentää liikennöintikorvausta.

Linjan 4 M-P+ lähtöaikaa keskustasta Kelloniemeen siirretään klo 5:35 ja 6:35 vuoroilla 2 minuuttia myöhäisemmäksi vaihtoyhteyksien toteutumisen varmistamiseksi mm. linjalta 5 Männistön suuntaan.

Linjalla 4 on ollut sunnuntai-iltaisain ongelmia aikataulussa pysymisen kanssa. Linjalle lisätään S+ klo 19:55 vuoro Neulamäestä ja muutetaan autokiertoja siten, että kierrosaikaa saadaan aikaisempaa enemmän klo 21 saakka.

Kohde 3-4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti
Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi
Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki
Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta
Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä
Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta
Linja 22: Pirtti – keskusta
Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Kohteiden 3-4 liikenteet on kilpailutettu ja Sansia tehnyt päätöksen liikenteiden hankkimisesta tarjouskilpailujen perusteella. Alla selostus kilpailutusmateriaaleihin tehdyistä aikataulu-muutoksista talviaikataulukauteen 2020-21 verrattuna.

Linjan 5 Ma-Pe+ lähtöaika klo 5:45 keskustasta Petoselle aikaistetaan 5min, jotta vuorolla ehtii paremmin Saaristokaupunkiin ennen tasatuntia sekä autokierron seuraavalle lähdölle.

Ma-Pe+ lisätään linjalle 6 klo 22:58 vuoro Pyörönkaarelta Puijonlaaksoon, jolla parannetaan mm. yhteyksiä saapuvalta junalta. Vuoro lähtee keskustasta Puijonlaaksoon normaalia 5 minuuttia myöhäisempään aikaan klo 23:35.

L+ lisätään linjalle 5 klo 22:45 vuoro Petoselta Puijonlaaksoon sekä klo 23:27 vuoro Puijonlaaksosta Petoselle, joilla täydennetään illan vuorotarjontaa ja parannetaan yhteyksiä saapuvalta junalta.

Linjoille 5 ja 6 tehdään muutoksia sunnuntain aikatauluihin. Linja 6 yhdistetään sunnuntaisin linjan 23 kanssa Pyöröllä samaan tapaan kuin linjoja on liikennöity maanantaista lauantaihin. Savilahden suunnalta Petoselle tuleva linjan 23 auto jatkaa Pyörönkaarelta linjana 6 Saaristokaupungin kautta keskustaan ja toiseen suuntaan linjan 6 auto jatkaa Pyörönkaarelta Savilahden suuntaan linjana 23. Muutoksen myötä linjojen 6 ja 23 aikatauluihin tehdään muutoksia.

Linjalle 5 lisätään vuorotarjontaa sunnuntaisin noin klo 9-18 välisenä aikana, kun tunnin vuoroväli muutetaan 30 minuutin vuoroväliksi. Samalla tehdään muutoksia aikatauluihin aikataulujen porrastamiseksi linjan 6 kanssa.

Linjan 5 S+ klo 5:42 ja 6:42 vuorot Puijonlaaksosta Petoselle muutetaan lähtemään klo 5:47 ja 6:47, jotta lähtöajat ovat yhtenäisiä Ma-La aikataulujen kanssa.

Linjan 6X vuorojen reittiä muutetaan kulkemaan Kaivannonlahden ja Kuikkalammen kautta, jolla saadaan lisävuorotarjontaa ruuhka-aikoihin kasvavalle alueelle.

Linjan 6X koulp klo 14:30 Teku-Pirttiniemi -vuoroa aikaistetaan viidellä minuutilla lähtemään klo 14:25. Tällöin vuoro toimii nykyistä paremmin lisäautona myös linjan 5 klo 14:30 keskustasta Saaristokaupunkiin lähtevälle autolle, jolla oli kuluvalta talvikaudella tiettyinä päivinä lisäauto suurien kuormitusten vuoksi.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Linjan 7 Ma-Pe+ klo 5:30 vuoroa Rypysuolta Rauhalahteen aikaistetaan 5 minuutilla vaihtoyhteyksien parantamiseksi ja uudeksi keskustan lähtöajaksi muutetaan klo 5:37.

Linjan 7 Ma-La+ klo 23:35 lähtöajat keskustasta Rypysuolle myöhennetään 5 minuutilla lähtemään klo 23:40, jolla varmistetaan junayhteyden toteutuminen

Linjan 7 La+ vuoro klo 22:47 Rypysuolta keskustaan jatketaan Rauhalahteen kattamaan koko linjareitin.

Linjan 16 Ti-P+ klo 2:15 vuoro keskustasta Petoselle ajetaan M-P+, eli maanantaista perjantaihin. Muutos selkeyttää aikataulurakennetta.

Linjalle 16 lisätään M-P+ klo 7:20 Kuopion keskusta lähtevä vuoro. Ko. autolla on ajettu aiemmin linjan 9X M-P+ klo 7:20 vuoro Jynkkään, jolloin vuoro toimi yhteytenä keskustasta ammattioppilaitokselle (Presidentinkatu). Savonia ammattiopiston siirtyessä Savilahden siirretään vuoro kulkemaan Savilahden kautta Jynkkään ja Petoselle linjalla 16.

Linjoilla 16, 20 ja 21 on ollut kesään 2021 asti sunnuntaisin yhteinen autokierto linjan 23 kanssa. Kilpailutusten myötä linjat 6&23 jakavat saman autokierron sunnuntaissa. Linjan 23 jäädessä pois autokierrosta loput linjat muodostavat oman autokierron ja se on antanut mahdollisuuden tarkastella linjojen aikataulutusta mm. porrastumaan paremmin saman suuntaisten linjojen kanssa sunnuntaisin (linjat 16 ja 21 Petosen suuntaan). Alla lueteltu aikatauluihin tulevat muutokset:

Linja 16 S+ Keskusta- Petonen 5 min myöhästyttäminen, aikataulurytmiin XX:25, Petonen- Keskusta 5min aikaistaminen, aikataulurytmiin XX:00.

Linja 20 S+ keskusta- Päiväranta 3 min aikaistaminen, aikataulurytmiin XX:35, Päiväranta- keskusta 5 min myöhästyttäminen, aikataulurytmiin XX:55.

Linja 21 S+ aikataulujen muutokset seuraavasti: Pirttiniemi-Keskusta myöhennetään 5 min XX:55>XX:00, Keskusta-Päiväranta myöhennetään 5 min XX:33>XX:38, Päiväranta- keskusta aikaistetaan 3 min XX:58>XX:55, Keskusta-Pirtti aikaistetaan 3min XX:20>XX:17.

Linjan 23 S+ klo 6:15 vuoro Itkonniemeltä keskustaan jatketaan Savilahden, jolloin se tavoittaa laajemman alueen. Kyseisen lähdön autokiertoon lisätään myös uusi S+ vuoro linjalle 7 klo 6:40 Rauhalahdesta Rypysuolle, jolla saadaan parannettua Rauhalahden ja Särkiniemen vuorotarjontaa. Tällä järjestelyllä autokiertoon ei tule pitkää odotusaikaa ennen seuraavaa linjan 7 lähtöä klo 7:17 Rypysuolta.

Linjan 19 Koulp vuoroa klo 7:20 Saaristokaupungista Jynkkään myöhennetään 5 minuutilla, jolloin Jynkänlahden koulun pysäkillä saavutaan lähempänä oppitunnin alkua.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesä)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesä)

Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi (ei liikennettä kesällä)

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus –

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjalle 31 M-P+ klo 20:40 lisätään vuoro välille Matkus-keskusta koko talvikaudelle 2021-2022. Talvikaudelle 2020-2021 lisättiin vastaava vuoro kesken aikataulukauden ja lisäys tehtiin myös kesäkaudelle 2021. Lisävuoron tarve syntyy Matkuksen aukioloaikojen muutoksesta.

Linjoilla 31 ja 35 aikaistetaan Matkukselta Hiltulanlahden suuntaan lähtevien vuorojen aikatauluja, jotta Matkuksen yli menevien matkustajien ei tarvitsisi odotella ajantasausta Matkuksella. Lisäksi parannetaan vuorojen ehtimistä seuraaville lähdoilleen. Alla lueteltuna säädettävät vuorot:

Linja 31 M-S+ aikataulurytmin runkovuorot XX:45>XX:43

Linja 35 M-P+ aikataulurytmin runkovuorot XX:20> XX:18

Linja 35 L+ aikataulurytmin runkovuorot XX:15> XX:13

Linja 35 M-P+ 7:15 ja 8:15 lähtevät vuorot muutetaan lähtemään 7:10 ja 8:10.

Linja 35 M-L+ Toivalan lähtöaikaa Siilinjärven suuntaan myöhennetään minuutilla, jotta aikataulut vastaavat paremmin todellisuutta.

Linja 40 M-P+ lentoasemalta 8:35 lähtevä vuoro esitetään poistettavaksi toistaiseksi. Vallitsevassa tilanteessa lentojen aikataulut vaihtelevat päivittäin ja osuvat harvoin ruuhkalennolle lisätyn lisävuoron kanssa yksin. Lisäksi vuoroon on noussut 2020 helmikuussa 0,4 matkustajaa/vuoro.

Maaseutuliikenne

Linjalle 61 M-P++ lisätään kesälle 2021 vuoropari Kuopio- Tahko välille. Lisäksi klo 16:20 Siilinjärveltä jatkava vaihtoyhteys jatketaan Nilsistä Tahkolle ajettavaksi tarvittaessa. Myös klo 17:25 Kuopiosta Nilsiin saapuvalla Kuopio- Nurmes vuorolta järjestetään jatkoyhteys Tahkolle. Vuorojen lisäämiseen on päädytty, koska Tahkon kesämatkailua on kehitetty. Mm. Aurinkomatkat järjestävät pakettimatkoja Tahkolle. Myös suora yhteys Tahkolta klo 14:20 Kuopiosta Helsinkiin lähtevään junaan toteutuu tällä lisäyksellä.

Linja 61 M-P++ 14:15 vuoron Microteknian lähtöaikaa siirretään 5 min myöhemmäksi, jotta vuorolle tulee samat aikataulu, kuin talvikaudelle. Muutos parantaa matkustajainformaatiota.

Linjan 61 M-P+ matkakeskuksen ohitusaikaa aikaistetaan aamupäivävuuorojen osalta 5 min. Aikaistus vastaa paremmin todellisia ajoaikoja, eikä Matkakeskukselta jatkavien matkustajien tarvitse odotella ajantasausta.

Linjojen 71-75 lähtöpaikaksi palautetaan Kuopion Matkakeskus. Matkakeskuksen rakentamisen aikana väliaikaisena lähtöpysäkinä on toiminut Puijonkadun paikallisliikennepysäkki.

Linja 82 M-P+ 16:20 Kuopiosta lähtevä vuoro muutetaan lähtemään klo

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

16:25, jotta keskustan alueelta klo 16 työvuoron päättävät matkustajat ehtivät paremmin kyytiin. Kyseessä on viimeinen Vehmersalmelle menevä vuoro.

Linja 82 M-P+ vuorojen ajoaikaa säädetään vastaamaan paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Kylmälahti- Kortejoki väli muutetaan 10 minuutista 5 minuuttiin kaikilla vuoroilla.

Kuopio – Vehmersalmi välin ajoajaksi muutetaan 55 min kaikilla vuoroilla.

Muutosten kustannukset Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset laskevat liikennöintikorvauksia talvikauden 2021-2022 aikana noin 1500 €. Näistä kustannuksista noin - 700 € kohdistuu vuodelle 2021.

Lisäksi Tahkolle esitetään vuorojen lisäämistä kesäkaudelle 2021, joiden kustannusvaikutus kesälle 2021 on 11 300 €.

Osa esitettävistä muutoksista on toteutettu jo kesken viime talvikauden, joten niiden kustannukset eivät todellisuudessa vaikuta liikennöintikorvaukseen esitetyn summan mukaisesti. Matkuksen M-P+ 20:40 vuoro kestään lisättiin syksyllä 2020.

Kohteet 3-4 ja Maaseutukohde 8 on kilpailutettu vuoden 2020 ja yllä on esitetty kilpailutusasiakirjojen mukaisia muutoksia kyseisille linjoille. Näiden linjojen osalta ei kustannustaulukossa ole esillä muutosten vaikutusta korvaukseen, koska kohteiden suoritehinnat ja kokonaiskustannukset muuttuvat uusien sopimusten mukaisiksi.

Vaikutusten arviointi Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

- 1 4190/2019 Yhteenveto Talvi 2021-2022
- 2 4190/2019 Aikataululiite talvi 2021-2022

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen esitteli asiaa.

Esittelijä täydensi päätösesitystä seuraavasti:

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää Tahkon lisävuorojen järjestämisestä syntyvien kustannusten ja lisävuoroista saatavien lipputulosten kohdentuvan kokonaisuudessaan Kuopiolle.

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

