

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

Julkinen

**Kokoustiedot**

Aika 29.04.2021 torstai klo 15:00 - 15:45

Paikka Teams -kokous

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja  
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja  
Tuula Niskanen  
Anna Partanen  
Risto Pirinen  
Kati Seppälä  
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö  
Heikki Meriranta  
Seppo Kiiski

Pekka Kauhanen, kehitysjohtaja

Antti Tirkkonen, joukkoliikenneinsinööri  
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri

esittelijä  
kaupunginhallituksen edustaja  
Siilinjärven kunnanhallituksen  
edustaja  
Siilinjärven kunnan kehitys-  
johtaja  
asiantuntija klo 15:10 - 15:20  
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 23 - 27 §

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

Julkinen

## Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö  
puheenjohtajaSeija Pasanen  
pöytäkirjanpitäjä

## Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),  
29.4.2021

Anu Vartiainen

Matti Venäläinen

## Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke) 30.4.2021Seija Pasanen  
Pöytäkirjanpitäjä

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 23 - 25 ja 27 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:ään 26, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 26 osalta

liite A

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

Julkinen

**Käsitellyt asiat**

<b>Nro</b>	<b>§</b>	<b>Liite/ viite*</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
1	23 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	5
2	24 §		<a href="#">Pöytäkirjantarkastajat</a>	6
3	25 §		<a href="#">Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-31.3.2021</a>	7
4	26 §	1-2	<a href="#">Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2021-2022 sekä kesälle 2021 Tahkolle lisättävät yhteydet</a>	11
5	27 §	3	<a href="#">Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021</a>	17
<b>Muutoksenhaku</b>				
26 §			<a href="#">Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta</a>	18

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

23 §

23 §

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

24 §

24 §

**Pöytäkirjantarkastajat**

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Anu Vartiainen ja Matti Venäläinen.

**Päätös**

Valittiin Anu Vartiainen ja Matti Venäläinen.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

25 §

§ 25

Asianro 7156/08.01.00/2018

**Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-  
31.3.2021****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Lisäksi lautakunta vastaa Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata omien kuljetustensa järjestämisestä lukuun ottamatta avoimella joukkoliikenteellä hoidettavia kuljetuksia. Järjestely on toiminut hyvin, joten sitä ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, ja ne on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

**Talousarvioiden toteutuminen 1.1. - 31.3.2021****Kuopio**

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2021 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 21 113 800 € ja tuloiksi 15 296 000 € eli nettomenoiksi 5 817 800 €. Talousarvio laadittiin kaupungin johdon antamien ohjeiden mukaisesti olettaen, että koronaa ei olisi. Koska koronasta ei ole vielä päästy, tulee toteutumaan olemaan nettomenojen osalta selkeästi arvioitua suurempi.

Kirjanpidon raportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli maaliskuun loppuun mennessä 16,6 % ja toimintatuottojen 17,1 %.

Merkittävimmät tulot

	Talousarvio €	Toteutuma €	Toteutuma- %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne *koko toimivalta-alue	10 450 000	1 484 340	14,2
Sisäinen palvelusopimusmyynti	4 600 000	1 149 999	25,0
Valtionapu *koko toimivalta-alue	1 000 000	0	0
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	650 000	89 960	13,8
Lipputulot Elyn liikenteestä	500 000	99 090	19,8
Kela-lippujen omavastuu *koko toimivalta-alue	200 000	37 573	18,8

Lipputulot kertyy koronan vähentämisen matkustajamäärän vuoksi arviolta 3,5 miljoonaa euroa arvioitua vähemmän. Kuluvaan vuoteen matkustajamäärä tammi-maalikuussa oli 1,55 miljoonaa, joka 18 % vähemmän kuin vastaavana ajanjaksona viime vuonna. Vuoteen 2019 verrattuna määrä on kuitenkin 27 % alemmalla tasolla. Kuukausitasolla maaliskuussa päästiin kuitenkin lähes 18 % korkeammalle tasolle kuin edellisenä vuonna, jolloin koronarajoitukset astuivat voimaan.

Joukkoliikenteen perusrahoitukselle on haettu valtionapu 1 080 000 euroa vielä keskeneräisen MAL-sopimuksen pohjalta. Lisäksi valtionapua haettiin joukkoliikenteen markkinoinnille joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvattamiseksi 16 750 euroa sekä ilmastoperusteista valtionapua puhtaiden käyttövoimien kaluston edistämiseksi. Sen suuruus selviää, kun MAL-sopimusneuvottelut saadaan valmiiksi. Traficomien tavoitteena on tehdä valtionapupäätökset huhtikuun 2021 aikana. Perusrahoituksen ja markkinoinnin valtionavut jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Ilmastoperusteinen valtionapu kohdistuu kokonaisuudessaan Kuopiolle.

Elyn luovuttua Waltti-järjestelmästä kesällä 2020 siirtyi Elyn järjestämään Kuopion seudun työssäkäyntialueen joukkoliikennettä Kuopion Waltti -järjestelmään. Muutos on Kuopiolle kustannusneutraali, koska Kuopiolle kohdistuvat lipputulot korvaavat Kuopiolle järjestelystä syntyvät kustannukset.



Merkittävimmät menot

	Talousarvio €	Toteutuma €	Toteutuma-%
Liikennöintikorvaukset, avoin joukkoliikenne, sis. Siilinjärven osuuden	15 800 000	2 555 709	16,2
Koulu- ja esikoulukuljetukset	4 480 000	863 029	19,3
ICT-kulut	952 000	95 575	10,0
Nousukorvaukset markkinaehtoiselle ja Elyn liikenteelle, liikennöintikorvaukset Elyn liikenteeseen	400 000 500 000	97 253	10,8
Henkilöstökulut	534 000	116 634	21,8
Konsulttipalvelut	320 000	20 534	6,4

Liikennöintikorvauksia maksettiin viime vuonna noin seitsemän prosenttia talousarviovarausta vähemmän koronarajoituksista aiheutuneiden, pääasiassa koululaisliikenteiden keskeytysten vuoksi. Kuluvalle vuodelle varattu määräraha kattaa kustannusindeksin nousun sekä maltilliset palvelutason parannukset mm. kesäkuussa käynnistytävissä liikennekokonaisuudessa lisäykset Saaristokaupungin sunnuntailiikenteeseen. Linja-autoliikenteen kustannusindeksin nousu on ollut maltillista (reilut 2 %).

Konsulttipalvelut ja henkilöstökulut sisältävät Kuopion älykäs liikenne - hankkeen kustannukset, joihin saadaan Ely -keskuksen kautta valtionapua 70 %. ICT-kuluista yli puolet on Waltti -järjestelmän ylläpito- ja kehittämiskustannuksia.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarvioon on kirjattu kuluvalle vuodelle toimintatuotoiksi 1 418 385 euroa ja -kuluiksi 2 554 492 euroa eli toimintakatteen 1 136 107 euroa. Tuotot muodostuvat lipputulosta (952 968 euroa) sekä valtionavusta ja muista tuista. Kuluista merkittävin menoerä on palvelujen ostot (2 519 287 euroa). Palvelujen ostot sisältävät yhteisen liikenteen kustannusten lisäksi mm. viranomaistoimintaan liittyvän palvelun ostamisen Kuopiolta.

Toteutumätiedot alkuvuoden osalta ovat vielä kesken, koska kaikkia laskuja yhteistoiminnasta ei ole vielä saatu. Koronatilanteen jatkuminen tulee heijastumaan myös Siilinjärven lipputuloihin. Kuluihin se ei juurikaan vaikuta, joten alijäämä tulee toteutumaan arvioitua suurempana.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

25 §

**Eesitys**

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se merkitsee katsauksen talousarvio-tilanteesta tiedoksi.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

§ 26

Asianro 4190/08.01.00/2019

**Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2021-2022 sekä kesälle 2021 Tahkalle lisättävät yhteydet****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2021-2022 (12.8.2021-5.6.2022) mm. edellisen talvikauden kokemusten ja saatujen palautteiden perusteella. Liikenteiden muutoksissa on otettu huomioon jo yli vuoden jatkunut Covid 19-tilanne. Tilanteesta johtuen muutokset liikenteisiin on haluttu pitää maltillisina. Mm. siitä syystä, että vertailukohta ns. normaaliin tilanteeseen puuttuu. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. aika-tilavuoromuuttoa parantavia muutoksia. Liikennöintikorvausta kasvattavia muutoksia on esitetty vallitsevasta tilanteesta johtuen maltillisesti.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Kilpailutuksissa olleiden kaupunkikohteiden 3-4 ja maaseutukohteen 8 muutoksien kustannuksia ei esitetä. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala  
Linja 3: Pappilanmäki – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi  
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi  
Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjan 4 M-P+ klo 5:25 vuoroa Kelloniemestä Neulamäkeen aikaistetaan 2 minuutilla lähtemään klo 5:23, jotta vuorolta ehtii vaihtamaan keskustassa paremmin mm. linjalle 5 Saaristokaupungin suuntaan. Aikaistuksen myötä pystytään Neulamäessä tekemään autokiertoisuusmuutos, joka pienentää liikennöintikorvausta.

Linjan 4 M-P+ lähtöaikaa keskustasta Kelloniemeen siirretään klo 5:35 ja 6:35 vuoroilla 2 minuuttia myöhäisemmäksi vaihtoyhteyksien toteutumisen varmistamiseksi mm. linjalta 5 Männistön suuntaan.

Linjalla 4 on ollut sunnuntai-iltaisain ongelmia aikataulussa pysymisen kanssa. Linjalle lisätään S+ klo 19:55 vuoro Neulamäestä ja muutetaan autokiertoja siten, että kierrosaikaa saadaan aikaisempaa enemmän klo 21 saakka.

Kohde 3-4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti  
Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen  
Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahti  
Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki  
Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta  
Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä  
Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta  
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta  
Linja 22: Pirtti – keskusta  
Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi  
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Kohteiden 3-4 liikenteet on kilpailutettu ja Sansia tehnyt päätöksen liikenteiden hankkimisesta tarjouskilpailujen perusteella. Alla selostus kilpailutusmateriaaleihin tehdyistä aikataulu-muutoksista talviaikataulukauteen 2020-21 verrattuna.

Linjan 5 Ma-Pe+ lähtöaikaa klo 5:45 keskustasta Petoselle aikaistetaan 5min, jotta vuorolla ehtii paremmin Saaristokaupunkiin ennen tasatuntia sekä autokierron seuraavalle lähdölle.

Ma-Pe+ lisätään linjalle 6 klo 22:58 vuoro Pyörönkaarelta Puijonlaaksoon, jolla parannetaan mm. yhteyksiä saapuvalta junalta. Vuoro lähtee keskustasta Puijonlaaksoon normaalia 5 minuuttia myöhäisempään aikaan klo 23:35.

L+ lisätään linjalle 5 klo 22:45 vuoro Petoselta Puijonlaaksoon sekä klo 23:27 vuoro Puijonlaaksosta Petoselle, joilla täydennetään illan vuorotarjontaa ja parannetaan yhteyksiä saapuvalta junalta.

Linjoille 5 ja 6 tehdään muutoksia sunnuntain aikatauluihin. Linja 6 yhdistetään sunnuntaisin linjan 23 kanssa Pyöröllä samaan tapaan kuin linjoja on liikennöity maanantaista lauantaihin. Savilahden suunnalta Petoselle tuleva linjan 23 auto jatkaa Pyörönkaarelta linjana 6 Saaristokaupungin kautta keskustaan ja toiseen suuntaan linjan 6 auto jatkaa Pyörönkaarelta Savilahden suuntaan linjana 23. Muutoksen myötä linjojen 6 ja 23 aikatauluihin tehdään muutoksia.

Linjalle 5 lisätään vuorotarjontaa sunnuntaisin noin klo 9-18 välisenä aikana, kun tunnin vuoroväli muutetaan 30 minuutin vuoroväliksi. Samalla tehdään muutoksia aikatauluihin aikataulujen porrastamiseksi linjan 6 kanssa.

Linjan 5 S+ klo 5:42 ja 6:42 vuorot Puijonlaaksosta Petoselle muutetaan lähtemään klo 5:47 ja 6:47, jotta lähtöajat ovat yhtenäisiä Ma-La aikataulujen kanssa.

Linjan 6X vuorojen reittiä muutetaan kulkemaan Kaivannonlahden ja Kuikkalammen kautta, jolla saadaan lisävuorotarjontaa ruuhka-aikoihin kasvavalle alueelle.

Linjan 6X koulp klo 14:30 Teku-Pirttiniemi -vuoroa aikaistetaan viidellä minuutilla lähtemään klo 14:25. Tällöin vuoro toimii nykyistä paremmin lisääautona myös linjan 5 klo 14:30 keskustasta Saaristokaupunkiin lähtevälle autolle, jolla oli kuluvalta talvikaudella tiettyinä päivinä lisääauto suurien kuormitusten vuoksi.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Linjan 7 Ma-Pe+ klo 5:30 vuoroa Rypysuolta Rauhalahteen aikaistetaan 5 minuutilla vaihtoyhteyksien parantamiseksi ja uudeksi keskustan lähtöajaksi muutetaan klo 5:37.

Linjan 7 Ma-La+ klo 23:35 lähtöajat keskustasta Rypysuolle myöhennetään 5 minuutilla lähtemään klo 23:40, jolla varmistetaan junayhteyden toteutuminen

Linjan 7 La+ vuoro klo 22:47 Rypysuolta keskustaan jatketaan Rauhalahteen kattamaan koko linjareitin.

Linjan 16 Ti-P+ klo 2:15 vuoro keskustasta Petoselle ajetaan M-P+, eli maanantaista perjantaihin. Muutos selkeyttää aikataulurakennetta.

Linjalle 16 lisätään M-P+ klo 7:20 Kuopion keskusta lähtevä vuoro. Ko. autolla on ajettu aiemmin linjan 9X M-P+ klo 7:20 vuoro Jynkkään, jolloin vuoro toimi yhteytenä keskustasta ammattioppilaitokselle (Presidentinkatu). Savonia ammattiopiston siirtyessä Savilahden siirretään vuoro kulkemaan Savilahden kautta Jynkkään ja Petoselle linjalla 16.

Linjoilla 16, 20 ja 21 on ollut kesään 2021 asti sunnuntaisin yhteinen autokierto linjan 23 kanssa. Kilpailutusten myötä linjat 6&23 jakavat saman autokierron sunnuntaissa. Linjan 23 jäädessä pois autokiirroista loput linjat muodostavat oman autokierron ja se on antanut mahdollisuuden tarkastella linjojen aikataulutusta mm. porrastumaan paremmin saman suuntaisten linjojen kanssa sunnuntaisin (linjat 16 ja 21 Petosen suuntaan). Alla lueteltu aikatauluihin tulevat muutokset:

Linja 16 S+ Keskusta- Petonen 5 min myöhästyttäminen, aikataulurytmiin XX:25, Petonen- Keskusta 5min aikaistaminen, aikataulurytmiin XX:00.

Linja 20 S+ keskusta- Päiväranta 3 min aikaistaminen, aikataulurytmiin XX:35, Päiväranta- keskusta 5 min myöhästyttäminen, aikataulurytmiin XX:55.

Linja 21 S+ aikataulujen muutokset seuraavasti: Pirttiniemi-Keskusta myöhennetään 5 min XX:55>XX:00, Keskusta-Päiväranta myöhennetään 5 min XX:33>XX:38, Päiväranta- keskusta aikaistetaan 3 min XX:58>XX:55, Keskusta-Pirtti aikaistetaan 3min XX:20>XX:17.

Linjan 23 S+ klo 6:15 vuoro Itkonniemeltä keskustaan jatketaan Savilahden, jolloin se tavoittaa laajemman alueen. Kyseisen lähdön autokiertoon lisätään myös uusi S+ vuoro linjalle 7 klo 6:40 Rauhalahdesta Rypysuolle, jolla saadaan parannettua Rauhalahden ja Särkiniemen vuorotarjontaa. Tällä järjestelyllä autokiertoon ei tule pitkää odotusaikaa ennen seuraavaa linjan 7 lähtöä klo 7:17 Rypysuolta.

Linjan 19 Koulp vuoroa klo 7:20 Saaristokaupungista Jynkkään myöhennetään 5 minuutilla, jolloin Jynkänlahden koulun pysäkillä saavutaan lähempänä oppitunnin alkua.

Kohde 5

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta (kesä)

Linja 10: Puijo – keskusta (kesä)

Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi (ei liikennettä kesällä)

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjalle 31 M-P+ klo 20:40 lisätään vuoro välille Matkus-keskusta koko talvikaudelle 2021-2022. Talvikaudelle 2020-2021 lisättiin vastaava vuoro kesken aikataulukauden ja lisäys tehtiin myös kesäkaudelle 2021. Lisävuoron tarve syntyy Matkuksen aukioloaikojen muutoksesta.

Linjoilla 31 ja 35 aikaistetaan Matkukselta Hiltulanlahden suuntaan lähtevien vuorojen aikatauluja, jotta Matkuksen yli menevien matkustajien ei tarvitsisi odotella ajantasausta Matkuksella. Lisäksi parannetaan vuorojen ehtimistä seuraaville lähdoilleen. Alla lueteltuna säädettävät vuorot:

Linja 31 M-S+ aikataulurytmin runkovuorot XX:45>XX:43

Linja 35 M-P+ aikataulurytmin runkovuorot XX:20> XX:18

Linja 35 L+ aikataulurytmin runkovuorot XX:15> XX:13

Linja 35 M-P+ 7:15 ja 8:15 lähtevät vuorot muutetaan lähtemään 7:10 ja 8:10.

Linja 35 M-L+ Toivalan lähtöaikaa Siilinjärven suuntaan myöhennetään minuutilla, jotta aikataulut vastaavat paremmin todellisuutta.

Linja 40 M-P+ lentoasemalta 8:35 lähtevä vuoro esitetään poistettavaksi toistaiseksi. Vallitsevassa tilanteessa lentojen aikataulut vaihtelevat päivittäin ja osuvat harvoin ruuhkalennolle lisätyn lisävuoron kanssa yksin. Lisäksi vuoroon on noussut 2020 helmikuussa 0,4 matkustajaa/vuoro.

**Maaseutuliikenne**

Linjalle 61 M-P++ lisätään kesälle 2021 vuoropari Kuopio- Tahko välille. Lisäksi klo 16:20 Siilinjärveltä jatkava vaihtoyhteys jatketaan Nilsiästä Tahkolle ajettavaksi tarvittaessa. Myös klo 17:25 Kuopiosta Nilsiään saapuvalla Kuopio- Nurmes vuorolta järjestetään jatkoyhteys Tahkolle. Vuorojen lisäämiseen on päädytty, koska Tahkon kesämatkailua on kehitetty. Mm. Aurinkomatkat järjestävät pakettimatkoja Tahkolle. Myös suora yhteys Tahkolta klo 14:20 Kuopiosta Helsinkiin lähtevään junaan toteutuu tällä lisäyksellä.

Linja 61 M-P++ 14:15 vuoron Microteknian lähtöaikaa siirretään 5 min myöhemmäksi, jotta vuorolle tulee samat aikataulu, kuin talvikaudelle. Muutos parantaa matkustajainformaatiota.

Linjan 61 M-P+ matkakeskuksen ohitusaikaa aikaistetaan aamupäivävuo- rojen osalta 5 min. Aikaistus vastaa paremmin todellisia ajoaikoja, eikä Matkakeskukselta jatkavien matkustajien tarvitse odotella ajantasausta.

Linjojen 71-75 lähtöpaikaksi palautetaan Kuopion Matkakeskus. Matkakes- kuksen rakentamisen aikana väliaikaisena lähtöpysäkinä on toiminut Pui- jonkadun paikallisliikennepysäkki.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

Linja 82 M-P+ 16:20 Kuopiosta lähtevä vuoro muutetaan lähtemään klo 16:25, jotta keskustan alueelta klo 16 työvuoron päättävät matkustajat ehtivät paremmin kyytiin. Kyseessä on viimeinen Vehmersalmelle menevä vuoro.

Linja 82 M-P+ vuorojen ajoaikaa säädetään vastaamaan paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Kylmälahti- Kortejoki väli muutetaan 10 minuutista 5 minuuttiin kaikilla vuoroilla.

Kuopio – Vehmersalmi välin ajoajaksi muutetaan 55 min kaikilla vuoroilla.

**Muutosten kustannukset** Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset laskevat liikennöintikorvauksia talvikauden 2021-2022 aikana noin 1500 €. Näistä kustannuksista noin - 700 € kohdistuu vuodelle 2021.

Lisäksi Tahkolle esitetään vuorojen lisäämistä kesäkaudelle 2021, joiden kustannusvaikutus kesälle 2021 on 11 300 €.

Osa esitettävistä muutoksista on toteutettu jo kesken viime talvikauden, joten niiden kustannukset eivät todellisuudessa vaikuta liikennöintikorvaukseen esitetyn summan mukaisesti. Matkuksen M-P+ 20:40 vuoro kestään lisättiin syksyllä 2020.

Kohteet 3-4 ja Maaseutukohde 8 on kilpailutettu vuoden 2020 ja yllä on esitetty kilpailutusasiakirjojen mukaisia muutoksia kyseisille linjoille. Näiden linjojen osalta ei kustannustaulukossa ole esillä muutosten vaikutusta korvaukseen, koska kohteiden suoritehinnat ja kokonaiskustannukset muuttuvat uusien sopimusten mukaisiksi.

**Vaikutusten arviointi** Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

**Esitys** Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

**Liitteet**

- 1 4190/2019 Yhteenveto Talvi 2021-2022
- 2 4190/2019 Aikataululiite talvi 2021-2022

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

26 §

**Päätös**

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen esitteli asiaa.

Esittelijä täydensi päätösesitystä seuraavasti:

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää Tahkon lisävuorojen järjestämisestä syntyvien kustannusten ja lisävuoroista saatavien lipputulosten kohdentuvan kokonaisuudessaan Kuopiolle.

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

29.04.2021

27 §

§ 27

Asianro 239/00.02.03/2021

**Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021**

Ei viranhaltijapäätöksiä ajalla 17.3. – 21.4.2021

Liitteet	3	239/2021 Vastaus aloitteeseen / Kuntalaisaloite EU:n vammaiskortista Kuopion seudun joukkoliikenteessä
<b>Päätösehdotus</b>		Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.
<b>Päätös</b>		Esittelijä kävi läpi Kehitysvammaisten Tukiliitto ry:lle annetun vastauksen aloitteeseen EU:n vammaiskortin käytöstä.  Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.  Muut asiat: - Käytiin läpi käynnissä olevan Maksuvyöhykeselvityksen laatimisen tilanne - Käytiin läpi alkuvuoden asiakastytyväisyyskyselyjen tulokset - Käytiin läpi MAL-sopimuksen tilanne

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

## Muutoksenhakuohje

29.04.2021

**Liite A2 Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta (26 §)**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5110 tai 044 718 5113

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.