

Viherpalveluohjelma, uimarannat 2021 - 2030, määräaikaan mennessä saapuneet palautteet

11.3.2021 jätetty palaute:

Iso-Valkeisen uimaranta Kettulanlahdessa sisältyy ohjelmaan. Kohdekortissa uimarannan todetaan olevan suosittu ja pysäköintimahdollisuuksien hyvät. Esteettömystarkastelussa todetaan parkkipaikan olevan lähellä rantaa ja rantaan pääsyn pyörätuolilla mahdollista. Haittana mainitaan moottoritien melu.

Toimenpiteinä esitetään uimakoppien kunnostus, rantahiekan lisäys ja uudet poijut.

Asukastoimikunta kannattaa esitettyjä toimenpiteitä ja esittää lisäksi seuraavia parannuksia:

a) Pysäköintialuetta pitäisi laajentaa. Alueella käydään runsaasti myös Kettulanlahden ulkopuolelta autoillen, jolloin pysäköintialueen täyttyessä vierailijat pysäköivät viereiselle nurmialueelle ja Kallantien toisella puolella olevan teollisuustontin parkkipaikalle. Yritys on valittanut tästä pysäköinnistä. Myös Kallantien varteen on ajoittain parkkeerattu autoja, jolloin ne vaarantavat liikennettä.

b) Roskaantumista pitäisi vähentää suuremmilla kannellisilla roska-astioilla.

Kettulanlahden uimaranta-alueella on lisäksi seuraavia erityisiä vetovoimatekijöitä:

Kuopion vesialueiden hoito- ja kunnostusohjelman 2019–2023 mukaan Iso-Valkeisen veden laatu on hapetuksen ansiosta erinomainen, mikä ei ole Kuopion uimarannoilla tavanomaista. Uimarannan alueella on nuotiopaikka, johon on mahdollista saapua myös pyörätuolilla. Hotellin läheisyydessä on suosittu laavu. Iso-Valkeinen on lisäksi suosittu urheilukalastuspaikka ympäri vuoden.

Moottoritien melu on muuten vetovoimaisella alueella merkittävä haitta. Vuonna 2016 ja vuoden 2030 ennusteessa maantieliikenteen melutaso on alueella päivällä 60–65 desibeliä. Uimaranta- ja nuotiopaikka-alue on yleiskaavassa virkistysaluetta (V) ja asemakaavassa lähivirkistys- (VL) ja uimaranta-alue (VV). Valtioneuvoston melutason ohjeistoista antaman päätöksen mukaan virkistysalueilla taajamissa melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 55 dB.

Uimaranta ympäristöineen sisältyy valtakunnallisesti arvokkaaseen Puijon maisema-alueeseen. Uimaranta on merkittävä virkistysellinen ja vetovoimallinen tekijä etenkin Inkilänmäellä, Rahusenkaalla, Pihlajalaaksossa, Kettulanlahdessa ja Päivärannassa asuville. Toivomme, että siitä pidetään hyvää huolta. Lisäksi toivoisimme, että kaupunki esittäisi Pohjois-Savon ELY-keskukselle meluidan rakentamista moottoritien itäpuolella lammen kohdalle, vastaavasti kuten ELY-keskus rakennutti meluidan samalle kohdalle moottoritien länsipuolelle.

Vastine:

Kannanotossa on esitetty kaksi parannusehdotusta Iso-Valkeisen uimarannalle. Pysäköintialueen laajentamiseen liittyvä kehitysehdotus tullaan tukemaan aikanaan kohteen jatkosuunnittelun yhteydessä. Tällä hetkellä ei ole tiedossa jatkosuunnittelun tarkempi ajankohta. Roska-astioihin liittynyt kehitysehdotus on välitetty kunnossapidon tilaajalle ja se on mahdollista toteuttaa tulevan uimakauden aikana alueen muun kunnossapidon yhteydessä.

Kannanotossa oli myös toivottu Kuopion kaupungin tekevän Pohjois-Savon ELY-keskukselle esityksen meluidan rakentamisesta moottoritien ja Iso-Valkeisen väliin uimarannan suojaksi. Alueellisilta ympäristönsuojelupalveluilta saadun tiedon mukaan on moottoritien meluntorjuntaa välillä Kelloniemen ramppi – Päiväranta selvitetty yhdessä ELY-keskuksen kanssa useaan otteeseen ja meluntorjunnasta on

tehty yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmaa ei sellaisenaan ole pystytty toteuttamaan pääosin siksi, että valtiolla ei ole ollut rahoitusta meluntorjuntahankkeisiin. Päivärannan puolelle rakennettu kevyt meluste kyettiin toteuttamaan valtion ”ylimääräisen” rahoituksen turvin. Toinen seikka mikä ELY:n puolelta on tuotu esille, on että meluntorjuntaratkaisuisa tulee varautua moottoritien kolmansiin kaistoihin – mikä huomattavasti vaikeuttaa toteutusta nykytilanteessa. Jos moottoritien kolmansien kaistojen toteutus joskus tapahtuu, siinä yhteydessä meluntorjuntatoimet joudutaan luonnollisesti toteuttamaan.

11.3.2021 jätetty palaute:

Iso-Valkeisen uimaranta Kettulanlahdessa sisältyy ohjelmaan. Kohdekortissa uimarannan todetaan olevan suosittu ja pysäköintimahdollisuuksien hyvät. Esteettömyystarkastelussa todetaan parkkipaikan olevan lähellä rantaa ja rantaan pääsyn pyörätuolilla mahdollista. Haittana mainitaan moottoritien melu.

Toimenpiteinä esitetään uimakoppien kunnostus, rantahiekan lisäys ja uudet poijut.

Esitetyt toimenpiteet ovat aiheellisia. Ehdotan myös seuraavia parannuksia:

Pysäköintialuetta pitäisi laajentaa. Alueella käydään runsaasti myös Kettulanlahden ulkopuolelta autoillen, jolloin pysäköintialueen täyttyessä vierailijat pysäköivät viereiselle nurmialueelle. Roskaantumista pitäisi vähentää suuremmilla kannellisilla roska-astioilla.

Kettulanlahden uimaranta-alueella on lisäksi seuraavia erityisiä vetovoimatekijöitä:

Kuopion vesialueiden hoito- ja kunnostusohjelman 2019 - 2023 mukaan Iso-Valkeisen veden laatu on hapetuksen ansiosta erinomainen, mikä ei ole Kuopion uimarannoilla tavanomaista. Uimarannan lisäksi alueella on nuotiopaikka ja hotellin läheisyydessä laavu. Iso-Valkeinen on lisäksi suosittu urheilukalastuspaikka ympäri vuoden. Kevättalvella lammella on kymmenittäin pilkkijöitä.

Uimaranta-alue ympäristöineen sisältyy myös valtakunnallisesti arvokkaaseen Puijon maisema-alueeseen. Moottoritien melu on kuitenkin muuten vetovoimaisella alueella merkittävä haitta. Vuonna 2016 ja vuoden 2030 ennusteessa maantieliikenteen melutaso on alueella päivällä 60-65 desibeliä.

Uimaranta- ja nuotiopaikka-alue on yleiskaavassa virkistysaluetta (V) ja asemakaavassa lähivirkistys- (VL) ja uimaranta-aluetta (VV). Valtioneuvoston melutason ohjearvoista antaman päätöksen mukaan virkistysalueilla taajamissa melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 55 dB.

Kaupungin tulisi esittää Pohjois-Savon ELY-keskukselle meluidan rakentamista moottoritien itäpuolella lammen kohdalle, vastaavasti kuten ELY-keskus rakennutti meluidan samalle kohdalle moottoritien länsipuolelle.

Vastine:

Kannanotossa on esitetty kaksi parannusehdotusta Iso-Valkeisen uimarannalle. Pysäköintialueen laajentamiseen liittyvä kehitysehdotus tullaan tukemaan aikanaan kohteen jatkosuunnittelun yhteydessä. Tällä hetkellä ei ole tiedossa jatkosuunnittelun tarkempi ajankohta. Roska-astioihin liittynyt kehitysehdotus on välitetty kunnossapidon tilaajalle ja se on mahdollista toteuttaa tulevan uimakauden aikana alueen muun kunnossapidon yhteydessä.

Kannanotossa oli myös toivottu Kuopion kaupungin tekevän Pohjois-Savon ELY-keskukselle esityksen meluidan rakentamisesta moottoritien ja Iso-Valkeisen väliin uimarannan suojaksi. Alueellisilta ympäristönsuojelupalveluilta saadun tiedon mukaan on moottoritien meluntorjuntaa välillä Kelloniemen

ramppi – Päiväranta selvitetty yhdessä ELY-keskuksen kanssa useaan otteeseen ja meluntorjunnasta on tehty yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmaa ei sellaisenaan ole pystytty toteuttamaan pääosin siksi, että valtiolla ei ole ollut rahoitusta meluntorjuntahankkeisiin. Päivärannan puolelle rakennettu kevyt melueste kyettiin toteuttamaan valtion ”ylimääräisen” rahoituksen turvin. Toinen seikka mikä ELY:n puolelta on tuotu esille, on että meluntorjuntaratkaisussa tulee varautua moottoritien kolmansiin kaistoihin – mikä huomattavasti vaikeuttaa toteutusta nykytilanteessa. Jos moottoritien kolmansien kaistojen toteutus joskus tapahtuu, siinä yhteydessä meluntorjuntatoimet joudutaan luonnollisesti toteuttamaan.