



18.05.2021

Julkinen

## **Kokoustiedot**

Aika 18.05.2021 tiistai klo 16:00 - 17:35

Paikka Microsoft Teams

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Osmo Huopainen, puheenjohtaja  
Mari Huohvanainen, varapuheenjohtaja  
Jussi Karhunen, liittyi kokoukseen klo 16.05 § 34 käsittelyn aikana.  
Risto Kröger  
Katri Kurtelius-Juntunen, liittyi kokoukseen klo 16.05 § 34 käsittelyn aikana  
Maarit Laaksorinne  
Tauno Lempinen

Muut saapuvilla olleet

Jukka Koponen, pelastusjohtaja esittelijä  
Harri Auvinen kaupunginhallituksen edustaja  
Paavo Tiitta, pelastuspäällikkö  
Laura Natunen, henkilöstö- ja hallintopäällikkö pöytäkirjanpitäjä  
Reija Sihvola, taloussuunnittelija, paikalla 16.00-16.30, § 32-34 käsittelyiden ajan

Asiat 32 - 37 §

Allekirjoitukset

Osmo Huopainen  
puheenjohtaja

Laura Natunen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Sähköisesti, 20.5.2021

Risto Kröger

Tauno Lempinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteko](http://www.kuopio.fi/paatoksenteko) 21.5.2021

Laura Natunen  
pöytäkirjanpitäjä



Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 32-36 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:n 37 koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:n 37 osalta

liite A



18.05.2021

Julkinen

### Käsitellyt asiat

<b>Nro</b>	<b>§</b>	<b>Liite/ viite*</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
1	32 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	4
2	33 §		<a href="#">Pöytäkirjantarkastajat</a>	5
3	34 §		<a href="#">Talousarvioesityksen 2022 lähetekeskustelu</a>	6
4	35 §		<a href="#">Pohjois-Savon alueen pelastustoimen kuuleminen</a>	8
5	36 §	1	<a href="#">Tiedoksiannot 5.2021 / Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta</a>	20
6	37 §	2-5	<a href="#">Lisäasia: Pohjois-Savon pelastuslaitoksen ja Pohjois-Savon sairaanhoitopiirin välinen yhteistoimintasopimus ensihoitopalvelujen tuottamisesta</a>	22

### Muutoksenhaku

37 §			<a href="#">Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Pohjois-Savon pelastuslaitos</a>	23
------	--	--	---	----



32 §

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



33 §

### **Pöytäkirjantarkastajat**

#### **Päätösehdotus**

Pelastusjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Risto Kröger ja Tauno Lempinen.

#### **Päätös**

Pöytäkirjantarkistajiksi valittiin Risto Kröger ja Tauno Lempinen.



## Talousarvioesityksen 2022 lähetekeskustelu

Talousarvioesityksen 2022 valmistelutyö on käynnissä. Talousarvioesitystä on valmisteltu huomioiden tiukka talousraami.

Talousarvioesityksen valmistelutyössä on huomioitu seuraavat osa-alueet:

- Pelastusasemien vuokrien tarkistukset ja vuokriin liittyvät indeksikorotukset.
  - o "vanhojen" vuokrien osalta korotus laskettu 1,95 %:n mukaan vuoden 2021 vuokrista
- Uusien pelastusasemien (Itkonniemen pelastusasema, Petosen pelastusasema, Pielaveden pelastusasema (2021), Nilsin pelastusasema) uudet vuokrat.
  - o Kaiken kaikkiaan vuokrat korottuvat vuodesta 2020 noin 20 %:lla, n. 655.000 eurolla (kun PSR-kompensaatio 440.000,00 huomioitu kokonaan vuoden 2022 kuluja vähentävänä) Petosen ja keskustan uusien asemien vuokrissa huomioimatta vielä hälytysliittymien ja aurinkosähköjärjestelmien kustannukset, arvio kustannuksista vuositasolla 23.000 euroa
- ICT-palveluihin liittyvien palveluiden ostot. ICT-kulut kasvavat noin 162.000 euroa vuodesta 2020
  - o KEJO ylläpito- ja kehityskustannukset noin 91.000 euroa sekä käyttäjätunnukset noin 4.200 euroa
  - o Joroinen noin 4.700,00
  - o muutoin 1 % korotus vuoden 2021 talousarvioon
  - o (lisäksi KEJOn vaikutus leasing-vuokriin noin 55.000 euroa)
- Henkilöstömäärälisäykset. Pelastuslaitos on arvioinut, että uusien pelastusasemien myötä uusien virkojen määrä on 16 virkaa (12 palomiestä, 4 paloiesimiestä), jotta toiminta Itkonniemen pelastusasemalla voidaan turvata.
  - o vakinaisten osalta uudet virat henkilösivukuluineen noin 696.000 euroa vuoden 2021 palkka- ja henkilösivukulutasolla laskettuna
- Investoinnit mm. ajoneuvoihin ja veneisiin liittyvät investointitarpeet.
  - o pelastustoimi 1.318.400
  - o ensihoito 270.000
- Tilannekeskustoiminta ISTIKE-mallina.

Vaikutusten arviointi

### Esitys

Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta keskustelee talousarvioesityksen 2022 valmistelutilanteesta ja evästä jatkovalmistelua.



18.05.2021

34 §

Valmistelija  
Reija Sihvola  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 8125

**Päätösehdotus**

Pelastusjohtaja Jukka Koponen

Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta keskustelee talousarvioesityksen 2022 valmistelutilanteesta ja evästä jatkovalmistelua.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaan merkittiin, että lautakunnan jäsenet Jussi Karhunen sekä Katri Kurtelius-Juntunen liittyivät kokoukseen.

Pöytäkirjaan merkittiin, että taloussuunnittelija Reija Sihvola poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen klo 16.30.



## Pohjois-Savon alueen pelastustoimen kuuleminen

Itä-Suomen aluehallintovirasto on lähettänyt Pohjois-Savon alueen pelastustoimelle kuulemiskirjeen 16.4.2021 (ISAVI/2406/2021) Pohjois-Savon pelastustoimen palvelutason huomattavien epäkohtien korjaamiseksi Vuorelassa, Toivalassa ja Sorsasalossa.

Itä-Suomen AVI:n tekemän selvityksen mukaan kiireellisissä pelastustehävissä ensimmäinen yksikkö saavutti toimintavalmiusajan tavoitteen 19 % tehtävistä ja pelastustoiminnan toimintavalmiusajan tavoite tavoitettiin 22 % tehtävistä, kun vähimmäistavoitteena on vähintään 50 % tehtävistä (IS-AVI:n tauluko kiireellisistä tehtävistä alla).

Toimintavalmiusaikatavoitteiden täyttyminen											
Ketola Johannes, ISAVI/1.4.2021											
Vuosi	Tehtävien lukumäärä	Ensimmäisenä kohteessa olleen yksikön toimintavalmiusaika (mmm:ss)					Pelastustoiminnan toimintavalmiusaika (mmm:ss)				
		Tehtävien lukumäärä, joissa ens. yksikön toimintavalmiusaika mitattu	Täyttyy (lkm)	Ei täyty (lkm)	Täyttymis-%	Ajan mediaani (mm:ss)	Tehtävien lukumäärä, joissa pelastustoiminnan toimintavalmiusaika mitattu	Täyttyy (lkm)	Ei täyty (lkm)	Täyttymis-%	Ajan mediaani (mm:ss)
2017	19	19	2	17	11	11:45	9	1	8	11	16:10
2018	14	14	3	11	21	10:54	6	1	5	17	14:38
2019	23	23	5	18	22	11:42	11	3	8	27	14:39
2020	12	12	4	8	33	11:45	6	3	3	50	13:59
2021	4	4	0	4	0	11:36	4	0	4	0	15:36
<b>Yhteensä</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>11:35</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>15:24</b>

Lisäksi Itä-Suomen AVI tuo esille, että Aluehallintoviraston tekemillä valvontakäynneillä 10.4.2018 ja 21.10.2019 Vuorelan ja Toivalan alueen palvelutason epäkohdat ovat olleet keskustelussa ja että palvelutasopäätöksissä vuosille 2020 – 2023 sekä 2021 – 2023 tuodaan esille Vuorelan ja Toivalan alueella olevat palvelutason puutteet. Itä-Suomen AVI nostaa myös esiin jo toteutettuja toimenpiteitä, joita on mm mainittu Palvelutasopäätöksen 2021 – 2023 kehittämissuunnitelmassa ja aiemmissa AVI:n raportoinneissa, ja toteaa että ”niiden ei voi olettaa sellaisenaan parantavan vuonna 2021 Vuorelan, Toivalan ja Sorsasalons alueen palvelutasoa siten, että merkittävä epäkohta poistuisi.”

Pohjois-Savon kuntien, sekä Itä-Suomen AVI:n hyväksymän palvelutasopäätöksen 2021-2023 mukaan, Vuorelan ja Toivalan alueen epäkohtien osalta kehityssuunnitelmassa seurataan alueen riskiruutujen toimintavalmiusaikojen muutosta. Mikäli oleellista palvelutasopäätöskauden aikana ei muutosta synny toimintavalmiusaikojen parantumiseksi, käynnistetään tarveselvitys mahdollisen uuden pelastusaseman rakentamista.





Palvelutasopäätöstä 2021-2023 laadittaessa Itä-Suomen AVI on erityisesti painottanut riskiruutukohtaista tarkastelua.

### Vastine

Pohjois-Savon alueen pelastustoimi ei kiistä, että Vuorela-Toivala alueen edellä mainittujen riskiruutujen asetettu toimintavalmiusajan tavoite toteutuisi täysin.

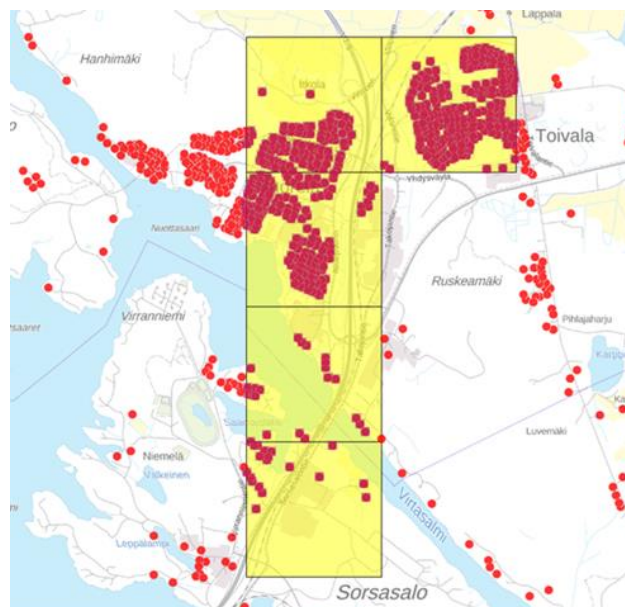
Pohjois-Savon alueen pelastustoimi, ja edelleen Pohjois-Savon pelastuslaitos, on seurannut alueen tehtävämäärän ja toimintavalmiusajan kehitystä ja mahdollista riskipotentiaalin kasvua alueella, sekä suorittanut toimenpiteitä toimintavalmiuden parantamiseksi alueella. Pohjois-Savon pelastuslaitos, ja edelleen Pohjois-Savon alueen pelastustoimi, seuraa Vuorela-Toivala aluetta riskiruutukohtaisesti, ja tuo esille kohteliaasti seuraavaa:

### 1) Vuorela-Toivala -alue

Toivala-Vuorelan taajama-alue sijaitsee [Siilinjärven](#) eteläosassa, mutta pieni osa sen asukkaista asuu myös [Kuopion](#) puolella. Taajama koostuu kahdesta osasta: [valtatie 5](#) itäpuolella sijaitsevasta [Toivalasta](#) ja länsipuolella olevasta [Vuorelasta](#).

Vuoden 2018 lopussa Toivala-Vuorelassa asui Tilastokeskuksen taajama-alueerajauksen mukaan yhteensä 5 705 henkilöä. Itä-Suomen AVI:n osoittamassa viiden 2-riskiruudun alueella asuu väestötietojärjestelmän vuoden 2019 tietojen mukaan yhteensä 3350 ihmistä (kuva 1), jossa asutus painottuu kolmeen riskiruutuun (259676, 259677, 259001, kuvassa kolme ylintä ruutua).

Kuvassa 2 näkyvät alueen kaikki riskiruudut ja niiden numerot. Kuvaan 2 on myös paikannettu alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet 2017-2021.



Kuva 1: Vuorela-Toivala asuinalueet ja Itä-Suomen AVIn määrittämät riskiruudut



18.05.2021



Kuva 2: Vuorela-Toivala alueen riskiruudut, ja niiden numerot sekä ruutuihin paikannetut liikenneonnettomuudet 2017-2021

## 2) Vuorela-Toivala -alueen tarkasteltavien riskiruutujen tehtävätyypit

Palvelutasopäätöstä 2021-2023 laadittaessa Itä-Suomen AVI on painottanut riskiruutukohtaista tarkastelua, mutta itse tuo esille ainoastaan alueen viiden ruudun yhteenlasketut tehtävämäärät.

Itä-Suomen AVI ei myöskään tarkastele tehtävämääriä muulla tavoin kuin pelkän Pronto-tietojärjestelmään kirjatun kiireellisyysluokan mukaan.

Prontosta poimitut kyseisten riskiruutujen kiireellisiksi kirjatut tehtävät riskiruuduittain tehtävätyyppien mukaan ovat:



18.05.2021

35 §

Pohjois-Savon pelastuslaitos  
Tiitta Paavo/23.4.2021

**Pelastustoimen tehtävät vuosittain**

Onnettomuustyyppi (ensisijainen)	2017	2018	2019	2020	2021	Yhteensä
Rakennuspalo	0	0	1	0	0	1
Liikenneonnettomuus	1	1	1	1	0	4
Häkeen liitetyn paloilmoittimen tarkastustehtävä	1	2	1	0	0	4
<b>Yhteensä</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

Käytetyt poimintaehdot

**Vuosi** = 2021, 2020, 2019, 2018, 2017

**Tehtävän resurssiluokka** = Kiireellinen (2017-2019) , A-B kiireellinen ( 2020-2021)

**Ruuduntunniste (ID-nro):** 257651 - 257651

**Pelastustoimen alue** = Pohjois-Savo

**Onnettomuus-/tehtäväselosteet** = Onnettomusselosteet

**Onnettomusselosteiden liitteet (yt-selosteet)** = Ei

**Selosteiden vanhat versiot** = Ei

Pohjois-Savon pelastuslaitos  
Tiitta Paavo/23.4.2021

**Pelastustoimen tehtävät vuosittain**

Onnettomuustyyppi (ensisijainen)	2017	2018	2019	2020	2021	Yhteensä
Rakennuspalovaara	2	0	0	0	0	2
Muu tulipalo	1	0	0	0	0	1
Liikennevälinepalo	0	0	0	1	0	1
Liikenneonnettomuus	0	1	3	1	0	5
Öljyvahinko	1	0	0	0	0	1
Häkeen liitetyn paloilmoittimen tarkastustehtävä	1	1	0	1	0	3
Muun paloilmoittimen tai	0	0	2	1	0	3
Ensivastetehtävä	0	0	0	1	0	1
Avunantotehtävä	0	0	0	1	0	1
Muu tarkastustehtävä	1	1	3	0	0	5
Vahingontorjuntatehtävä	1	0	0	0	0	1
<b>Yhteensä</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

Käytetyt poimintaehdot

**Vuosi** = 2021, 2020, 2019, 2018, 2017

**Tehtävän resurssiluokka** = Kiireellinen (2017-2019) , A-B kiireellinen ( 2020-2021)

**Ruuduntunniste (ID-nro):** 258326 - 258326

**Pelastustoimen alue** = Pohjois-Savo

**Onnettomuus-/tehtäväselosteet** = Onnettomusselosteet

**Onnettomusselosteiden liitteet (yt-selosteet)** = Ei

**Selosteiden vanhat versiot** = Ei



18.05.2021

Pohjois-Savon pelastuslaitos

Tiitta Paavo/23.4.2021

Onnettomuustyyppi (ensisijainen)	Pelastustoimen tehtävät vuosittain					Yhteensä
	2017	2018	2019	2020	2021	
Rakennuspallo	0	0	1	0	0	1
Maastopalo	0	0	0	1	0	1
Muu tulipalo	0	0	0	1	0	1
Liikenneonnettomuus	2	0	0	1	2	5
Häkeen liitetyn paloilmoittimen tarkastustehtävä	0	2	1	0	0	3
Muun paloilmoittimen tai palovaroittimen tarkastustehtävä	0	0	1	0	0	1
Muu tarkastustehtävä	3	2	0	0	0	5
Avunantotehtävä	0	0	0	1	0	1
Ihmisen pelastaminen	0	1	0	0	0	1
<b>Yhteensä</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>19</b>

Käytetyt poimintaehdot

Vuosi = 2021, 2020, 2019, 2018, 2017

Tehtävän resurssiluokka = Kiireellinen (2017-2019) , A-B kiireellinen ( 2020-2021)

Ruuduntunniste (ID-nro): 259001 - 259001

Pelastustoimen alue = Pohjois-Savo

Onnettomuus-/tehtäväselosteet = Onnettomusselosteet

Onnettomusselosteiden liitteet (yt-selosteet) = Ei

Selosteiden vanhat versiot = Ei

Pohjois-Savon pelastuslaitos

Tiitta Paavo/23.4.2021

Onnettomuustyyppi (ensisijainen)	Pelastustoimen tehtävät vuosittain					Yhteensä
	2017	2018	2019	2020	2021	
Liikennevälinepalo	0	1	0	0	0	1
Liikenneonnettomuus	3	2	4	1	2	12
Avunantotehtävä	0	0	0	1	0	1
Muu tarkastustehtävä	0	0	1	0	0	1
Ensivastetehtävä	0	1	0	0	0	1
<b>Yhteensä</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>

Käytetyt poimintaehdot

Vuosi = 2021, 2020, 2019, 2018, 2017

Tehtävän resurssiluokka = Kiireellinen (2017-2019) , A-B kiireellinen (2020-2021)

Ruuduntunniste (ID-nro): 259676 - 259676

Pelastustoimen alue = Pohjois-Savo

Onnettomuus-/tehtäväselosteet = Onnettomusselosteet

Onnettomusselosteiden liitteet (yt-selosteet) = Ei

Selosteiden vanhat versiot = Ei

Selosteiden vanhat versiot = Ei



18.05.2021

35 §

Pohjois-Savon pelastuslaitos

Tiitta Paavo/23.4.2021

Pelastustoimen tehtävät vuosittain

Onnettomuustyyppi (ensisijainen)	2017	2018	2019	2020	2021	Yhteensä
Häkeen liitetyn paloilmoittimen tarkastustehtävä	0	0	3	0	0	3
Muun paloilmoittimen tai palovaroittimen tarkastustehtävä	2	0	0	0	0	2
Ihmisen pelastaminen	0	0	1	0	0	1
<b>Yhteensä</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

Käytetyt poimintaehdot

Vuosi = 2021, 2020, 2019, 2018, 2017

Tehtävän resurssiluokka = Kiireellinen (2017-2019) , A-B kiireellinen (2020-2021)

Ruuduntunniste (ID-nro): 259677 - 259677

Pelastustoimen alue = Pohjois-Savo

Onnettomuus-/tehtäväselosteet = Onnettomusselosteet

Onnettomusselosteiden liitteet (yt-selosteet) = Ei

Selosteiden vanhat versiot = Ei

Riskiruutukohtaisesta tarkastelusta Pohjois-Savon pelastustoimi nostaa esiin seuraavaa:

- Vuorela-Toivala alueen tehtävistä pääosa on liikenneonnettomuuksia
- Alueella on tapahtunut 2017-4/2021 kaksi rakennuspaloa ja kaksi rakennuspalovaaraa eri riskiruuduissa.
- Kiireellisten tehtävien määrä on pienentynyt kaikissa riskiruuduissa. Ruuduissa 259677 ei ole tapahtunut 2020-2021 yhtään kiireellistä tehtävää, ja ruudussa 257651 yksi. Muissa ruuduissa vuosittainen vaihteluväli 2020-2021 on 2-6 tehtävää/ruutu/vuosi, ja koko tarkastelujaksolta 2017-2021 0-8 tehtävää/ruutu/vuosi.
- Tehtävätyypeittäin tarkasteluna ruuduissa on tehtäviä, jotka eivät ole riskiruutuja määrittäviä tehtäviä, tai kiireellisiä tehtäviä
- Tehtävien tilastollisessa tarkastelussa on otettava huomioon ERICA-hätäkeskustietojärjestelmän käyttöönotto vuoden 2019 alussa. Pelastustoimen tehtävänkäsittelyohje uusiutui samalla, mikä näkyy tiettyjen tehtävälajien tehtävämäärissä, hälyttämiskynnyksessä ja kiireellisyysluokituksissa.
- Pohjois-Savon pelastuslaitoksella on ollut Prontossa kiireellisyysluokan kirjausvirheitä onnettomusselosteita täytettäessä. Pelastuslaitos on esimiehille annetuissa ohjeistuksessaan puuttanut asiaan korjaamiseksi, ja tilanne on parantunut.
- Kun tarkastellaan kyseisen alueen liikenneonnettomuuksia, todetaan että ne jakautuvat sekä kunnan katuverkoston alueella että ELY-keskuksen



18.05.2021

tieverkoston alueella. Siilinjärven kunta on parantamassa alueen katuverkostoa, kun alueen kaavoitus ja alueelle kaavailtu lisärakentaminen etenee (kuva alla). Pelastustoimen kumppanuusverkoston tekemissä tarkastelussa katuverkostolla, matalien nopeusrajoitusalueilla tapahtuvien liikenneonnettomuuksien määrä ei ole kriittinen tarkastelukohde. Toimintaperiaate on mainittu Pohjois-Savon pelastuslaitoksen palvelutasopäätöksessä, jonka Itä-Suomen AVi on hyväksynyt 2021, ja näiltä osin ilman huomautuksia.

- Niissä 2-riskiruuduissa, joihin asutus keskittyy, on tapahtunut vähän riskiruutuja määrittäviä tehtäviä. Asutus ulottuu myös 2- riskiruutujen ulkopuolelle muodostaen 3-tason riskiruutuja, vaikka asuinalue on samanlainen kuin viereinen 2-tason riskiruudun asuinalue. Tämä kuvastaa tarkasteltavan riskiruudun suuresta pinta-alasta johtuvaa vaikutusta: neliökilometrin alue on niin suuri, että osittain alueella oleva asutuskeskittymä ei nosta kriteerejä niin että riskialuetta muodostuisi (esim ruudut 279675 ja 279676).
- Pohjois-Savon pelastuslaitos on toteuttanut 2018 Itä-Suomen AVI:lle annetussa selvityksessä esitetyt toimenpiteet, jotka pelastuslaitoksen näkemyksen mukaan ovat vaikuttaneet Vuortela-Toivala alueen saavutettavuuteen. Myös moottoritien siltaremontit ovat vaikuttaneet ajoaikaa. Toiminta-aikavaateen ylitys ei ole keskimäärin suuri, joten lähtö- ja ajoaikoja nopeuttamalla saadaan parannusta asiaan. Pelastuslaitos huomauttaa myös, että Pronto-tietojärjestelmään kirjautuvat lähtö- ja perilläoloajat eivät välttämättä kirjaudu minuutilleen oikein.

### 3) Toimintavalmiuden suunnitteluohje 2012

Pelastustoimen toimintavalmiuden suunnitteluohjeen tarkoituksena on ohjata pelastustoimen suunnittelua ja järjestämistä. Ohjetta voidaan käyttää myös pelastustoiminnan kokonaistehokkuuden arvioinnissa. Pelastustoimen toimintavalmiuden suunnitteluohjeen tavoitteena on auttaa suunnittelemaan pelastuslaitoksen tarjoama pelastustoiminnan palvelutaso, joka vahvistetaan palvelutasopäätöksessä. Pelastustoimen toimintavalmiuden suunnitteluohje 2012 korvaa sisäasiainministeriön toimintavalmiusohjeen (A:71\_13.6.2003).

Riskiluokkien määrittämisperusteena käytetään VTT tutkimushankkeessa määritettyä regressiomallia. Regressiomallin selittäjinä ovat asukasluku, kerrosala ja niiden yhteisvaikutus. Regressiomalli on kehitetty toteutuneiden rakennuspalojen perusteella.

Mallin avulla ennustetaan riskitaso kullekin 1 km x 1km ruudulle.  
I Riskiluokka Riskitaso > 1  
II Riskiluokka 0,25 < Riskitaso < 1  
III Riskiluokka 0,1 < Riskitaso < 0,25  
IV Riskiluokka Riskitaso < 0,1

*Riskiluokan määrittävillä onnettomuuksilla* tarkoitetaan rakennuspaloja ja -vaaroja, liikennevälinepaloja, muita tulipaloja, liikenneonnettomuuksia, sortumia/sortumavaaroja, räjähdyksiä/räjähdysvaaroja, vaarallisten aine-



18.05.2021

den onnettomuuksia ja kiireelliseksi luokiteltuja ihmisen pelastamistehtäviä.

**Riskitason** tarkoituksena on osoittaa, missä ruuduissa A- ja B-kiireellisyysluokan pelastustoimintaa edellyttäviä onnettomuuksia tapahtuu kaikkein todennäköisimmin.

Tarkasteluissa on eroteltava, mitä tarkoittaa riskitaso (regressiolukuarvo) ja mitä tarkoittaa riskitasoon perustuva riskiruutujen (riskiluokat 1-4) valinta.

Pelastustoimen toimintavalmiusohjeiden jatkumossa A:42 (1995) >> A:71 (2003) >> Toimintavalmiuden suunnitteluohje (TVA) 2012 leimaa antavaa on ollut se, että ruutujen kriteerit (eli millä kriteereillä riskiluokat 1-4 muodostuvat), perustuvat siihen, että lopputulema edellisten toimintavalmiusohjeiden suhteen (eli edellisiin riskiruutujen sijaintiin kartalla) ovat suunnilleen saman kaltaisia, ja riskiruutujen tavoiteajat (6 min, 10 min ja 20 min) ovat 90-luvulta asti pysyneet samoina.

TVA2012 riskiluokat (1 km x 1 km ruutujen regressioluvun rajat eli riskitasot) on kokeellisesti katsottu A:71 1-riskialueiden mukaan siten, että riskialueet 2012 suunnilleen osuvat A:71 kanssa päällekkäin. A:71 (250 m x 250 m) ruudut ja niiden kriteerit (asukasluku, rakennettu pinta-ala ja tie-liikenneonnettomuudet) on tarkasteltu yhtä lailla kokeellisilla alueilla siten, että asemaverkoston runko säilyy suunnilleen kuntapohjaisina pelastus-  
asemaverkostoina.

Kullakin aikakaudella on tarkasteltu tehtävien osumista ruutuihin, sillä tiedolla ja tarkkuudella kun ollut käytettävissä.

Toimintavalmiusohje korostaa riskien arvioimista ja onnettomuuksien ehkäisyä. Onnettomuusriskin arvioinnin perusteella valitaan riskienhallintakeinot, joita ovat ensisijaisesti riskin poistaminen, riskin pienentäminen tai onnettomuuksien seurausvaikutusten pienentäminen. Riskikohteissa onnettomuuksien omatoiminen ehkäiseminen ja valvonta sekä vahinkojen rajoittaminen ovat keskeisiä toimenpiteitä. Riskin hallitseminen on tarkoituksenmukaista suunnitella siten, että myös riskikohteissa palvelutasopäätöksen mukaisella pelastustoiminnan toimintavalmiudella kyetään tilanne saamaan hallintaan. Onnettomuuksien estämiseksi ja vahinkojen rajoittamiseksi tehdyt ennaltaehkäisevät toimenpiteet ja omatoiminen varautuminen ovat keskeisiä. (Toimintavalmiuden suunnitteluohje 2012 s. 8). Jos uhkissa tai onnettomuuksien määrässä tapahtuu merkittävä lisääntyminen ja onnettomuuksien syyt osoittavat puutteita turvallisuusjärjestelyissä tai systemaattisen virheen ihmisten käyttäytymisessä, on asia pyrittävä korjaamaan ensisijaisesti onnettomuuksia ehkäisevillä toimenpiteillä. Jos onnettomuuksia ehkäisevä toiminta ei ole mahdollista, on parannettava pelastustoimen toimintavalmiutta (Toimintavalmiuden suunnitteluohje 2012 s. 9).

Toimintavalmiusohjeessa mainitut toimintavalmiusajat ovat suunnittelun perusteena ja niiden toteutumista seurataan tilastojen avulla. Samanaikaiset onnettomuudet, äärimmäiset sääolot tms. voivat kuitenkin aiheuttaa tilanteita, jolloin edellä mainittuja aikoja ei tavoiteta.



### 3.1 Regressioanalyysi

Toimintavalmiusohjeessa 2012:ssa korostuva regressioanalyysi perustuu tutkimukseen K.Tillander, A. Matala, S.Hostikka, P.Tiittanen, E.Kokki ja O.Taskinen "Pelastustoimen riskianalyysimallien kehittäminen", joka on julkaistu VTT tiedotteena 2530 vuonna 2010. Tutkimuksessa pyrittiin luomaan menetelmiä, joiden avulla onnettomuustiheys pystyttäisiin ennustamaan entistä luotettavammin riskiruutuaineiston muuttujia apuna käyttäen. Lisäksi hankkeessa tehtiin suppea yhteenveto vuosina 2005-2008 toteutuneista onnettomuustiheyksistä eri riskialueilla.

Toimintavalmiusohjeeseen valittu yksinkertainen regressiomalli oli eri lähestymistavoista lupaavin ja helppokäyttöinen. Regressiomallin selittäjinä ovat asukasluku, kerrosala ja niiden yhteisvaikutus. Regressiomalli on kehitetty toteutuneiden rakennuspalojen perusteella.

Rakennuspalomalli on kehitetty koko maalle ruutukoossa 1 km x 1 km, koska 250 m x 250 m mallinnus osoittautui ongelmalliseksi. Mallinnustyössä on tiedostettu, että mallinuksissa on puutteita. Tutkimushankkeessa uudet mallit luotiin käyttäen onnettomuusaineistoa vuosilta 2005-2007, ja seurattu, kuinka hyvin esitetyt mallit pystyivät ennustamaan vuonna 2008 tapahtuneita onnettomuuksia. Lisäksi hankkeessa tehtiin koko maan kii-reellisten onnettomuuksien määrät eri riskiruuduissa. Tarkastelu on tehty valituille seitsemälle isommalle alueelle.

Tutkimushankeen johtopäätöksiä (VTT tiedotteita 2530, 2010 s 52:)

- yksinkertaisella regressioanalyysillä voidaan yhdistää ruuduissa havaitut onnettomuusmäärät selittävien muuttujien arvoihin ja laatia ruutukohtaisia ennusteita
- eräs rajoite on, että malli olettaa 2008 onnettomuusmäärän vastaavan vuosien 2005-2007 keskimääräistä tasoa, mikä ei kuitenkaan pidä paikkaansa sillä vuonna 2008 oli selvästi enemmän tehtäviä kuin kolmena aiempana vuonna
- ennustevirheiden tarkastelu osoitti, että asukasluvun ja kerrosalaan yhteys onnettomuusmääriin ei ole yksiselitteinen, ja mallin todellisesta ennustuskyvystä on vaikea sanoa mitään varmaa, koska tarkastelu ensinnäkin on tehty vain vuoden 2008 aineistolla, ja jo pelkkä satunnaisvaihtelu vaikeuttaa johtopäätösten tekoa.
- mallin rakentamiseen on käytetty vuoden 2005 asukasluku- ja kerrosalataietoja.
- aluekohtaiset erot mallin sopivuudessa ja ennustekyvyyssä olivat suuret. Tutkimusryhmä itse tuo esiin, että mallia olisi selvästi parannettava ennen sen laajempaa soveltamista, ja "selittämätöntä vaihtelua on vielä paljon, eikä malli todellakaan ennusta kaikkien ruutujen onnettomuusmääriä oikein. Miettimisen arvoista olisi lopulta myös se, miten mallia kohdennettaisiin siten, että se hyödyttäisi pelastustoimen suunnittelua parhaiten".

### 4) Vertailu muihin pelastuslaitoksiin

Itä-Suomen AVI on tarkastelussaan keskittynyt Pohjois-Savon viiteen 2-tason riskiruutuun ehdottomana 10 minuutin toiminta-aikavaatimuksena





18.05.2021

1. yksikön osalta, tarkastellen kaikkia tehtävyytyyppejä riskiluokkaa määrittävistä onnettomuustyypeistä riippumatta.

Näissä 2-tason riskiruuduissa tehtävämäärä on pieni ja alueen asukaspora on pieni, ja tehtävien määrät keskittyvät kolmeen ruutuun. Toiminta-aika pelastustoimelle tilanteen parantamiseksi on annettu vajaa vuosi.

Etelä-Suomen aluehallintavirasto puolestaan on antanut päätöksen 21.4.2021 (ESAVI/29014/05.09.01/2020) koskien Keski-Uudenmaan alueen pelastustoimen toimintavalmiusaikojen toteutumisesta nk. ongelmaruudusta. Lähtökohtaisesti Keski-Uudellamaalla on tarkasteltu niitä 1-tason riskiruutuja, joissa vuosina 2017-2019 tapahtui vähintään 10 kiireellistä pelastustehtävää vuodessa. Näitä ruutuja oli 69, joista 46 ruudussa ensimmäisen yksikön toiminta-aikatavoite jäi toteutumatta. Näistä 1-tason riskiruuduista on otettu erikseen tarkasteluun ne 1-riskiruudut, joissa on tarkennettu riskiluokan määrittäviin onnettomuuksiin (rakennuspaloja ja -vaaroja, liikennevälinepaloja, muita tulipaloja, liikenneonnettomuuksia, sortumia/sortumavaaroja, räjähdyksiä/räjähdysvaaroja, vaarallisten aineiden onnettomuuksia ja kiireelliseksi luokiteltuja ihmisen pelastamistehtäviä) ja joissa on tapahtunut 8-12 tai 12-18 kriittistä tehtävää vuodessa.

Etelä-Suomen aluehallintavirasto päätöksessään tuo esille, että vaikka pitää Keski-Uudenmaan pelastustoimen alueen ongelmaruutujen tarkastelua riskiluokan määrittävien onnettomuuksien ja niiden määrän perusteella perusteltuna, korostaa samalla, että Keski-Uudenmaan määrittelyn ulkopuolelle jäävien riskiluokan 1 riskiruutujen toimintavalmiusaikojen parantamista ja kehittämistä ei tule unohtaa.

Myös Keski-Uudellamaalla on 2-tason riskiruutuja, joita ei kuitenkaan Etelä-Suomen AVIN päätöksessä tarkastella.

Etelä-Suomen AVI edellyttää päätöksessään 21.4.2021 että 1- riskiruutujen tavoitettavuutta on parannettava vuonna 2022 on Vantaan Myyrmäen alueella, ja edelleen yhteensä kahdeksalla muulla alueella (Hakunila, Korsso, Tikkurila, Keski-Vantaa, Tuusula-Kerava, Hyvinkää ja Järvenpää) siten että toiminta-aikaa on vuoden 2026 loppuun, ja tarkastelu koskee ainoastaan 1- riskiruutuja.

Pohjois-Savon pelastustoimi tuo kohteliaasti esille, että edellä kuvatuilla taajamissa ja kaupungeissa Keski-Uudellamaalla on merkittävästi enemmän asukkaita, korkeaa rakentamista, teollisuutta ja 4- tai useampikais- taisia väyliä, kuin Vuorela-Toivala -alueen nykyinen asukas- ja teollisuus- pohja ja 5-tien ja Joensuun tien liikenneväylät. Kuitenkin Keski-Uudellamaalla on riittänyt 1-riskialueiden tarkastelu ja annettu aikaa toiminnan kehittämiselle 2022-2026.

## 5) Yhteenveto:

Pohjois-Savon pelastustoimi tuo esille, että

- regressioanalyysissä, johon toimintavalmiusohje 2012 nojaa, on tutkimusryhmän itsensä esille nostamia kehittämistarpeita, mutta menetelmä valittiin 2010 toimintavalmiustyöryhmässä toimintavalmiuden arvioinnin



18.05.2021

- tueksi, koska menetelmä oli tuolloin tuorein tutkimustieto ja askel eteenpäin kuitenkin. Toimintavalmiusohjetta ei tule tarkastella ehdottomasti, vaan tarkastella kokonaisuutta, ja käyttää sitä suunnittelun apuvälineenä, siten kuin ohje on alun perin tarkoitettukin.
- Kyseisen tutkimushankeen tilastoaineisto on nyt lähes 15 vuotta vanhaa. Pronto-tietojärjestelmän tilastoinnin tarkkuus on parantunut 2009 merkittävästi, kun otettiin mm rakennuspalovaaran käsite tilastointiin mukaan. Sisäministeriön pelastusosasto on vuonna 2021 useissa seminaareissa tuonut esiin, että toimintavalmiusohjetta tullaan päivittämään 2020 luvun tasolle, kun pelastuslain kokonaisuudistus alkaa ja meneillään olevat pelastustoimen suorituskykyhankeen tulokset valmistuvat.
  - Vuortela-Toivala alueen tehtävät painottuvat liikenneonnettomuuksiin. Kustannustehokkaampi vaihtoehto on parantaa liikenneturvallisuutta kuin rakentaa pelastusasema. Alueen omistajakunta Siilinjärvi on tekemässä katuverkoston toimia, kun alueelle kaavoitetaan lisää asuntoja.
  - Siilinjärven kunnalla on jo olemassa kaavoituksessa tonttivaraus mahdollisen pelastusaseman rakentamiseksi, jos alueen riskipotentiali nousee (Finnpulpin sellutehdashanke tai muut syyt, jotka alueen seurannassa nousevat esille).
  - Hyvää hallintotapaa on, että eri aluehallintavirastojen tekemät kuulemiset ja niiden johdosta päätettävät toimenpiteet ovat yhteismitallisia.

## 6) Toimenpiteet

- 6.1 Pohjois-Savon pelastuslaitos järjestää alueen kuntien ja aluepelastuslautakunnan kanssa yhteisen tilaisuuden 18.5.2021, jossa asialistalla on myös Vuorela-Toivala-Sorsasalo -alueen pelastustoimen palvelutasoasia. Johtopäätösten jälkeen pelastustoimi käsittelee palvelutason korjausehdotuksia aluepelastuslautakunnan kesäkuun 2021 kokouksessa.
- 6.1.1 Pohjois-Savon pelastuslaitos selvittää syksyn 2021 aikana Vuorela-Toivala alueen mahdollisia vuokrattavia toimitiloja, joihin voidaan sijoittaa riittävät pelastusaseman tilat ja joissa on raskaan kaluston vaatima hallipaikka.
- 6.1.2 Talousarvioon 2022 ehdotetaan otettavaksi huomioon mahdollisen Toivala-Vuorela pelastusaseman miehitys 1+1 henkilöllä (kevytyksikkö) ja vuokratulut.
- 6.1.3 Mikäli talousarvio 2022-2023 ei mahdollistaisi uuden lisäpelastusaseman perustamista jo aiemmin hyväksytyjen pelastusasemahankkeiden lisäksi, on arvioitava vakinaisten pelastusasemien (Siilinjärvi ja Kuopio) operatiivisen henkilöstön uudelleen sijoittelua Vuorela-Toivala tarpeet huomioon ottaen. Lisäksi on tarkasteltava mahdollisuudet sulkea sellaisia pelastusasemia, joissa toimintavalmiuden suunnitteluohje 2012 tai riskien pieneminen alueen väestön vähenemisen takia ei välttämättä edellytä pelastusaseman ylläpitämistä.



Pelastuslaitos jatkaa muita toimenpiteitä alueen saavutettavuuden parantamiseksi (ajo- ja lähtöajat, liikennevalo-ohjausjärjestelmä, onnettomuuksien ehkäisyn toimenpiteet

Vaikutusten arviointi

**Eesitys**

Aluepelastuslautakunta hyväksyy Itä-Suomen aluehallintovirastolle lähetettävän kuulemisen vastineen.

Valmistelija

Paavo Tiitta

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 17 18 8103

**Päätösehdotus**

Pelastusjohtaja Jukka Koponen

Aluepelastuslautakunta hyväksyy Itä-Suomen aluehallintovirastolle lähetettävän kuulemisen vastineen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



## **Tiedoksiannot 5.2021 / Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta**

Saapuneet kirjeet:

- Pelastusopisto: Kysely yhteistyöstä Pelastuslaitosten ilmoitusmenettelyt ja viranomaisyhteistyö palorikosten tutkinnassa -hankkeeseen (667/2019), 16.4.2021,
- Itä-Suomen aluehallintovirasto, pelastustoimi ja varautuminen - vastuualue: Mahdollisuus tulla kuulluksi: Pohjois-Savon pelastustoimen palvelutason huomattavien epäkohtien korjaaminen Vuorelassa, Toivalassa ja Sorsasalossa (9314/2017), 16.4.2021,
- Valtiovarainministeriö: Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi hyvinvointialueiden ja HUS-yhtymän toiminnan valmistelun rahoituksesta vuosina 2021 ja 2022 (4091/2021), 20.4.2021,
- Sisäministeriö: Pelastustoimen hallintouudistushanke / toimeenpanosuunnitelma (2264/2021), 26.4.2021,
- Sisäministeriö: Pelastustoimen uudistusta edistävät alueelliset kehittämis- ja tutkimushankkeet 2021 - alueellisen kehittämistyön tuki pelastuslaitoksille (7031/2020), 28.4.2021,
- Sisäministeriö: SM:n päätös määrärahan myöntämiseksi Etelä-Karjalan pelastuslaitokselle hankkeen "Pelastustoimen palvelutuotannon tehokkaan ohjaus- ja hallintamallin kehittäminen ja pilotointi" toteuttamiseksi (7031/2020), 28.4.2021,
- Eduskunta: Valiokunnan lausunto / Hallituksen esitys eduskunnalle hyvinvointialueiden perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta koskevaksi lainsäädännöksi sekä Euroopan paikallisen itsehallinnon peruskirjan 12 ja 13 (5100/2020), 28.4.2021,
- Anonyymi henkilö: Palaute Kiuruveden pelastusaseman tilanteesta (4449/2021), 30.4.2021,
- Sisäministeriö: Haastattelukutsu pelastuslaitoksille alueellisen varautumisen yhteistyöstä (4568/2021), 3.5.2021,
- Sisäministeriö: Tutkintalautakunnan asettaminen Kerimäen rakennuspalon tutkinnan suorittamista varten (4640/2021), 3.5.2021,
- Fintraffic Lennonvarmistus Oy: Lomake ilmailun rajoittamisesta tai kieltämisestä ilmailulain 11§ mukaisesti (4669/2021), 5.5.2021,
- Varkauden kaupunki: Lausuntopyyntö Varkauden pelastusaseman asemakaavan muutoksesta (4704/2021), 6.5.2021,
- Sisäministeriö: Lausuntopyyntö luonnoksesta rajaturvallisuuden ja viisumipolitiikan rahoitusvälineen Suomen ohjelmaksi 2021-2027 (4779/2021), 7.5.2021,
- Sisäministeriö: Lausuntopyyntö luonnoksesta sisäisen turvallisuuden rahaston ohjelmaksi 2021-2027 (4780/2021), 7.5.2021,
- Sisäministeriö: Sisäministeriön pyyntö pelastuslaitosten henkilöstötarpeen lisäystä koskevien tietojen tarkistamisesta (4808/2021), 7.5.2021,

Saapuneet salaiset kirjeet:

- Sisäministeriö: Kutsu pelastustoimen valmiussuunnittelu ja varautuminen -tilaisuuteen kesäkuussa 2021 (salainen, JulkL 24.1 § 8 kohta) (4308/2021), 23.4.2021.



Viranhaltijapäätökset ajalta 5.4.-2.5.2021

Vaikutusten arviointi

**Eesitys**

Aluepelastuslautakunta merkitsee ilmoitusasiat ja saapuneet kirjeet tiedoksi ja päättää, ettei se ota viranhaltijapäätöksiä päätettäväkseen.

Liitteet

1 Viranhaltijapäätökset ajalta 5.4.-2.5.2021

Valmistelija

Panu Mönkkönen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 8189

**Päätösehdotus**

Pelastusjohtaja Jukka Koponen

Aluepelastuslautakunta merkitsee ilmoitusasiat ja saapuneet kirjeet tiedoksi ja päättää, ettei se ota viranhaltijapäätöksiä päätettäväkseen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



**Lisäasia: Pohjois-Savon pelastuslaitoksen ja Pohjois-Savon sairaanhoitopiirin välinen yhteistoimintasopimus ensihoitopalvelujen tuottamisesta**

Pohjois-Savon pelastuslaitos tuottaa ensihoitopalveluita Pohjois-Savon sairaanhoitopiirille ensihoidosta tehdyn yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Alkuperäinen yhteistoimintasopimus on tehty vuonna 2012. Pohjois-Savon sairaanhoitopiirin ensihoitokeskus ja Pohjois-Savon pelastuslaitos ovat valmistelleet yhteistoimintasopimuksen teknisen päivityksen, jossa huomioidaan aiemman yhteistoimintasopimuksen jälkeen tapahtuneet muutokset toiminnassa, lainsäädännössä, organisaatioissa sekä huomioidaan myös tulevat Kuopion kantakaupungin uudet pelastusasemat.

Pohjois-Savon pelastuslaitoksen tuottaman ensihoitopalvelun (sis. ensivastepalvelut) määrä ja laatu säilyy aiemman mukaisena, myös tämän teknisen päivityksen jälkeen.

Vaikutusten arviointi

**Esitys**

Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta hyväksyy Pohjois-Savon sairaanhoitopiirin ja Pohjois-Savon pelastuslaitoksen valmisteleman ensihoidon yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa pelastusjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Liitteet

- 2 Liite 1 Ensivastetoiminta
- 3 Liite 2 Koillis-Savon yhteistyöyksikkö
- 4 Liite 3 Henkilötietojen käsittelyehdot
- 5 Yhteistoimintasopimus ensihoitopalveluiden toteuttamisesta Pohjois-Savon sairaanhoitopiirissä

Valmistelija

Jukka Matti Hartikainen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 8282

**Päätösehdotus**

Pelastusjohtaja Jukka Koponen

Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta hyväksyy Pohjois-Savon sairaanhoitopiirin ja Pohjois-Savon pelastuslaitoksen valmisteleman ensihoidon yhteistoimintasopimuksen ja valtuuttaa pelastusjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



18.05.2021

## **Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Pohjois-Savon pelastuslaitos (37 §)**

### **Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta tai sen jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Pohjois-Savon aluepelastuslautakunta

Postiosoite	Volttikatu 1 A, 70150 KUOPIO
Käyntiosoite	Volttikatu 1 A
Puhelin	017 18 8100
Faksi	017 18 8123
Sähköposti	pelastuslaitos(at)kuopio.fi

#### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke). Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

#### **Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.