

# NILSIÄN MOPOILUALUEEN HANKESUUNNITELMA 2021

Nilsin Urheiluautoilijat Ry. ja Nilsin Pitäjähdistys Ry.

## Nilsin nuorten mopoilualan toteuttaminen vuosina 2019-2022

Hakijana tälle hankkeelle on alueen vuokrasopimuksen tehnyt Nilsin Urheiluautoilijat ry. Lisäksi hankkeessa on mukana Nilsin Pitäjähdistys ry ja yhdistyksen alla toimiva Nilsin Nuorisofoorumi. Hankkeen tavoitteena on työstää Nilsin nuorille vakituinen mopoilualan. Tämän tarve on tullut esiin useana vuotena, niin nuorten, kuin huoltajienkin taholta. Nuoret tarvitsevat yhteisen alueen jossa voivat toimia mopoillaan ja tavata toisiaan. Tätä varten on vuokrattu Kuopion kaupungilta Haukilammentie 200 osoitteesta oma alue. Tavoitteena on työstää aluetta 2019-2020 niin, että siellä voidaan toimia. Alueelle on työstetty vuoden 2019 aikana tuloväylä, yhteinen alue ja ajosuora. Ajosuora on asfaltoitu kevään 2020 aikana. Alueella on ollut aktiivista toimintaa, loppukesällä alueelle työstettiin yhteistä aukeamaa ja sille tuotiin betonirengas tulentekopaikaksi sekä penkkejä. Polttopuu talkoita pidettiin elokuussa. Myös maastoajoharjoitteluradan työstö aloitettiin syksyllä 2020 ja se saatiin hyvää alkuun ennen talven tuloa. Keväällä ja kesällä 2021 aluetta jatko työstetään ajosuoran sekä maastoajoharjoitteluradan kohdalla. Alueesta tulee pysyvä toimintapaikka mopoiluun ja krossipyörien harjoitteluun. Tämä on hanke, joka tukee Nilsin nuorten toimintaa pitkällä aikajanelalla.

### Toimenpiteet mitä alueelle tehdään 2021 ovat seuraavat:

- ajosuoran reuna-alueille turvahiekoitus
- ajosuoraa jatketaan seitsemällä metrillä alkupäästä
- ajosuoran päähän tehdään kääntöpaikka, jottei tapahtuisi onnettomuuksia
- yhteinen alue pohjustetaan ja asfaltoidaan
- maastoajoharjoitteluradan jatkotyöstäminen maanajolla ja radan muokkaaminen krossipyörien tarpeeseen
- työstetään tuloreitin viereen pysäköintipaikka autoille, jossa on peräkärry
- yleinen kunnostus alueelle

### Toteutustapa alueelle:

- ajosuuralle ajetaan lisää soraa ja se asfaltoidaan alkupäästä
- tuloreitille lisätään soraa, jottei se olisi pehmeä sateisilla keleillä
- ajosuoran päähän ajetaan soraa ja tehdään kääntöpaikka, joka asfaltoidaan
- yhteiselle aukiolle ajetaan soraa ja se asfaltoidaan
- asfaltin reunoille lisätään hiekoitus turva-alueeksi
- maastoajoharjoitteluradan ajetaan lisää maa-aineista ja se muokataan ajettavaksi radaksi, radalle työstetään kumpareita ja käännöksiä, rata kiertää ajosuoraa molemmilta puolilta
- kulkureitin viereen työstettävälle pysähdyspaikalle ajetaan soraa ja se tasoitetaan sekä aidataan
- alueella käytetään aktiivisesti ja

### Riskit toteutuksessa:

- maa-aineksen siirtäminen toteutetaan ammattilaisten toimesta, riskikartoitus tulee tuottajan kautta
- alueelle toimitettavan lisämaan kuljettamisessa huomioidaan riskitekijät ja maansiirto tehdään huolellisesti, tästä huolehtii maa-aineksen toimittaja
- varaudutaan riskeihin jotka voivat aiheutua yllättäen, esimerkiksi ulkopuolisista tekijöistä
- mahdolliset talkootöiden työstämisessä tapahtuvat loukkaantumiset ja onnettomuudet, näitä pyritään välttämään ohjeistuksella ja työstämisen selkeällä johtamisella
- alueelle on tehty turvallisuussuunnitelma, riskienkartoitus sekä avainsanalista, jossa näkyvät mahdolliset kuluttajapalveluiden yleiset vaaratekijät. TUKES on hyväksynyt nämä 2020
- valmistuvaa maastoajoharjoitteluradan varten on tehty uusi turvallisuussuunnitelma, joka on lähetetty Tukesille

### **Kestävän kehityksen periaatteet:**

- alueella toimivat käyttäjät tietävät, ettei alue ole tarkoitettu mopojen huoltotöihin
- alueella mopoja tankatessa voi tapahtua tilanne jossa polttoainetta valuu maahan. Tällöin käytetään imeytysturvetta polttoaineen poistamiseen
- alueella on roskille oma keräyspaikka, joka tyhjennetään säännöllisesti
- luonnon monimuotoisuus huomioidaan aluetta käytettäessä

### **Kustannus- ja rahoitussuunnitelma**

Kustannusarvio on tehty erilliselle lomakkeelle, joka on liitteenä.

### **Toiminta-alue, kohderyhmä ja aikataulut**

- mopoilualue sijaitsee Nilsiä taajamasta n. 4 km päässä. Alueelle on helppo päästä. Alueella olevat muut toimijat ovat Pohjois-Savon Pelastuslaitos, jolla on alueella harjoituspaikka. Toisena toimijoina ovat Nilsiä Kivat Kirsut ry. Molempien toimijoiden kanssa on tehty yhteistyösopimukset, jotka ovat yhdessä hyväksytyt
- kohderyhmänä ovat 15-18 ikäiset nuoret. Myös 18 -vuotta täyttäneet nuoret voivat käyttää alueen ajosuoraa sekä maastoajoharjoittelurataa
- aluetta on työstetty 2019-2020 kesällä ja syksyllä. Aluetta kunnostetaan säännöllisesti ja toiminta taataan pitkällä aikavälillä nuorille
- kevään ja kesän 2021 aluetta työstetään tämän suunnitelman mukaan ajosuoran sekä maastoajoharjoitteluradan osalta

### **Hankkeen toteutumisen arviointi**

- kevään 2020 aikana alueelle työstetty ajosuora ja cross radan pohjustus tarkistetaan talven jäljiltä ja näistä tehdään arviointi
- kevään ja kesän 2021 aikana tehtävät lisähankinnat arvioidaan niiden valmistumisen jälkeen ja selvitetään, miten ne vaikuttavat alueen käyttöön sekä muihin alueella toimiviin vuokralaisiin
- syksyllä 2021 tehdään käyttöarvio tämän vuoden hankinnoista sekä mahdollisista riskeistä, joita kauden aikana on sattunut
- arvioidaan myös miten aluetta työstetään lisää ja kuntoa ylläpidetään seuraavien vuosien aikana
- kuunnellaan käyttäjien kommentteja ja arvioidaan alueen toimivuutta

### **Tiedottaminen**

- hankkeen etenemisestä on tiedotettu koko hankkeen käynnissä oloajan. Paikallislehtien, erilaisten some kanavien kautta on tiedotettu valmistelukokouksista sekä kerrottu missä vaiheessa ollaan menossa
- tiedottaminen on johdettua ja se on jatkuvaa
- alue on saanut vuoden 2020 aikana vahvaa mediahuomiota ja juttuja on tehty paikallisiin sekä maakunta uutisiin, niin radioon ja televisioon sekä printtimediaan
- tiedottamista jatketaan 2021 aikana aktiivisesti