

**Matintie välillä Paavontie - Ukko-Paavontien, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävilläoloa varten****Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katusuunnitelma koskee Matintietä välillä Paavontie - Ukko-Paavontie. Nähtävillä asetettava katuosuus sijaitsee Nilsiänsä keskustassa (50).
Lähtökohdat	<p>Matintie on kokoojaväylä. Ajoradan tämänhetkinen leveys vaihtelee 6.5 metristä 8 metriin. Myös katualueen leveys vaihtelee ja paikoitellen osa rakenteista ulottuu kiinteistörajoihin saakka. Näistä rakenteista tullaan erikseen sopimaan kiinteistön omistajien kanssa. Lisäksi katualue on hyvin jäsentymätön, koska ajorata ja kiinteistöjen ylileveät liittymät muodostavat yhtenäisen asfalttikentän.</p> <p>Kadun bussipysäkki toimii myös Nilsiänsä yhtenäiskoulun koulukuljetuksen jättö- ja saattopysäkkinä. Koulun oppilaista noin puolet on koulukuljetuksen piirissä. Tällä hetkellä bussipysäkillä ei ole asianmukaisia odotus- ja katostiloja.</p> <p>Alueella on 40 km/h nopeusrajoitus.</p> <p>Suunnittelualueen asemakaavat ovat lainvoimaisia ja katualue on kaupungin maanomistuksessa.</p>
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	<p>Ajoradan leveydeksi esitetään 6.5 metriä. Matintien pohjoispuolella puuttuvalle osalle esitetään uutta kevyen liikenteen väylää, 2.5 metriä leveänä. Kevyen liikenteen väylä erotetaan ajoradasta reunakivellä.</p> <p>Ajoradan kaksipuoleinen kaltevuus säilyy.</p> <p>Kaksi suojatietä esitetään tehtäväksi korotettuna.</p> <p>Kahden kiinteistön ajoneuvoliittymät esitetään kavennettavaksi rakennusjärjestyksen mukaisesti, 6.0 metriin.</p>
Tasaus	Matintien korkeusasema säilyy nykyisellään.
Hulevesijärjestelmä	Matintiellä ei ole olemassa olevaa hulevesiviemäriä, joten se rakennetaan sinne kadun ja kiinteistöjen hulevesien hallintaa varten. Hulevedet ohjataan katualueelta ritiläkansikaivoihin. Lisäksi jokaiselle kiinteistölle rakennetaan omat hulevesiviemärien tonttiliittymät.

## Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Kiveysalueet on esitetty tehtäväksi betonikivellä ja reunakivet betonilla. Suojateiden ja ajoneuvoliittymien kohdan sekä paikoitusaluetta vasten olevina reunakivinä käytetään betonista madallettua reunakiveä.

Nykyinen katuvalaistus uusitaan. Suunnitelmassa pylväiden sijainti on viitteellinen.

## Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

## Kunnossapitoluokka

Matintien ajorata ja nykyiset kevyen liikenteen väylät ovat kunnossapitoluokassa II. Uusi kevyen liikenteen väylän osuus esitetään myös kunnossapitoluokkaan II.

## Kustannukset

Matintien saneerauksen ja hulevesiviemärin rakentamisen kokonaiskustannusennuste on n. 145 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältää ajoradan, jalankäytävän, liikenteenohjauksen, hulevesiviemärin ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

## Aikataulu

Kadun saneeraus on aikataulutettu vuodelle 2022. Bussipysäkkikatokset asennetaan 2021 Nilsin Pitäjäraadin saamalla avustusrahoituksella.

## Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio suunnittelee ja rakentaa 2021 -julkaisussa.

## Vaikutusten arviointi

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun saneeraus edistää kaupunginosan kehittymistä ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan ja tukee alueen kehittymistä.

Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset. Hankkeella varmistetaan turvalliset liikenneyhteydet kadunkäyttäjille.

## Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.

## Liitteet

27 1578/2021 asemapiirustus/poikkileikkaus

Valmistelija

Kati Toikkanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5083

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.06.2021

124 §

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**KUOPIO**

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunkirakennelautakunta

**Pöytäkirja**

16.06.2021

9/2021

4 (4)

124 §