

Aloite Juho Rissasen kadun liikennehidasteista**Aloite**

Kuopion kaupungille on tehty aloite, jossa ehdotetaan hidasteiden rakentamista Juho Rissasen kadun eteläpäähän. Aloitteessa todetaan, että ko. katu on mutkikas ja vilkkaasti liikennöity sekä kevyen liikenteen että moottoriajoneuvoliikenteen osalta. Aloitteessa todetaan, että kadulla ei ole erillistä kevyen liikenteen väylää. Katu toimii reittinä vieressä olevalle Kalevalan koululle, joten pyöräilevien ja kävelevien koululaisten liikenne kadulla ajoneuvojen seassa on vilkas.

Aloitteessa todetaan, että kadun eteläpää on mutkikas ja siellä sijaitsee myös vaarallinen Melankadun ja Juho Rissasen kadun risteys, jossa on olematon näkyvyys kesäisin ja talvisin. Myös Juho Rissasen kadun ja Lönnrotinkadun risteys on vaarallinen autojen kääntyessä nopealla vauhdilla Juho Rissasen kadulle.

Aloitteen tekijä toi myös esille, että Juho Rissasen kadun auraus on talvisin puutteellista ja kadun leveys on vain yhden ajoneuvon levyinen.

Aloitteessa myös todetaan, että kadulla olevaa nopeusrajoitusta 30km/h ei noudateta eikä muutoinkaan riitä turvaamaan etenkin lasten liikkumista kapealla kadulla vilkkaan liikenteen seassa.

Taustaa

Juho Rissasen kadulla ei ole erillistä jalkakäytävää eikä myöskään yhdistettyä jalankulku- ja pyöräväylää. Katualue on muutoinkin kapea (n. 8 metriä). Ajoradan leveys vaihtelee n.5...6 metriin (katusuunnitelman mukaan 5,5 metriä). Sama koskee Juho Rissasen kadusta erkanevia Melankatua sekä Salmelaisenkattaa.

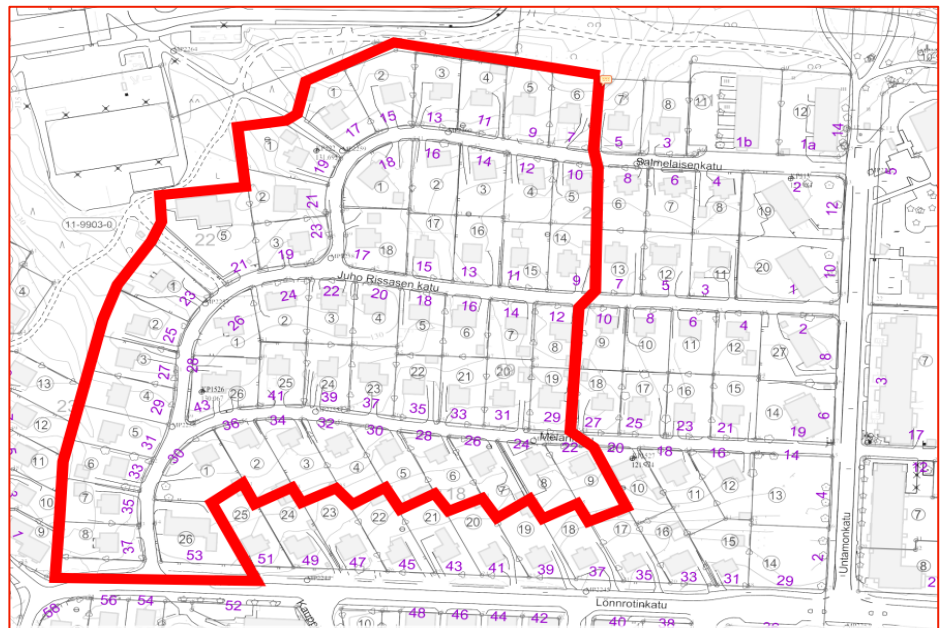
Nopeusrajoitus alueella on 30km/h. Tonttikatuja pitkin kulkee Kalevalan koulun oppilaita oppilaaksi ottoalueen etelä- ja kaakkoisosista.

Kysely kiinteistöille töyssyjen toteuttamisesta

Töyssyjen rakentamisesta kaupunki on linjannut tonttikatujen osalta, että mikäli vähintään puolet kadun varren kiinteistöistä kannattaa töyssyjen rakentamista, niin töyssyjä voidaan toteuttaa määrärahojen ja resurssien puitteissa. Kaupunki järjesti kiinteistöille kyselyn töyssyjen toteuttamisesta. Kyselyn saatekirjeessä todettiin, että vastaamatta jättäminen tulkitaan siten, että ko. kiinteistö ei kannata töyssyjen toteuttamista. Aiempienkin kohteiden ja kyselyjen osalta on toimittu vastaavalla tavalla.

Kyselykirjeitä lähetettiin yhteensä 83 kappaletta. Töyssyjä kannattavia vastauksia tarvitaan siis vähintään 42 kappaletta, jotta vähintään puolet kiinteistöistä kannattaa töyssyjen rakentamista. Vastauksia saapui määräaikaan mennessä yhteensä 47 kappaletta, 37 jätti vastaamatta kyselyyn (yhden kiinteistön osalta tuli kaksi vastausta, vastaukset olivat samansisältöisiä). Töyssyjen rakentamista kannatti yhteensä 36 kiinteistöä ja vastusti 11 kiinteistöä. Näin ollen töyssyjen rakentaminen ei saanut vaadittavaa kannatusta (vähintään puolet eli 42 kannattavaa vastausta).

Aloitteessa esitettiin töyssyjä nimenomaan Juho Rissasen kadun eteläpäähän. Vastauksia katsottiin myös siten, että huomioitiin kyselyalueena alueen länsipuoli, joka oletettavasti liikennöi Juho Rissasen kadun eteläpään kautta. Alueen itäpuolen ajateltiin käyttävän vaihtoehtoisesti Untamonkatua. Tällä rajauksella (kts. alla oleva kuva) kiinteistöjä on ko. alueella yhteensä 54 kappaletta. Ko. rajausalueella töyssyjen rakentamista kannatti yhteensä 21 kiinteistöä ja vastusti 8 kiinteistöä. Näin ollen töyssyjen rakentaminen ei saanut vaadittavaa kannatusta alueen länsipuolellakaan (vähintään puolet eli 27 kannattavaa vastausta).



Muut aloitteessa esille tuodut asiat:

Näkemät Melankatu - Juho Rissasen katu sekä Lönnrotinkatu - Juho Rissasen katu

Aloitteessa todetaan, että kadun eteläpää on mutkikas ja siellä sijaitsee myös vaarallinen Melankadun ja Juho Rissasen kadun risteys, jossa on olematon näkyvyys kesäisin ja talvisin. Myös Juho Rissasen kadun ja Lönnrotin kadun risteys on vaarallinen autojen kääntyessä nopealla vauhdilla Juho Rissasen kadulle.

Melankadun puolella on tonttien rajat lähellä ajoradan reunaa. Rajalla on esim. pensasaitaa. Asemakaavassa on määräys kadun puoleisilla rajoilla, että ne ovat istutettavia alueen osia. Välitämme tietoa kunnossapitoon, jotta katujen kunnossapito voi selvittää, onko kasvillisuutta poistettavissa. Ko. liittymä on "tasa-arvoinen liittymä", joten ko. kohdassa ajoneuvojen tulisi hidastaa risteykseen tultaessa: tultaessa Juho Rissasen katua etelästä pohjoisen suuntaan sekä tultaessa Melankatua kohti Juho Rissasen katua ajoneuvo joutuu väistämään oikealta tulevia, ajettaessa Juho Rissasenkatua pohjoisen suunnasta etelään ei ole väistettäviä ajoneuvoja. Ko. liittymästä voitaisiin tutkia, onko liittymää jäsenneltävissä.

Juho Rissasen katu on väistämisvelvollinen Lönnrotinkatuun nähden. Risteysaluetta voisi luultavasti jäsentää. Tämän osalta otetaan liittymän muotoilu selvitykseen.

Juho Rissasen kadun talvikunnossapito

Aloitteessa otettiin kantaa Juho Rissasen kadun talvikunnossapitoon. Juho Rissasen kadulla, samoin Melankadulla ja Salmelaisenkadulla, on vielä seuraavan talvikauden 2020-2021 ajan menossa talvipysäköintikokeilu. Keväällä 2021 tullaan kokoamaan kokemuksia kokeilusta. Tämän jälkeen päätetään, onko ko. järjestely pysyvä. Kokeilun avulla on haluttu helpottaa ko. kadun talvikunnossapitoa, mm. ettei katu kapenisi liikaa.

Juho Rissasen kadun nopeusrajoitus

Alueella on nopeusrajoitus 30km/h. Nopeusrajoitus on osoitettu liikennemerkein (nopeusrajoitusalue). Nopeusrajoitusalue on melko laaja Linnanpellon alueella. Nopeusrajoitusta osoittavat liikennemerkit ovat Untamonkadun alussa, Juhani Ahon kadulla Linnanpellonkadun läheisyydessä, Lönnrotinkadun Hallmaninkadun liittymän läheisyydessä, Kalevalankadulla Hallmaninkadun läheisyydessä, Gottlundinkadulla Linnanpellonkadun ja Killisenkadun läheisyydessä sekä Melankadulla Kullervonkadun puoleisessa päässä.

Koska nopeusrajoitusalue on melko laaja, on syytä lisätä ajoratamaalauksia muistuttamaan nopeusrajoituksesta. Ajoratamaalaukset pyritään toteuttamaan v.2021 aikana.

Kaupunki tulee mittaamaan alueelta ajonopeuksia. Mikäli ajonopeudet poikkeavat oleellisesti nopeusrajoitusta kovempina ajonopeuksina, kaupunki selvittää ja harkitsee, onko ko. kaduille mahdollista toteuttaa esim. ajoratakavennuksia, jotka voisivat hillitä ajonopeuksia. Ko. muutokset edellyttävät katusuunnitelmaprosessia.

Muuta

Kyselyn yhteydessä tuli palautetta Salmelaisenkatu 17 ja 19 kiinteistöjen välistä tulevan kevyen liikenteen väylän liittymisestä Salmelaisenkatuun. Mm. molemmiin puolin olevat tonttiaidat peittävät lasten havaitsemista. Väylällä on puomi, mutta siitä huolimatta lapset tule-

vat palautteen mukaan vauhdikkaasti Salmelaisenkadulle. Palautteessa ehdotettiin töyssyjä Salmelaisenkadulle molemmin puolin ko. väylän kohdalle tai vähintään "lapsia"- liikennemerkkejä.

Kyselyn mukaan töyssyjen toteuttaminen ei saanut kannatusta laajalaisesti katsottuna. Mikäli huomioitaisiin vain Salmelaisenkatuun rajoittuvien kiinteistöjen vastaukset, niin siten vertailtuna kannatusta ei myöskään ole tarpeeksi (kiinteistöjä yhteensä 23: kannattajia 5, vastustajia 4, ei vastausta 14 (kannattajia tulisi olla vähintään 12)). Vastausten perusteella töyssyjä ei kannateta.

Alueella liikkuu jonkin verran koululaisia, mutta ko. kaduilla ei ole vaarottavaa liikennemerkkiä lapsista. Ko. liikennemerkkiä voidaan harkinnan mukaan käyttää alueilla, joilla liikkuu paljon lapsia. Tämän vuoksi lisätään "lapsia"-liikennemerkkit alueelle.

Samassa palautteessa oli todettu, että Salmelaisenkadulta koululle johtavalla väylällä on puomi, joka on auki. Asia on välitetty katujen kunnossapitoon eteenpäin.

Päätös

Juho Rissasen kadulle ja Salmelaisenkadulle ei rakenneta hidasteita, koska hidasteiden toteuttaminen ei saanut tarpeeksi kannatusta.

Kaupunki tulee mittaamaan alueella ajonopeuksia. Mikäli ajonopeudet poikkeavat oleellisesti alueen nopeusrajoituksesta, kaupunki selvittää ja harkitsee, onko kadulla mahdollista toteuttaa esim. ajorataan kavennuksia. Ko. muutokset edellyttävät katusuunnitelmaprosessia. Lisäksi kaupunki toteuttaa v.2021 aikana ajoratamaalauksia muistuttamaan alueen nopeusrajoituksesta.

Liittymien muotoilu Juho Rissasen kadun ja Melankadun sekä Lönnrotinkadun ja Juho Rissasen kadun osalta otetaan selvitykseen. Näiden osalta ko. kohteet lisätään ns. "pien kohdelistalle" selvitettäväksi.

Asetetaan "lapsia"- liikennemerkkit (A17) Juho Rissasen kadun alkuun sekä Untamonkadun liittymiin Melankadulle, Juho Rissasen kadulle ja Salmelaisenkadulle.

Liikennemerkkit voidaan asentaa paikoilleen, kun päätös on lainvoimainen. Merkkien maastoon asentamisesta vastaa kunnossapitopäällikkö Jere Toppinen puh. 044 718 5674.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 10.

Ari Räsänen
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

23.2.2021

Valmistelija

Hanna Myllynen, puh. +358 44 718 5333

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

Oikaisuvaatimusohje

6509/2018 Juho Rissasen katu, asemapiirustus 1

6509/2018 Juho Rissasen katu, asemapiirustus 2

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

Kaupunkirakennelautakunta

Liikenneväylien kunnossapito Jere Toppinen

Alueen kiinteistöt + aloitteen tekijä

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla

www.kuopio.fi/paatoksenteko 26.2.2021

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun 26 päivä tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.