

Katiskaniementien katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Katiskaniementietä. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Leväsen kaupunginosassa (24).
Lähtökohdat	Katiskaniementie on Kylpylähotelli Rauhalahden tontille päättyvä joukkoliikennekatu, jonka eteläreunassa on jalkakäytävä. Kadun pohjoisosalla on välillä Kartanonkatu - Särkilahdenkatu yhdistetty jalankulku-pyöräilyväylä. Pyöräilyväylien verkostotarkastelussa on määritetty pyöräilyn tavoiteverkossa pääreitiksi Katiskaniementie välillä Kartanonkatu - Särkilahdenkatu ja väli Särkilahdenkatu - kääntöpaikka yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Pääreittien osalla tavoitteena on erottaa jalankulku ja pyöräily. Kadun päässä oleva kääntöpaikka ja linja-autopysäkki ovat osittain kylpylähotellin tontilla. Hotellin tontilla on kaupunkipyöräasema. Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi Katiskaniementien katusuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten 27.5.2020 § 122. Suunnitelmaehdotus oli nähtävillä 4.6. - 6.7.2020. Siitä jätettiin yksi muistutus. Suunnitelmaehdotusta on päivitetty muistutuksen ja Rauhalahden tekonurmikentän yleissuunnitelman takia. Muistutuksessa ehdotettiin suojatien paikan muuttamista Kylpylähotelli Rauhalahden pysäköintialueen ja kahden kiinteistön yhteisen ajoneuvoliittymän toiselle puolelle. Suojatien paikka on muutettu päivitettyyn katusuunnitelmaehdotukseen. Rauhalahden tekonurmikentän yleissuunnittelun yhteydessä todettiin, että Katiskaniementiellä oleva alikulkutunneli ja huoltoajoneuvoliittymä alikulkutunnelin vierestä voidaan poistaa. Alikulkutunneliin kertyy hulevesiä ja sen poikkileikkaus on niin pieni, ettei siitä mahdu kunnossapitokalusto. Tunneli ei ole tarpeen latuverkostolle. Kentän huoltoliikenne voidaan hoitaa alueen ajoneuvoliittymien kautta. Urheilualueen saavutettavuutta parannetaan lisäämällä uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä Katiskaniementieltä kentälle ja uusi keskisaarekkeellinen suojatie Särkilahdenkadun liittymään. Kentän yleissuunnitelma on hyväksytty kaupunginhallituksessa 26.4.2021. §154. Päivitettyyn katusuunnitelmaehdotukseen on lisätty suojatie ja poistettu alikulkutunneli. Alikulkutunnelin poistamisen myötä voidaan toteuttaa puuttuva osuus yhdistetystä jalankulku- ja pyöräilyväylästä Katiskaniementien pohjoisreunaan ennen Särkilahdenkatua.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Pyörävylien verkostotarkastelun tavoitteena oleva jalankulun ja pyöräilyn erottaminen Katiskaniementien pohjoispuolen väylällä ei onnistu tilanpuutteen vuoksi. Näin ollen välille Kartanonkatu - Särkilahdenkatu jää ennalleen nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ajoradan pohjoisreunalle.

Katiskaniementien ajoradan eteläreunalla oleva nykyinen jalkakäytävä levennetään 2.5 metristä 3.5 metriin, jotta siitä saadaan yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Levennys tehdään kaventamalla ajorata 6.5 metriin, väylän eteläreuna pysyy nykyisellä paikallaan. Kaarteissa säilytetään ajoradan nykyinen leveys ja niillä osin katua levennetään ajoradan puolelta, jotta saadaan yhdistetylle väylälle 3.5 m leveys.

Ajoradan kantavuutta parannetaan saneerauksen yhteydessä niiltä osin, missä on verkkohalkeamia.

Väylä erotetaan ajoradasta 120 mm korkealla graniittisella reunakivellä. Ajoneuvoliittymien kohdalla madalletaan reunakivi.

Katiskaniementien ja Särkilahdenkadun liittymäalueen turvallisuutta parannetaan tekemällä liittymään kivetyn kavennukset. Kiveys erotetaan ajoradasta ns. luiskatulla reunatuella, jonka etureuna 0 mm ja takareuna 40 mm asfaltin pinnasta.

Kääntöpaikka ja pysäkki siirretään hotellin tontilta katualueelle. Pysäkkikatot uusitaan.

Tasaus

Katiskaniementien tasaus säilyy nykyisellään.

Hulevesijärjestelmä

Kadun kuivatus hoidetaan avo-ojin, jirein sekä hulevesikaivoin- ja viemärein. Hulevesikaivot puretaan nykyiseen, kadun eteläpuolelle olevaan hulevesiviemäriin, mikä purkaa olemassa olevien ojien kautta Kallaveteen.

Kääntöpaikan hulevedet ohjataan uuden hulevesiviemärin kautta kaupungin viherkaistalle, Jätkänkämpälle menevän ajoyhteyden viereen ja sieltä maastoon.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajorata ja yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät asfaltoidaan.

Katuviheralueet nurmetetaan ja kääntöpaikan keskellä olevalle viheralueelle istutetaan puu ja maanpeitepensasta. Saarekkeet ja Särkilahdenkadun liittymän yliajettava osuus kivetään. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.

Valaisimet uusitaan Led-valaisimiin.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Suojateille ja pysäkillä tehdään varoitusalueet huomiokivestä.

Kunnossapitoluokka

Katiskaniementie on kunnossapitoluokassa I.

Kustannukset

Kokonaiskustannusennuste Katiskaniementien saneeraukselle on n.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

08.09.2021

18 §

626 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältävää kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu

Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu. Katusaneeraus on tavoitteena toteuttaa samanaikaisesti Rauhalahden tekonurmikentän kanssa.

Vaikutusten arviointi**Arvio ilmastovaikutuksista**

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan neutraali.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennus-alaa ja parantaa hotellin ja tenniskeskuksen saavutettavuutta pyörällä.

Lapsivaikutukset

Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset, koska Särkilahdenkadun ja Katiskaniementien liittymässä olevien suojateidenturvallisuus paranee ja kääntöpaikalla jäsentyy paremmin ajoneuvoliittymän ja jalankulku- ja pyöräilyväylän liittyminen hotellin piha-alueelle.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläolaa varten.

Liitteet

- 21 964/2019 KS_as_Katiskaniementie_1
- 22 964/2019 KS_as_Katiskaniementie_2
- 23 964/2019 Havainnekuvat Katiskaniementie

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

