

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 30.09.2021 torstai klo 15:00 - 17:00

Paikka Valtuustotalo, valtuustosali, Suokatu 42

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Kaunisto, puheenjohtaja
Aki Partanen, varapuheenjohtaja
Mika Eskelinen
Merja Kaija
Anu Kähkönen
Petri Rissanen
Tuuli Vaittinen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Pekka Niiranenesittelijä
kaupunginhallituksen edusta-
ja, poistui asian 12 aikana klo
16.50

Pekka Kauhanen, kehitysjohtaja

Siilinjärven kunnan kehitys-
johtaja

Keijo Ryytänen

Siilinjärven kunnanhallituksen
edustajaJukka Räsänen, joukkoliikennesuunnitteli-
jaasiantuntija asianumeroissa
10 ja 11 (klo 16:05-16:50)

Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri

pöytäkirjanpitäjä

Asiat

1 - 12 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

Julkinen

Allekirjoitukset

Petri Kaunisto
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
30.9.2021

Aki Partanen

Mika Eskelinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteke 31.9.2021

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 1 – 9 ja 12 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 10 – 11, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 10 - 11 osalta

liite A2

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	1 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	2 §		Pöytäkirjan tarkastajat	6
3	3 §		Esittelijän määrääminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaan toimikaudelle 9.8.2021 - 31.5.2025	7
4	4 §		Pöytäkirjanpitäjä Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025	8
5	5 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksien ja esityslistan toimittaminen toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025	9
6	6 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa läsnäolo-oikeudet toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025	10
7	7 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävillä pitäminen 9.8.2021 - 31.5.2025	11
8	8 §		Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät 9.8.2021-31.12.2021	12
9	9 §		Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2022	13
10	10 §		Kela koulumatkatuetujen lippujen muutokset 1.8.2021 alkaen	17
11	11 §		Matkatavarat Kuopion seudun joukkoliikenteessä	20
12	12 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021	22
Muutoksenhaku				
10, 11 §			Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	23

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

1 §

1 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

2 §

2 §

Pöytäkirjan tarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Aki Partanen ja
Mika Eskelinen.

Päätös

Valittiin Aki Partanen ja Mika Eskelinen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

3 §

§ 3

Asianro 8402/00.02.03/2021

Esittelijän määrääminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaan toimikaudelle 9.8.2021 - 31.5.2025**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupungin hallintosäännön 15. luvun 142 §:n mukaan toimielimen esittelijästä määrätään toimielimen päätöksellä. Jos toimielimellä on useampia esittelijöitä, toimielin päättää, miten esittelyvastuu jakautuu esittelijöiden kesken.

Esittelijän ollessa poissa tai esteellinen hänen sijaisekseen määrätty toimii esittelijänä.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Puheenjohtaja esittää, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan esittelijänä lautakunnan toimintakaudella 9.8.2021-31.5.2025 toimii joukkoliikennepäällikkö.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy puheenjohtajan esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

4 §

§ 4

Asianro 8402/00.02.03/2021

Pöytäkirjanpitäjä Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupungin hallintosäännön 15. luvun 150 §:ssä määrätään pöytäkirjan laatimisesta ja allekirjoittamisesta.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjänä lautakunnan toimintakaudella 9.8.2021-31.5.2025 toimii joukkoliikenneinsinööri Seija Pasanen ja hänen estyneenä ollessaan esittelijän määräämä henkilö.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

5 §

§ 5

Asianro 8402/00.02.03/2021

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouskutsun ja esityslistan toimittaminen toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupungin hallintosäännön 15. luvun 132 §:ssä säädetään, että kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai velvollisuus, toimielimen päättämällä tavalla.

Kokouskutsu ja esityslista päätösehdotuksineen toimitetaan vähintään kolme päivää ennen kokousta, ellei toimielin ole toisin päättänyt.

Kokouskutsu, esityslista, liitteet ja oheismateriaali voidaan lähettää sähköisesti.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivän ollessa pääsääntöisesti torstai, kokouskutsu ja esityslista kokoukseen toimitetaan jakeluun sähköisesti viimeistään kokousta edeltävänä perjantaina. Esityslista on nähtävänä myös internetissä (www.kuopio.fi) viimeistään kokouspäivää edeltävänä maanantaina.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

6 §

§ 6

Asianro 8402/00.02.03/2021

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa läsnäolo-oikeutetut toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupungin hallintosäännön 15. luvun 136 §:n nojalla lautakunta voi päättää muiden kuin lautakunnan jäsenten, esittelijän ja pöytäkirjanpitäjän sekä em. hallintosäännön pykälän 2. momentissa määriteltyjen läsnäolo-oikeudesta lautakunnan kokouksissa.

Kuopion ja Siilinjärven välisen yhteistoimintasopimuksen mukaisesti läsnäolo- ja puheoikeus lautakunnan kokouksissa on Kuopion kaupunginhallituksen ja Siilinjärven kunnanhallituksen edustajalla, sopimuskuntien kaupungin- tai kunnanjohtajalla, apulaiskaupunginjohtajalla tai vastaavalla viranhaltijalla sekä Siilinjärven joukkoliikenteen vastuuviranomaisella.

Kuopion kaupunginhallitus nimesi kaupunginhallituksen edustajaksi joukkoliikennelautakuntaan Pekka Niirasen. Varaedustajaksi nimettiin Eero Wetzell. Siilinjärven kunnanhallituksen edustajaksi on nimetty Keijo Ryyänen. Hänen ollessa estynyt Siilinjärven kunnanhallituksen puheenjohtaja voi nimetä varaedustajan.

Lautakuntatyöskentelyn tehokkuuden sekä lautakunnan ja palvelualueen välisen tiedonkulun edistämisen vuoksi on perusteltua, että asioiden valmistelusta ja täytäntöönpanosta vastaavat voivat tarvittaessa olla läsnä lautakunnan kokouksissa.

Hallintosäännön 135 §:n mukaan toimielimen jäsenen, joka on estynyt saapumasta kokoukseen, on kutsuttava varajäsen sijaansa.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että lautakunnan kokouksissa voivat olla esittelijän kutsumina asioiden valmistelusta vastaavat henkilöt sekä muut asiantuntijat.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

7 §

§ 7

Asianro 8402/00.02.03/2021

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjan tarkastaminen ja nähtävillä pitäminen 9.8.2021 - 31.5.2025**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupungin hallintosäännön 15. luvun 150 §:n mukaan toimielimen kokouksista pidetty pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirjan tarkastavat kaksi kullakin kerralla tehtävään valittua jäsentä. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa myös sähköisesti. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä tehtyjä päätöksiä koskeva pöytäkirja tai sen osa voidaan tarkastaa erikseen ennen kokousta.

Kuopion kaupungin hallintosäännön 15. luvun 151 §:n mukaan lautakunnan pöytäkirja siihen liittyvine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoitukseineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kunnan verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää, että lautakunnan toimikaudella 9.8.2021 - 31.5.2025 sen kokouksista pidetty pöytäkirja

- tarkastetaan tekniikan niin mahdollistaessa välittömästi kokouksen päätyttyä ja
- pidetään nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

8 §

§ 8

Asianro 8402/00.02.03/2021

Joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät 9.8.2021-31.12.2021**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 25.3.2021, että joukkoliikennelautakunnan kokoukset vuoden 2021 syyskaudella pidetään torstaisin pääsääntöisesti kerran kuukaudessa. Kesällä ja vuodenvaihteessa pidetään pidempi kokoustauko.

Päätöksen mukaiset kokouspäivät syyskaudella 2021 ovat seuraavat:

- torstai 30.9.2021
- torstai 28.10.2021
- torstai 25.11.2021

Kokoukset alkavat klo 15:00. Kokoukset pidetään toistaiseksi Teams - etäkokouksina. Erikseen päätettävien lähikokousten kokouspaikkana on valtuustotalon lautakuntien kokoushuone.

Tarvittaessa kokouksia voidaan pitää myös muina kuukausina. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee edellä esitetyt kokousajankohdat tiedoksi. Mahdollisista lähikokouksista sekä muista kokoontumisista ja niiden aikatauluista päätetään erikseen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

9 §

§ 9

Asianro 8648/02.02.00/2021

Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2022**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Yleistä

Kuopion ja Siilinjärven välisen joukkoliikenteen järjestämistehtävistä solmitun yhteistoimintasopimuksen mukaan lautakunnan tehtäviin kuuluu laatia joukkoliikenteen talousarviot. Sopimuksen mukaan seuraavan kalenterivuoden alustava arvio toimitetaan jäsenkunnille tiedoksi lokakuun loppuun mennessä ja hyväksytty talousarvio tammikuun loppuun mennessä.

Kuopiossa talousarvioprosessia on muutettu, jotta uusi valtuusto voi osallistua talousarvion laadintaan aiempaa paremmin. Niinpä kuluvana vuonna palvelualueiden päälautakuntien tulee antaa vuoden 2022 talousarvioesityksensä 6.10.2021 mennessä. Joukkoliikenteen talousarvio on osa kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota, josta kaupunkirakennelautakunta antaa esityksensä 29.9.2021. Esitys sisältää viranhaltijaesityksen joukkoliikenteen 2022 talousarviosta. Käsittelyprosessin aikana muutokset esitykseen ovat mahdollisia.

Siilinjärvellä käsittely etenee normaalissa aikataulussa, jonka vuoksi tässä vaiheessa Siilinjärven joukkoliikenteen talousarviosta 2022 on käytettävissä vain karkea arvio.

Kaupunkiseudun matkustajamäärän kasvuvauhti oli ennen koronaa valtakunnallisesti kärkitasoa. Korona vähensi matkustajamääriä vuonna 2020 paikallisliikenteessä reilut 29 % ja maaseutuliikenteessä lähes 28 %. Kuluvana vuonna elpyminen on alkanut hitaasti. Elokuun loppuun mennessä paikallisliikenteen matkustajamäärä oli 8,4 % edellistä vuotta edellä, mutta noin 24 % vuotta 2019 jäljessä. Maaseutuliikenteessä elpyminen on ollut nopeampaa, sillä elokuun loppuun mennessä matkustajia oli 46 % edellistä vuotta enemmän, mutta edelleen 12 % vuotta 2019 vähemmän. Koulujen lähiopetuksella on ollut suuri merkitys maaseutuliikenteen matkustajamäärään, sillä pääosa maaseutuliikenteen matkustajista on koululaisia. Korona aiheuttama merkittävä lipputulosten vähentyminen näkyy edelleen molempien kuntien talousarvioesityksissä kasvaneena toimintakatteena.

Kuopio

Kuopion talousarviossa esitetyt tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta käsittäviä lukuja. Tämä helpottaa talousarvion laatimista ja seurantaa. Siilinjärven osuudet näkyvät luvuissa tulojen ja menojen vähennyksinä. Alla olevassa taulukossa olevat luvut ovat Kuopion lukuja.

	Tulot	Menot
Koulu- ja esikoulukuljetukset		
Myyntituotot	4 400 000	
Palvelujen ostot		4 400 000
Yhteensä	4 400 000	4 400 000
Toimintakate		0
Joukkoliikenteen järjestäminen		
Myyntituotot	8 091 000	
Tuet ja avustukset	2 276 000	
Muut toimintatuotot	105 000	
Henkilöstökulut		586 500
Palvelujen ostot		16 118 000
Muut toimintakulut		45 000
Henkilöstökoulutus		5 000
Yhteensä	10 472 000	16 754 500
Toimintakate		6 282 500
Joukkoliikennelautakunta		
Lautakuntatyö		15 200
Palvelujen ostot (mm. ICT-kulut)		19 000
Luottamushenkilökoulutus		3 000
Yhteensä		37 200
Toimintakate		37 200

Koulu- ja esikoululaisten kuljetuskustannusten arvioidaan pysyvän kuluvan vuoden tasolla. Kuljetusoppilaista (2 221 oppilasta) noin puolet kuljetetaan avoimella joukkoliikenteellä, muut tilausajoilla ja takseilla.

Vuoden 2021 kokonaistoimintakulut joukkoliikenteen järjestämisestä Kuopiolle ovat arviolta 21,1 miljoonaa euroa ja toimintatuotot 15,3 miljoonaa euroa. Toimintakate olisi 5,8 miljoonaa euroa. Vuodelle 2022 talousarvioon on joukkoliikenteen kokonaistoimintakuluiksi arvioitu 21,2 miljoonaa euroa ja toimintatuotoiksi 14,9 miljoonaa euroa. Toimintakate olisi siten 6,3 miljoonaa euroa eli vajaa 9 % enemmän kuin arvio kuluvalla vuodelle.

Tämän vuoden matkustajamääräarvio on vajaa kuusi miljoonaa eli noin puoli miljoonaa enemmän kuin edellisenä vuonna. Matkustajamäärän arviointi tulevalle vuodelle on hankalaa, koska koronatilanteen kehittymistä tai siitä elpymistä on vaikea ennakoida. Varovainen arvio ensi vuoden matkustajamäärästä onkin 6,3 miljoonaa.

Kuluvana vuonna lipputulojen arvioidaan kertyvän 7 % enemmän kuin edellisenä vuonna, mutta jäävän kuitenkin vielä 2,5 miljoonaa euroa vähäisemmäksi kuin vuonna 2019. Traficom on myöntänyt kuluvalla vuodelle julkisen henkilöliikenteen perusvaltionavun lisäksi avustusta lipputulomenetyksiin. Ensi vuonna lipputuloja arvioidaan kertyvän kuluvaa vuotta enemmän, mutta jäävän kuitenkin selkeästi vuoden 2019 tuloista (noin 15 %). Lisäksi lipputuloja tulee vähentämään osaltaan Kuopion ja Siilinjärven välisten matkojen hinnanalennus, josta joukkoliikennelautakunta teki päätöksen 27.5.2021. Valtionavut vuodelle 2022 tulevat MAL-sopimuksen perusteella, jossa on sovittu perusrahoituksen valtionavuksi 1,08 miljoonaa euroa ja ilmastoperusteisen joukkoliikenteen avuksi 1,0 miljoonaa euroa. Erilliselle koronatuella lipputulomenetyksiin myös ensi vuodelle olisi tarvet-

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

9 §

ta kaupunkiseuduilla. Traficom on asiasta tietoinen, mutta päätöksiä asiasta ei ole.

Liikennöintikustannuksissa lisäkustannuksia syntyy sopimukseen sisällyvistä indeksitarkistuksista ja bonuksista, joita maksetaan asiakastytyvyyden perusteella. Ensi vuonna bonuksia maksetaan ensimmäistä kertaa koko paikallisliikenteelle. Muuten liikennöintikustannukset arvioidaan säilyvän tämän vuoden tasolla. Waltti -järjestelmän kustannukset kasvavat tänä vuonna arviolta 40 000 € viime vuodesta palvelujen tuotannossa tapahtuvien muutosten sekä informaatiojärjestelmän kehittymisen vuoksi. Myös ensi vuonna järjestelmäkustannukset kasvavat hiukan mm. maksujärjestelmän tunnistepohjaisuuden vuoksi. Järjestelmän ylläpitokustannukset puolestaan laskevat hiukan niiltä osin, kun ne ovat sidottuja matkustuksen määrään.

Joukkoliikennelautakunnan kustannukset muodostuvat lautakunnan kokouskustannuksista, ICT-kuluista ja luottamushenkilökoulutuksen kustannuksista. Kustannukset säilyvät kuluvan vuoden tasolla.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen kuluihin sisältyvät liikennepalvelujen ostot, liikennöintikorvaukset ja yhteistoimintasopimuksen mukaiset joukkoliikenteen järjestämispalvelut. Lisäksi kustannukset sisältävät henkilöstökuluja joukkoliikennevastaavan työpanoksesta.

Toimintatuotot	
Myyntituotot	640 000
Sisäinen palvelujen myynti	220 000
Tuet ja avustukset	430 000
Yhteensä	1 290 000
Toimintakulut	
Henkilöstökulut	5 300
Palvelujen ostot	2 550 000
Avustukset	21 000
Yhteensä	2 576 300
Toimintakate	1 286 300

Toimintakate on arvioitu kasvavan kuluvan vuoden arviosta 40,6 %.

Lipputulot arvioidaan kertyvän noin 33 % kuluvan vuoden arviota vähemmän. Tukien ja avustusten vähennykseksi arvioidaan 7,6 %. Kustannusten arvioidaan pysyvän kuluvan vuoden tasolla (+0,9 %).

Talousarvioesityksiä selostetaan kokouksessa.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

9 §

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy osaltaan joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2022. Jos esityksiin tulee muutoksia, tuodaan ne tiedoksi lautakunnalle.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

10 §

§ 10

Asianro 8844/08.01.00/2021

Kela koulumatkatuetujen lippujen muutokset 1.8.2021 alkaen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Oppivelvollisuuslaki ja siihen liittyvät muutokset astuivat voimaan 1.8.2021 alkaen. Muutoksen myötä oppivelvollisuus laajeni koskemaan perusopetuksen jälkeistä toisen asteen koulutusta siihen asti, kunnes henkilö täyttää 18 vuotta. Samalla koulutus muuttui maksuttomaksi oppivelvollisina toisen asteen aloittaville opiskelijoille.

Uudistuksen myötä myös koulumatkatukeen liittyvät asiat muuttuivat. Kelan koulumatkatukea ovat voineet saada opiskelijat, joiden yhden suuntaisen koulumatka kodin ja oppilaitoksen välillä on ollut vähintään 10 km. Jatkossa maksuttomaan koulutukseen oikeutetut voivat saada koulumatkatukea, mikäli kodin ja oppilaitoksen välinen matka on vähintään 7 km yhteen suuntaan. Muille kuin maksuttomaan koulutukseen oikeutetuille koulumatkan tulee edelleen olla vähintään 10 km.

Koulumatkatukeen oikeutetuille opiskelijoille on ollut tarjolla erillinen 30 päivän Kela koulumatkatuettu Waltti -kausilippu. Lipun omavastuuosuus opiskelijalle on saanut enimmillään olla 43€/kk. Useat viranomaiset ovat kuitenkin hinnoitelleet liput toimivalta-alueillaan omien hinnoitteluperusteiden mukaisesti enimmäisomavastuuta alhaisemmaksi. Kuopion seudun joukkoliikenteessä lipun omavastuuosuus kela koulumatkatuetujen lippujen osalta opiskelijalle on ollut A -vyöhykkeellä 33€ ja muilla vyöhykkeillä 38€. Täyden kuun lipputuotteen omavastuun enimmäismäärä (43€/kk) pysyy uudistuksen myötä jatkossakin samana.

Uutena tulee kuitenkin opiskelijoille tarjottava puolen kuun lipputuote. Kyseinen lipputuote tulee pystyä tarjoamaan opiskelijoille koulumatkatukihakemuksessa ilmoitettujen kuukausittaisten matkapäivien määrän mukaan. Opiskelijan maksama omavastuuosuus puolen kuun lipputuotteesta saa enimmillään olla 21,50€/kk.

Waltti -lippu- ja maksujärjestelmää käyttävä viranomainen hakee jatkossakin koulumatkatuen korvausta Kelasta. Opiskelijan koulumatkan ylittäessä 10 km, korvaus perustuu opetus- ja kulttuuriministeriön (OKM) mukaiseen asetukseen (465/2019) koulumatkakustannusten laskentaperiaatteista. Koulumatkan pituuden ollessa 7-10 km Kelasta haettava korvaus vastaa halvimman opiskelijalle puolta kuukautta tai kuukautta vastaavalle ajalle tarkoitetun lipputuotteen hintaa.

Koulumatkatuetut liput, hinnat ja hinnoitteluperiaatteet

Opiskelijoille tulee lainmuutosten myötä tarjota uusi puolen kuun lipputuote. Tätä varten käyttöön tuodaan 30 vuorokautta voimassa oleva puolen kuun lippu. Lipulla voi sen voimassaoloaikana matkustaa yhteensä 14:nä vuorokautena. Lippu on ostettavissa vain niinä kuukausina, jolloin opiskelija on siihen koulumatkatukihakemuksen mukaisesti oikeutettu. Uudistuk-

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

10 §

sen myötä osa koulumatkatukeen oikeutetuista opiskelijoista saa myös jatkossa lippunsa veloitusetta. Koska 7-10 km:n matkojen osalta korvausperiaatteet muuttuvat ja tarjolle tuodaan uusi puolen kuun lippu, tulee lipputuotteiden hinnat näiltä osin määritellä. Yli 10 km:n matkoilla Kelan korvausperiaatteet viranomaisille pysyvät jatkossakin samana.

Kelasta haettavan 7-10 km:n matkamäärän korvausperiaate täyden kuun lippujen osalta noudattaa voimassaolevia 30 vuorokauden opiskelijan ja nuoren kausilippujen hintoja. Puolen kuun lipussa laskentaperusteena toimii vastaava opiskelijan tai nuoren lipputuotteen hinta jaettuna 21 arkipäivällä ja kerrottuna käyttöpäivien lukumäärällä (14:llä):

Kausilippu (30 vrk)		Puolen kuun lippu	
Vyöhykkeet	Hinta	Vyöhykkeet	Hinta
A tai B	37,00 €	A tai B	24,70 €
C	44,00 €	C	29,33 €
D	52,50 €	D	35,00 €
E tai F	87,00 €	E tai F	58,00 €
2 vyöhykettä	62,00 €	2 vyöhykettä	41,33 €
3 vyöhykettä	68,50 €	3 vyöhykettä	45,67 €
4 vyöhykettä	76,50 €	4 vyöhykettä	51,00 €
5 vyöhykettä	125,00 €	5 vyöhykettä	83,33 €
6 vyöhykettä	162,00 €	6 vyöhykettä	108,00 €

Voimassaolevien 30 päivän koulumatkatuettujen kausituotteiden asiakashintoja muutetaan, että niiden omavastuu opiskelijalle on jatkossa 37€ kaikilla maksuvyöhykkeillä. Lipun hinta on tällöin yhtenäinen opiskelijan ja nuoren edullisimman lipputuotteen kanssa. Uutena lipputuotteena käyttöön otettavan puolen kuun lipun omavastuuosuus muille kuin maksuttomaan koulutukseen oikeutetuille on kaikilla vyöhykkeillä 20€.

Lisäksi kaikkiin koulumatkatuettuihin lipputuotteisiin sisällytetään matkustus oikeus kaikilla Waltti -vyöhykkeillä (A-F). Uudet yhtenäiset koulumatkatukilippujen vyöhykehinnat huomioivat myös muihin tuotteisiin myöhemmin tulevat vyöhykehinnonmuutokset. Lisäksi esitetyillä omavastuu hinnoilla lipunmyyntipisteet voivat periä omavastuun maksavilta asiakkailta nykyisten palvelumaksujen mukaiset palkkiot ilman, että opiskelijan omavastuurajat ylittyvät.

Vaikutusten arviointi

Tarjoamalla matkustus oikeus kaikille vyöhykkeille kannustetaan opiskelijaa hakemaan koulumatkatukea ja käyttämään entistä laajemmin joukkoliikenteen palveluja. Esitys on täten ympäristövaikutuksiltaan positiivinen. Lisäksi yhtenäisillä hinnoilla ja matkustus oikeuden myöntämisellä kaikille vyöhykkeille saadaan selkeytettyä koulumatkatukeen liittyviä prosesseja.

Taloudellisia vaikutuksia on kokonaisuudessaan hankala vielä arvioida, sillä muun muassa uusien opiskelijoiden siirtymistä koulumatkatuen piiriin ja täten siirtymää opiskelijan tai nuoren lipputuotteista koulumatkatuettujen lippujen käyttäjiksi ei pystytä vielä tarkastelemaan.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on ollut aikaisempina vuosina kuukausittain noin 600-800 koulumatkatukeen oikeutettua Waltti - koulumatkatuetun lipun lataajaa. Koska korvausperusteet pysyvät samana yli 10 km:n matkoilla, ei siltä osin ole tulossa muutoksia lipputuloihin. Uu-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

10 §

distuksen uskotaan kuitenkin houkuttelevan uusia 7-10 km matkaajia, jotka eivät aikaisemmin ole olleet joukkoliikenteen asiakkaita. Markkinaehtoiseen liikenteeseen maksettavien nousukorvausten määrä kasvaa kuitenkin vastaavasti hieman, sillä korvaukset maksetaan toistaiseksi täyden vyöhykemäärän mukaisesti.

Esitys

Esitettyjä lippuja, hintoja ja hinnoitteluperiaatteita on jouduttu sovelta-
maan jo 1.8.2021 alkaen ilman lautakunnan käsittelyä, jotta opiskelijoille
on pystytty tarjoamaan lain edellyttämät lipputuotteet. Syynä tähän on ol-
lut lainuudistuksen nopea täytäntöönpano, jonka takia koulumatka-
tuenprosessit ja sen vaikutukset joukkoliikenteen Waltti -viranomaisille ei-
vät olleet vielä riittävän kattavasti selvillä loppukevästä 2021. Tämän
seurauksena asiaa ei ehditty viemään Kuopion kaupunkiseudun joukkoli-
kennelautakuntaan käsiteltäväksi ennen kuin lautakunta lopetti toiminta-
kautensa.

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vahvistaa
esitetyt koulumatkatuettujen lippujen hinnat ja niiden hinnoitteluperiaat-
teet.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen oli läsnä asian
esittelyn ajan.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

11 §

§ 11

Asianro 8878/08.01.00/2021

Matkatavarat Kuopion seudun joukkoliikenteessä**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Liikkumisen tavat ovat monipuolistuneet viime vuosina, kun yhä useammat ihmiset yhdistelevät eri kulkuvälineitä arjen matkoissaan. Tämän myötä myös linja-autoihin tullaan aikaisempaa enemmän uusien liikkumisvälineiden, kuten erilaisten potkulautojen kanssa. Sujuvan matkustuksen takaamiseksi on tarpeen tarkastaa matkatavaroihin liittyviä ohjeita ja käytäntöjä erityisesti liikkumisvälineiden osalta.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä asiakas saa kuljettaa maksutta matkatavaroita, jotka eivät vie tilaa muilta matkustajilta. Tämä kattaa muun muassa sukset sauvoineen, lasten pulkan sekä helposti kyytiin mahtuvat tavarat ja eläimet. Isokokoisten tavaroiden tai eläinten kohdalla kuljettajat voivat harkinnan mukaan kieltäytyä ottamasta näitä kyytiin tai periä asiakkaalta matkatavaramaksun.

Muista isoista matkatavaroista kuten polkupyöristä peritään 1,70€:n tavaramaksu. Maksu suoritetaan käteisellä bussiin noustessa.

Matkatavarat ja matkatavaramaksu

Polkupyörät sekä näihin rinnastettavat potkulaudat (mukaan lukien kickbiket), jotka eivät kulje mukana kantaen tai eivät taitu pienempään kokoon, vievät merkittävästi tilaa muilta matkustajilta. Tämän takia on perusteltua, että näiden kohdalla asiakkaalta peritään erillinen tavaramaksu. Tavaramaksu tulee jatkossakin maksaa käteisellä ja sen hinta on 1,70€. Tavaramaksut eivät kuitenkaan koske alle 7 -vuotiaiden potku- ja polkupyöriä, kokoontaitettavia polkupyöriä, skeittilautoja eikä lyhyitä tai kokoontaitettavia potkulautoja. Muiden matkatavaroiden osalta voidaan jatkossakin soveltaa nykyisiä käytäntöjä. Vastaavia käytäntöjä matkatavaroiden ja kulkuvälineiden kuljettamisen suhteen on useissa kaupungeissa, kuten Turussa ja Tampereella.

Tavara-, noja- tai kolmipyöriä ei kuljeteta niiden koon tai turvallisuus seikkojen vuoksi. Tämä pätee myös potkukelkkoihin sekä sähkömopoihin ja -skoottereihin. Joukkoliikennevälineissä ei myöskään saa kuljettaa palavia nesteitä, räjähdysaineita tai muita ihmisille ja kalustolle vaarallisia aineita.

Apuvälineiden, kuten pyörätuolin ja rollaattorin käytöstä joukkoliikennevälineissä on erilliset päätökset, joita sovelletaan.

Vaikutusten arviointi

Esitetyillä muutoksilla selkeytetään kuljettajien toimintamalleja, tuodaan asiakkaalle selkeämmin esille matkatavaroiden kuljetuksiin liittyvät säännöt ja sujuvoitetaan matkustusta. Hyväksymällä jatkossakin esimerkiksi polkupyörien kuljettaminen joukkoliikennevälineissä kannustetaan ihmisiä liikkumaan viisaasti.

Esitys on kustannusvaikutuksiltaan neutraali.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

11 §

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyt muutokset matkatavaroiden kuljettamiseen ja niistä perittäviin matkatavaramaksuihin.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen oli läsnä asian esittelyn ajan.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

30.09.2021

12 §

§ 12

Asianro 239/00.02.03/2021

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021

Ei viranhaltijapäätöksiä ajalla 9.8. – 21.9.2021.2021

Liitteet

PäätösehdotusJoukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

30.09.2021

Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (10, 11 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksi-saannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite
Käyntiosoite
Sähköposti
PuhelinPL 1097, 70111 KUOPIO
Suokatu 42
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
044 718 5110 tai 044 718 5113

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

30.09.2021

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.