

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 28.10.2021 torstai klo 15:05 – 16.00

Paikka Teams -kokous

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Kaunisto, puheenjohtaja
Tommi Jäppinen, varajäsen, liittyi asiakohdan 5 aikana, klo 15:40
Mika Eskelinen
Merja Kaija
Anu Kähkönen
Petri Rissanen
Vaittinen Tuuli, liittyi asiakohdan 4 aikana, klo 15:18

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Pekka Niiranen	kaupunginhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan kehitys- johtaja
Keijo Ryytänen	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja, poistui klo 15:55
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä
Jukka Räsänen, joukkoliikennesuunnitteli- ja	asiantuntija, paikalla asioiden 4 ja 5 aikana, klo 15:10 – 15:40

Asiat 13 - 18 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

Julkinen

Allekirjoitukset

Petri Kaunisto
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
28.10.2021

Anu Kähkönen

Petri Rissanen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 29.10.2021

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 13,14 ja 18 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 15 – 17, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 15 - 17 osalta

liite A2

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	13 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	14 §		Pöytäkirjan tarkastajat	6
3	15 §		Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun maaseutu- linjojen 62-68 sopimusliikennöitsijälle	7
4	16 §		Kuopion seudun joukkoliikenteen mobiililippujen myynti avoimien rajapintojen kautta	9
5	17 §	1-2	Sopimus viranomaisen myyntirajapinnan käytöstä ja mobiililippu- jen jälleenmyynnistä	12
6	18 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021	15

Muutoksenhaku

15, 16, 17 §	Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	16
--------------	---	----

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

13 §

13 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Aki Partanen. Paikalla oli Partasen varajäsen Tommi Jäppinen.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

14 §

14 §

Pöytäkirjan tarkastajat**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Merja Kaija ja Anu Kähkönen.

Päätös

Valittiin Anu Kähkönen ja Petri Rissanen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

15 §

§ 15

Asianro 9832/08.01.00/2021

Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun maaseutulinjojen 62-68 sopimusliikennöitsijälle**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Yleistä

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi – alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavammats ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 voimaantuneen liikennepalvelulain mukaan markkinaehtoisien liikenteen aloittaminen edellyttää vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista. Covid 19-epidemian aikana ilmoitusvelvollisuus palvelun aloittamiseen on tehtävä vähintään viisi päivää ennen suunnitelman toteutumista. Väliaikainen sää-dös on voimassa 31.12.2021 saakka.

Lain mukaan toimivaltainen viranomainen voi tarvittaessa tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestämäänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat.

Yksinoikeuksien myöntäminen erikseen kilpailutuksissa valituille liikenteenharjoittajille on tarpeellista, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tällä turvataan viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen kohtuullisina. Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty.

Maaseutuliikenteen kilpailu

Sansia Oy kilpailutti keväällä 2021 Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen linjat 62-68, jotka ovat Nilsia sisäisiä linjoja. Sansia Oy valitsi päätöksellään 18.8.2021 kohteen liikennöitsijäksi Mika K. Niskanen Oy. Päätös on saanut jo lainvoiman ja sopimukset on solmittu.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

15 §

Yksinoikeuksien myöntäminen linjojen 62-68 liikenteenharjoittajalle

Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti viiden vuoden ajan alkaen 6.6.2022 sekä mahdollisesti kolme optiovuotta (1+1+1) toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilkku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>.

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava päätös yksinoikeuden antamisesta internet-sivullaan. Sulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Vaikutusten arviointi

Päätös on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska sillä turvataan palvelujen pitkäjänteinen säilyminen.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myöntää EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisen yksinoikeuden Sansia Oy:n Kuopion kaupunkiseudun maaseutuliikenteen tarjouskilpailuista tekemän päätöksen mukaisesti maaseutulinjojen 62-68 liikenteenharjoittajalle Mika K. Niskanen Oy:lle viiden vuoden ajaksi sekä mahdollisille optiovuosille. Yksinoikeus kattaa linjojen 62-68 liikennöinnin bruttosopimuksen mukaisesti ja liikenteeseen sopimusaikana tehtävät muutokset.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

16 §

§ 16

Asianro 9998/08.01.00/2021

Kuopion seudun joukkoliikenteen mobiililippujen myynti avoimien rajapintojen kautta**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Laki liikenteen palveluista (320/2017, 155§) velvoittaa viranomaisia avaamaan liikkumis- ja yhdistämispalvelujen tarjoajille pääsyn lippu- ja maksujärjestelmänsä myyntirajapintaan, jonka kautta voi ilman rajoittavia ehtoja hankkia vähintään perushintaisen kertamatkaan oikeuttavan lipputuotteen. Avaamisvelvoite on ollut voimassa vuodesta 2018 alkaen.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä on käytössä PayIQ:n tuottama Vilkku - mobiililippusovellus. Myyntirajapintojen avaamisen velvoite on toteutettu tähän saakka PayIQ:n myyntirajapinnan kautta. Rajapintojen käytöstä ei ole tehty erillisiä sopimuksia. Kuopion seudun joukkoliikenteessä käytössä olevan Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän rajapinta on kuitenkin saatu nyt käyttöön ja jatkossa kolmannet osapuolet ohjataan käyttämään kyseistä rajapintaa, jotta kumppanimyyntin prosessit ovat yhtenäiset ja palvelevat lippu- ja maksujärjestelmän toiminnallisuuksia.

Mobiililippujen jälleenmyynti Kuopion seudun joukkoliikenteessä

Avoimien rajapintojen kautta on mahdollista myydä viranomaisen Waltti - mobiililipputuotteita. Kuopion seudun joukkoliikenteessä on käytössä mobiililipputuotteina kortaliput kaikille matkustusvyöhykkeille sekä vuorokausiliput A-D -vyöhykkeille. Lisäksi myöhemmin on tulossa käyttöön mobiilikausilippuja. Vaikka avoimet rajapinnat mahdollistavat myös kausituotteiden myyntin, näiden jälleenmyyntiä ei katsota vielä ajankohtaiseksi, sillä kyseiset tuotteet eivät ole vielä viranomaisella käytössä ja kausituotteiden jälleenmyyntikäytännöt ovat osittain määrittelemättä.

Kuopion seudun joukkoliikenteessä ei ole toistaiseksi tehty sopimuksia kolmansien osapuolten kanssa joukkoliikenteen lippujen jälleenmyyntistä. Palveluntarjoajat ovat kuitenkin viime aikoina lähestyneet joukkoliikenneviranomaisista ja ilmaisseet halukkuutensa alkaa myymään kortalippuja omissa mobiilikanavissaan.

Jotta palveluntarjoajat voivat ottaa Kuopion seudun joukkoliikenteen lippu- ja myyntiin mobiilikanaviinsa, tulee määritellä rajapintojen kautta myytävien mobiililippujen hinnat. Määriteltävä hinta on kolmannen osapuolen viranomaiselle tilitettävä hinta. Sopimuskumppanit vastaavat itse asiakas hinnoista ja niihin mahdollisesti sisältyvistä transaktiokuluista.

Lippuja myyvien osapuolien kanssa laaditaan vielä erillinen sopimus myyntirajapinnan ja viranomaisen joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä.

Lippujen hinnoittelu

Kuopion seudun joukkoliikenteen mobiililippupalveluista ostettavat liput on hinnoiteltu niin, että asiakas maksaa ajoneuvosta ostettavaa kortalippua

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

16 §

vastaavan hinnan tai palvelupisteestä ostettavaa vuorokausilippua vastaavan hinnan. Viranomaisella on oikeus maksaa 30.11.2017 §33 ja 26.11.2020 §43 päätösten mukaisesti mobiililippuihin sisältyvät transaktiokustannukset. Transaktiokustannukset sisältävät maksunvälittäjien maksutapakohtaisen lisän ja palveluntuottajan mahdollisesti perimän lipunmyynnin välityspalkkion.

Koska mobiililippujen hinnoittelun pohjana toimii perushintaiset lipputuotteet, on perusteltua, että sopimuskumppani maksaa Kuopion seudun joukkoliikenteelle tämän asiakashinnan mukaisen hinnan. Tällöin hinnoittelu ei suosi kolmannen osapuolen mobiililippukanavia tarjoamalla heille edullisempia lipputuotteita, joka vastaavasti voisi vaikuttaa alentavasti lipputuloihin ja luoda painetta viranomaisen lippujen hintojen tarkistamiseen.

Mobiililippujen asiakashintoja vastaavat jälleenmyyntihinnat on esitelty asiakasryhmittäin ja vyöhykkeittäin alla. Esitetyt lippujen hinnat sisältävät arvonlisäveron (alv. 10%).

Kertalippu, aikuinen:

	A					
A	3,30 €	B				
B	5,50 €	3,30 €	C			
C	6,10 €	5,50 €	3,90 €	D		
D	6,80 €	6,10 €	5,50 €	4,70 €	E	
E	8,50 €	6,80 €	6,10 €	5,50 €	5,20 €	F
F	11,00 €	8,50 €	6,80 €	6,10 €	5,50 €	5,20 €

Kertalippu, lapsi (7-16 v.):

	A					
A	1,70 €	B				
B	2,80 €	1,70 €	C			
C	3,10 €	2,80 €	2,00 €	D		
D	3,40 €	3,10 €	2,80 €	2,40 €	E	
E	4,30 €	3,40 €	3,10 €	2,80 €	2,60 €	F
F	5,50 €	4,30 €	3,40 €	3,10 €	2,80 €	2,60 €

Waltin rajapinnan kautta myytäviin mobiilikertalippuihin voidaan myös sisällyttää yölisä, jonka suuruus on 50% matkan normaali hinnasta.

Vuorokausilippu, aikuinen:

	A			
A	8,00 €	B		
B	13,50 €	8,00 €	C	
C	15,00 €	13,50 €	9,50 €	D
D	16,50 €	15,00 €	13,50 €	11,50 €

Vuorokausilippu, lapsi:

	A			
A	4,00 €	B		
B	7,00 €	4,00 €	C	
C	7,50 €	7,00 €	5,00 €	D
D	8,50 €	7,50 €	7,00 €	6,00 €

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

16 §

Vaikutusten arviointi Kolmansien osapuolien myymien joukkoliikenteen lippujen ei uskota lisäävän matkustajamääriä merkittävästi, mutta sillä voidaan edistää matkaketjujen toteutumista, MaaS -palveluiden (mobility as a service) kehittymistä ja sujuvoittaa lipun ostamisen prosesseja asiakkaalle. Esitys on täten ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen.

Koska rajapintojen kautta myytävistä lipuista saatava hinta on yhtenäinen voimassa olevien lippuhintojen kanssa, on kustannusvaikutus neutraali.

Esitys Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyt, avoimien rajapintojen kautta myytävien, mobiililippujen hinnat.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

17 §

§ 17

Asianro 10003/08.01.00/2021

Sopimus viranomaisen myyntirajapinnan käytöstä ja mobiililippujen jälleenvyyntistä**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Taustaa

Lain liikenteen palveluista (320/2017) mukaan liikkumispalvelun tarjoajien on avattava palvelua koskevat olennaiset tiedot vapaasti saataville ja kertalippujen myyntirajapinta on avattava toisille liikennepalveluille sekä yhdistämispalveluille, joissa muodostetaan matkaketjuja ja muita palvelukonaisuuksia yhdistelemällä eri palveluntarjoajien liikkumispalveluja.

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset ovat veloitettuja myyntirajapinnan avaamiseen, ja rajapintaa hyödyntävän toimijan kanssa on solmittava sopimus. Liikennepalvelulain asettama sopimisvelvoite edellyttää myös yhteydenottoihin vastaamista kohtuullisessa ajassa. Pääsyn myyntirajapintaan on oltava kohtuullista, syrjimätöntä ja oikeudenmukaista. Rajapinnan käyttöä rajoittavat ehdot eivät ole sallittuja. Rajoituksia toimijan liiketoimintamallille, palveluille tai sen käyttämille sovelluksille ei saa asettaa. Avaamisvelvoite on ollut voimassa vuodesta 2018.

Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen näkökulmasta on tärkeä varmistaa tasapuolisesti kumppaneita kohteleva neuvottelu- ja sopimusprosessi ja sopimusehdot. Yhtenäiset sopimusehdot edistävät samalla viranomaisen mahdollisuuksia toimia hyvänä yhteistyökumppanina ja suorittaa siltä edellytetyt tehtävät entistä sujuvammin. Käytäntöjen ja sopimusehtojen samankaltaisuus sujuvoittanee myös matkojen yhdistelyn laajenemista useampiin suomalaisiin kaupunkeihin.

Sopimusmalli

Liitteenä olevaa sopimusmallia on työstetty Jyväskylän, Tampereen, TVV Lippu- ja maksujärjestelmäosakeyhtiön sekä Paikallisliikenneliiton edustajien yhteisenä työskentelynä. Sopimusluonnos soveltuu liikennepalvelulain mukaisen kertalipun myyntirajapinnan ja mahdollisesti haltijakohtaisten lipputuotteiden avaamisen toteuttamiseen, mihin ei liity puolesta-asiointia. Tarkoitus on, että se sopii toimijoille pienistä yrityksistä kansainvälisiin toimijoihin.

Sopimukseen on kirjattu keskeiset avaamisprosessiin ja rajapinnan käyttöön liittyvät vaiheet ja velvoitteet, millä pyritään varmistamaan, että lippu toimii oikein ja näyttää oikealta.

Sopimuksessa tulee huomioida palvelun käyttäjän oikeudet, sillä matkaketjuja koskevaa palvelun käyttäjän suojaa koskevaa erityislainsäädäntöä ei ole olemassa. Operaattorin tulee välittää palvelunsa käyttäjälle joukkoliikenteen yleiset matkustus- ja matkaehdot. Sopimuksessa pääperiaatteena on, että rajapintaa käyttävällä operaattorilla on vastuu omaan palveluunsa liittyvästä asiakaspalvelusta ja reklamaatioiden käsittelystä. Toimivaltaisen viranomaisen palvelun toiminnasta johtuvat operaattorin hyvitykset matkustajille voidaan vähentää TVV:lle tilitettävästä lipunmyynnin

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

17 §

summasta, kun reklamaatiokäsittelyt ovat myös TVV:n tiedossa ja sen hyväksymiä, ja hyvitykset sen matkustus- ja matkaehtojen mukaisia.

Hyvään yhteistyöhön kuuluu, että tulossa olevista muutoksista tiedotetaan riittävän ajoissa toiselle osapuolelle. Sopimusosapuolten on välittömästi reagoitava mahdollisiin ongelmiin ja puutteisiin ja ilmoitettava niistä toisilleen.

Kumpikin sopimuksen osapuoli on oman palvelunsa rekisterinpitäjä. Osapuolet vastaavat kumpikin omassa toiminnassa käsiteltävien henkilötietojen käsittelyn lainmukaisuudesta ja että henkilötietoja käsitellessä noudatetaan tietosuoja-asetuksessa määriteltyjä periaatteita, huolellisuutta ja hyvää tietojenkäsittelytapaa.

Sopimuksen solmiminen ja voimassaolo

Viranomaisen ei voi kuin perustellusta syystä kieltäytyä sopimuksen solmimisesta. Perusteltu syy sopimuksesta kieltäytymiseen voi Traficomien ohjeistuksen mukaan liittyä lähinnä siihen, ettei osapuolta pystyttäisi luotettavasti yksilöimään (rekisteröity yritys/yhteisö, y-tunnus), sopijapuoli on asetettu konkurssiin, liiketoimintakieltoon tai sopijapuoleen liittyy lakisääteisiä tai kansainvälisiin sopimusvelvoitteisiin sisältyviä rajoitteita.

Koska kyseessä on liikennepalvelulain edellyttämä sopimuspakko, sopimus on laadittu toistaiseksi voimassa olevana, eikä toimivaltaisella viranomaiselle voida kirjata operaattorin kanssa samanlaista irtisanomismahdollisuutta. Sopimus voidaan viranomaisen toimesta irtisanoa vain, jos operaattori ei täytä liikennepalvelulain mukaisia velvoitteitaan tai ylivoimaisen esteen tilanteessa. Purkaminen tulee kyseeseen, jos sopijapuoli olennaisesti rikkoo sopimuksen ehtoja tai liikennepalvelulain mukaisia velvoitteitaan.

Vaikutusten arviointi

Joukkoliikenneviranomaisten tavoite myyntirajapintojen avaamisella liikkumis- ja yhdistämispalveluille on helpottaa ja lisätä joukkoliikenteen käyttöä kaupungeissa ja kaupunkiseuduilla ja osana matkaketjuja sekä yhdistelmissä muiden liikkumispalvelujen kanssa. Sopimusmallilla helpotetaan näiden palvelujen käyttöönottoa ja varmistetaan toimijoiden tasapuolinen kohtelu. Esitys on täten ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteen sopimusmallin viranomaisen yhteistyön lähtökohdaksi myyntirajapinnan avaamisessa ja valtuuttaa joukkoliikennepäällikön allekirjoittamaan sopimuksia myyntirajapinnan ja joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksissa kaupunkiympäristön toimintasäännön mukaisesti.

Liitteet

- 1 10003/2021 Sopimusmalli myyntirajapinnan ja toimivaltaisen viranomaisen joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä
- 2 10003/2021 Sopimusmallin Liite Waltti -mobiililippu ja kumppanirajapinta, Kuvaus lipun ulkoasusta ja käyttöehdoista

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

17 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

28.10.2021

18 §

§ 18

Asianro 239/00.02.03/2021

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021

Viranhaltijapäätökset ajalla 22.9. – 19.10.2021

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	pmv	Otsikko
9373/2021-2	KYP Joukkoliikennepäällikkö	14 § / 2021	6.10.2021	Muutoksia talvikauden 2021-2022 liikenteisiin.

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- Keskusteltiin menettelytavoista kuntalaisilta suoraan jäsenille toimitettujen asioiden käsittelystä.
- Keskusteltiin kokouskäytännöstä vielä jatkuvan korona -pandemian aikana.

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

28.10.2021

Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (15, 16, 17 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite
Käyntiosoite
Sähköposti
Puhelin

PL 1097, 70111 KUOPIO
Suokatu 42
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
044 718 5110 tai 044 718 5113

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

28.10.2021

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.