

Alavanpuisto, kevyen liikenteen väylät sekä Valkeisenkatu, korotettu suojatie, suunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtävilläoloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Yleisten alueiden suunnitelma koskee Alavanpuiston kevyen liikenteen väyliä sekä katu- ja hulevesisuunnitelma Valkeisenkadun korotettua suojatietä. Nähtäville asetettavat suunnitelmaehdotukset sijaitsevat Niiralan kaupunginosassa (7).
Lähtökohdat	Alavanpuistossa sijaitsee nykyään kivituhkapintaiset puistoväylät, jotka eivät ole talvikunnossapidon piirissä. Alueelle on rakentumassa uusi Alavan päiväkotiki suurempana kuin aiemmin. Tämän myötä lähialueen kevyen liikenteen yhteyksiä on tarve parantaa. Suunnittelualueen asemakaava on tullut voimaan 1963. Puisto ja katualue ovat kaupungin maanomistuksessa.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	Kevyen liikenteen väylien leveydeksi on esitetty 3.0 metriä ja ne suunniteltu pääosin olemassa olevien puistoväylien kohdalle. Kevyen liikenteen väylille esitetään tehtävän uudet rakennekerrokset. Valkeisenkadun ajoradat säilyvät nykyisellään. Olemassa oleva suojatie esitetään tehtävän korotettuna ja saarekkeellisenä, jolloin kadun ylityskohdasta saadaan turvallisempi.
Tasaus	Valkeisenkadun korkeusasema säilyy nykyisellään. Alavan puiston kevyen liikenteen väylien tasaus noudattaa pääsääntöisesti nykyisten puistoväylien tasauksia.
Hulevesijärjestelmä	Alavan päiväkodille rakennetaan uusi huleveden tonttiliittymä Alavan puiston kevyen liikenteen väylän toteuttamisen yhteydessä. Alavanpuiston kevyen liikenteen väylien kuivatus esitetään tapahtuvan ojapainanteiden sekä puolirumpujen kautta. Ojapainanteet eroosiosuojataan ja ojanpohjakäivien ympärökset kivetään.
Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus	Alavanpuiston kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Valkeisenkadun korotettu suojatie esitetään tehtäväksi asfalttihadasteena ja 10 cm korkeana. Valkeisenkadun kiveysalueet ovat noppakiveä ja reunakivet graniittia. Suojatien ja ajoneuvoliittymän kohdalla käytetään graniittista luiskattua reunakiveä 0-40 mm. Alavanpuiston väylien valaistus uusitaan. Suunnitelmassa pylväiden sijainti on viitteellinen.

Alavanpuiston kevyen liikenteen väylien reuna-alueiden puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Keihäskadun puolelta kevyen liikenteen väylän linjausta muutetaan nykyisestä puistoväylästä, jotta se saadaan erotettua selkeämmin kiinteistön ajoneuvoliittymästä. Uuden linjauksen myötä siirrettävältä osalta puustoa joudutaan poistamaan enemmän.

Esteettömyys Valkeisenkadun korotettu suojatie täyttää esteettömyyden perustavoitetaso. Alavanpuiston kevyen liikenteen väylät eivät täytä pituuskaltevuudeltaan esteettömyydelle asetettua perustavoitetasoa.

Kunnossapitoluokka Valkeisenkadun kunnossapitoluokat säilyvät nykyisellään, ajorata luokassa II ja jalkakäytävät luokassa I. Alavanpuiston uudet kevyen liikenteen väylät esitetään kunnossapitoluokkaan II.

Kustannukset Valkeisenkadun korotetun suojatien ja Alavanpuiston kevyen liikenteen väylien rakentamisen kokonaiskustannusennuste on n. 127 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältää korotetun suojatien, kevyen liikenteen väylien, liikenteenohjauksen, huleveden, portaiden ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Aikataulu Kohde on tarkoitus rakentaa investointiohjelman mukaisesti vuonna 2022.

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelusta ei ole tiedotettu erikseen. Suunnittelun aikana on käyty vuoropuhelua päiväkodin suunnittelijoiden kanssa.

Vaikutusten arviointi Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennus-alaa ja tukee alueen kehittymistä.

Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset. Hankkeella varmistetaan turvalliset liikenneyhteydet kadun ja kevyen liikenteen väylän käyttäjille.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy yleisten alueiden sekä katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset nähtävilläoloa varten.

Liitteet

- 26 1580/2021 Katusuunnitelma Valkeisenkatu Korotettu Suojatie asemakaava poikkileikkaus
- 27 1580/2021 Yleisten alueiden suunnitelma Alavanpuisto kevyenliikenteenväylä 1 asemakaavan poikkileikkaus
- 28 1580/2021 Yleisten alueiden suunnitelma Alavanpuisto Kevyenliikenteenväylä 2 asemakaava poikkileikkaus
- 29 1580/2021 Alavanpuiston Havainnekuvat

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

03.11.2021

53 §

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

