

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

22 §

§ 22

Asianro 10630/08.01.00/2021

**Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen linjojen 4, 8 ja 30-40 liikennöinti-  
sopimusten lisätilaukset****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Sansia Oy kilpailutti paikallisliikenteen kohteet 2 (linjat 4 ja 8) ja 5 (linjat 30-40) joukkoliikennelautakunnan myöntämällä valtuudella vuodenvaihteessa 2018/2019 ja valitsi kohteen 2 liikennöitsijäksi Kuopion Liikenne Oy:n ja kohteen 5 liikennöitsijäksi Oy Pohjolan Liikenne Ab:n (päätös 29.1.2019).

Molempien bruttoliiikennesopimusten voimassaoloaika on 3.6.2019-2.6.2024 sisältäen kaksi lisätilausvuotta mallilla 1+1 vuotta. Lisätilausvuodet voidaan sopimuksen mukaan ottaa käyttöön kerralla tai vuosi kerrallaan. Sopimusta hallinnoi Sansia Oy, joka ilmoittaa liikennöitsijälle mahdollisesta lisätilauksen käyttöönotosta kaupungin esityksestä.

Kohteessa 5 käytettiin kilpailun rajoittamista määräävän markkina-aseman syntymisen estämiseksi lautakunnan päätöksellä 20.9.2018, § 50. Kohteeseen valittiinkin toiseksi kokonaistaloudellisimman tarjouksen tehnyt Oy Pohjolan Liikenne Ab. Kokonaistaloudellisuuden piste-ero halvimpaan tarjoukseen oli 8,4 % ja hintaero 3,97 % (vuosikustannusero 112 835 euroa).

EU:n puhtaiden ja energiatehokkaiden ajoneuvojen direktiivin (CVD) vaatimus puhtaista ajoneuvoista vuoteen 2025 kestäväällä hankintajaksolla edellyttää hankinnoissa puhtaita autoja 41 %, joista vähintään puolet sähköautoja. Toisella hankintajaksolla vuosina 2026-2030 puhtaita tulee olla 59 %, joista puolet sähköautoja. Tilanne tarkastellaan sopimuksen tekohetkenä.

Kohteiden uusi kilpailutus sijoittuu direktiivin mukaiselle ensimmäiselle hankintajaksolle, otettiin lisätilaukset käyttöön tai ei. Näin siksi, koska päätös kohteiden kilpailusta tulee tehdä viimeistään vuosi ennen uuden liikenteen käynnistymistä, jotta turvataan riittävä lisäaika kalustohankinnoille. Tarjouskilpailu tulee siten ratkaista viimeistään keväällä 2025.

Kohteessa 2 käyttövoimana on tällä hetkellä biodiesel ja kohteessa 5 perinteinen diesel. Uudessa kilpailussa tulee edellyttää liikennekokonaisuuden ajoneuvoista puhtaita 41 %, joista sähköautoja puolet. Lisätilauksilla järjestävä lisäaika uuden kilpailun suunnitteluun olisi tarpeellinen, jotta ennen kilpailua ehditään tehdä strategisia ratkaisuja mm. linjaston kehittämiseksi. Lisäksi huolellisella suunnittelulla voidaan lisätä kilpailun kiinnostavuutta ja sitä kautta turvata kilpailun säilyminen sekä tarjouskilpailun onnistuminen.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

22 §

Liikenteen hoitaminen on sujunut hyvin ja suorittehinnat kilpailun rajoittamisesta huolimatta kohteissa siinä määrin edullisia, että sopimuksen mukaiset molemmat lisätilausvuodet voitaisiin ottaa käyttöön kerralla. Näin sopimusaika päättyisi molemmissa sopimuksissa kesäkauden 2026 alussa.

Siilinjärven kunta ja molempien sopimusten liikennöitsijät ovat osaltaan hyväksyneet sopimusten lisätilaukset.

## Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska sillä halutaan turvata palvelun säilyminen nykyisellä tasolla kesäkauden 2026 alkuun saakka.

## Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää esittää Sansia Oy:lle Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen kohteiden 2 (linjat 4 ja 8) ja 5 (linjat 30-40) liikennöintisopimusten voimassaolon jatkamista kahdella vuodella kesäkauden 2026 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin ylimääräinen asia nro 5.

**KUOPIO**

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

**Pöytäkirja**

8/2021

3 (3)

25.11.2021

22 §