

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

24 §

§ 24

Asianro 11184/08.01.00/2021

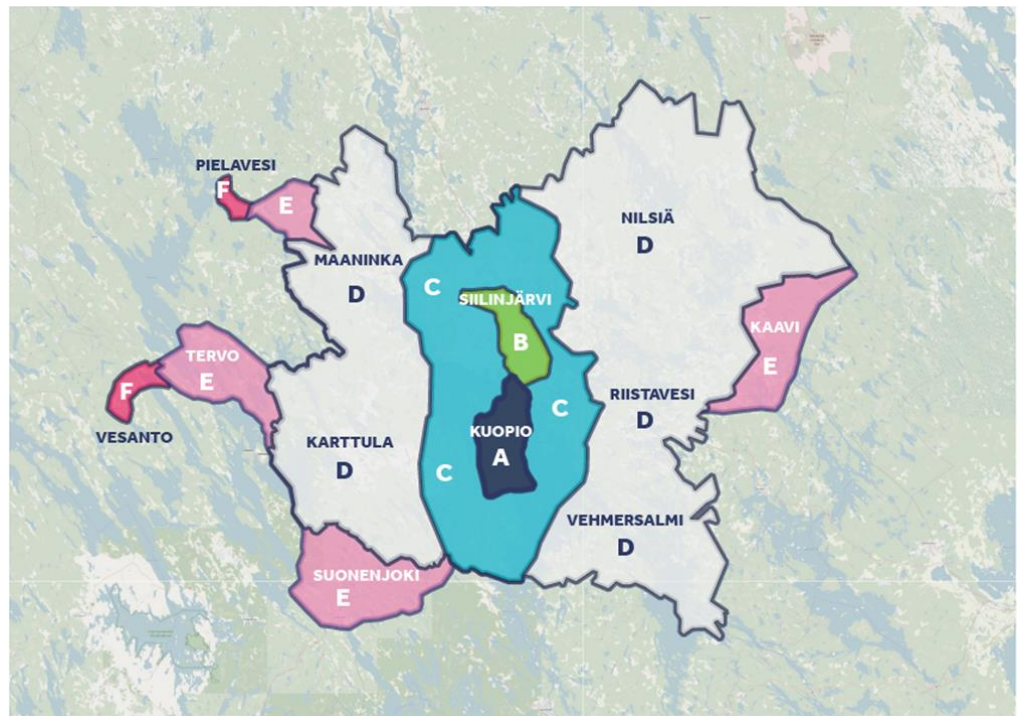
Ylimääräinen asia / Maksuton vaihto-oikeus Kuopion ja Siilinjärven välisessä liikenteessä

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Työssäkäyntialueen lippujen hinnoittelu

Kuopion seudun paikallisliikenteen vyöhykkeiden A ja B sisäisillä matkoilla on ollut samat hinnat koko Waltti -vyöhykejärjestelmän ajan, mutta kuntarajan ylittävillä matkoilla on noudatettu kahden vyöhykkeen lippuhinnoittelua. Työssäkäyntialueen lippuhintojen yhtenäistäminen on ollut tavoitteena jo pitkään.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 27.5.2021 (§ 31) käsitellessään Kuopion kaupunkiseudun maksuvyöhykkeistä, lippujen hinnoista ja kuntarajan ylittävän liikenteen nettokustannusten jaosta laadittua selvitystä, että Kuopion ja Siilinjärven välisten AB -vyöhykelippujen hinnat alennetaan vyöhykkeiden A ja B sisäisten lippujen kanssa samanhintaisiksi. Samalla lautakunta hyväksyi muut selvityksessä esitetyt suositukset tavoitteellisina joukkoliikenteen lähivuosien kehittämistyölle.



Maksuvyöhykkeet Kuopion kaupunkiseudulla

Hintamuutokset astuvat voimaan 1.2.2022, jonka jälkeen paikallisliikennealueelle myydään vain AB -lippuja. Käytöstä poistuvat vyöhykkeiden A ja B sisäiset liput sekä Siilinjärven kuntakausi-liput.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

24 §

Maksuton vaihto-oikeus

Kerta- ja arvolippuihin liittyy maksuton vaihto-oikeus, joka on joukkoliikennelautakunnan 25.9.2014 (§ 47) tekemällä päätöksellä A-vyöhykkeellä 60 minuuttia ja muualla 90 minuuttia. Kausilipuissa on rajaton matkustus-oikeus lipun voimassaoloaikana eli jokainen matka rekisteröityy maksujärjestelmään uutena matkana eikä vaihto-oikeutta tarvita. Maksuttomat vaihdot lisäävät matkustamisen tasa-arvoa, jos käytössä ei ole suoraa yhteyttä määränpäähän. Lisäksi ne mahdollistavat asiointin vaihtoaikana eli vaihtomatkana hyväksytään myös paluumatka. Koska koko paikallisliikennealueelle myydään jatkossa vain yhteisiä AB -lipputuotteita, tulee käytössä olla myös yhteinen vaihtoaika.

A-vyöhykkeellä on kuluvan vuoden lokakuun loppuun mennessä tehty lähes 230 000 kertalippumatkaa, joista noin 30 000 on ollut 60 minuutin sisällä tehtyjä vaihtomatkoja. Arvolippumatkoja on tehty lähes 810 000, joista lähes 84 000 vaihtomatkoja. A-B -vyöhykkeen kertamatkoja on tehty noin 30 800 matkaa. Niihin liittyvät vaihtomatkat rekisteröityvät A-vyöhykkeelle. Arvolippumatkoja A- ja B-vyöhykkeiden välillä on tehty noin 54 000, joista vaihtomatkoja on ollut vajaa 6 300.

AB-lippujen vaihtoajan pituus

90 minuutin vaihtoaika koko paikallisliikennealueella ei aiheuttaisi muutosta siilinjärveläisten matkustukseen. Kuopiossa vaihtoaika pidentyisi puolella tunnilla, joka oletettavasti lisäisi vaihtomatkojen määrää merkittävästi erityisesti asiointimatkoilla, koska 1,5 tuntia on monelle riittävä aika hoitaa kauppa-asiointia. Muutos tulisi vähentämään Kuopion lipputuloja. Lipputulot vähentyivät koronan vuoksi vuonna noin 30 % ja tulevat vähenemään kuluvan vuonna arviolta 25 % vuoteen 2019 verrattuna. Kustannuksista ei ole tullut säästöjä, koska palvelutaso on säilytetty pandemiaa edeltävällä tasolla. Tulojen palautumiseen vuoden 2019 tasolle arvioidaan menevän useita vuosia. Vaihtoajan pidentäminen ei olisikaan Kuopion talouden kannalta perusteltua.

60 minuutin vaihtoaika ei aiheuttaisi muutosta kuopiolaisten matkustukseen, mutta siilinjärveläisillä vaihtoaika lyhenisi 90 minuutista 60 minuuttiin. Vaihtoaika olisi tiukka paikallisliikenteen linjojen pohjoispäästä Siilinjärveltä alkavilla matkoilla, mutta mahdollinen haitta kohdistuisi vähäiseen matkustajajoukkoon. Pääosalle matkustajista vaihtoaika olisi kuitenkin riittävä. Lisäksi käytössä on kausikortti, johon vaihtoajan pituus ei vaikuta. Vaihtoehto ei lisäisi Kuopion kustannuksia. Jos vaihtoaika osoittautuu liian lyhyeksi ja siitä aiheutuu siilinjärveläisille merkittäviä ongelmia, voidaan asia tarkastella uudelleen.

Vaihtoaika voi olla myös muu sovittava aika. Kaikki vaihtoehdot kuopiolaisten vaihtoajan pidentämiseksi tulevat lisäämään vaihtojen määrää ja vähentävät siten Kuopion lipputuloja. Tämä ei nykyisessä pandemia-ajan taloudellisessa tilanteessa olisi tarkoituksenmukaista. Yhtenäisellä hinnoittelulla haettiin ratkaisua, joka olisi oikeudenmukainen molemmille kunnille.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

24 §

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen AB-kerta- ja arvolippujen maksuton vaihto-oikeus on voimassa 60 minuuttia ensimmäisen matkan alkamisesta.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin ylimääräinen asia nro 5.

