

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

Julkinen

**Kokoustiedot**

Aika 25.11.2021 torstai klo 15:00 - 15:45

Paikka Teams -kokous

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Kaunisto, puheenjohtaja  
Aki Partanen, varapuheenjohtaja  
Merja Kaija  
Anu Kähkönen  
Petri Rissanen  
Tuuli Vaittinen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Pekka Niiranen	kaupunginhallituksen edustaja
Keijo Ryytänen	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen, kehitysjohtaja	Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä
Jukka Räsänen, joukkoliikennesuunnittelija	asiantuntija asiakohdassa 5 klo 15:36-15:44

Asiat 19 - 24 §

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

Julkinen

## Allekirjoitukset

Petri Kaunisto  
puheenjohtaja

Seija Pasanen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),  
25.11.2021

Merja Kaija

Tuuli Vaittinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla [www.kuopio.fi/paatoksenteko](http://www.kuopio.fi/paatoksenteko) 26.11.2021

Seija Pasanen  
Pöytäkirjanpitäjä

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 19 – 21 ja 24 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 22 ja 23, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 22 ja 23 osalta

liite A2

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

Julkinen

**Käsitellyt asiat**

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	19 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	5
2	20 §		<a href="#">Pöytäkirjan tarkastajat</a>	6
3	21 §		<a href="#">Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät kevätkaudella 2022</a>	7
4	22 §		<a href="#">Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen linjojen 4, 8 ja 30-40 liikennöintisopimusten lisätilaukset</a>	8
5	23 §		<a href="#">Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021</a>	10
6	24 §		<a href="#">Ylimääräinen asia / Maksuton vaihto-oikeus Kuopion ja Siilinjärven välisessä liikenteessä</a>	11
<b>Muutoksenhaku</b>				
	22,24 §		<a href="#">Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje</a>	14

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

19 §

19 §

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Mika Eskelinen.

Päätettiin ottaa käsittelyyn ylimääräinen asia/maksuton vaihto-oikeus Kuopion ja Siilinjärven välisessä liikenteessä asianumerona 5.

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

20 §

20 §

**Pöytäkirjan tarkastajat**

**Päätösehdotus**

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Merja Kaija ja Tuuli Vaittinen.

**Päätös**

Valittiin Merja Kaija ja Tuuli Vaittinen

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

21 §

§ 21

Asianro 10631/00.02.03/2021

**Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät kevätkaudella 2022****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Joukkoliikennelautakunta on kokoontunut kuukauden välein pääsääntöisesti torstaisin. Kuukauden kokousväli on osoittautunut toimivaksi käsiteltävien asioiden määrän ja hallittavuuden kannalta. Tämän vuoksi myös vuoden 2022 kevätkauden kokoukset esitetään pidettäväksi noin kuukauden välein torstaisin. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana.

Varsinaiset kokouspäivät alkuvuodelle 2022 olisivat:

- torstai 24.2.2022
- torstai 31.3.2022
- torstai 28.4.2022
- torstai 26.5.2022

Varsinaiset kokoukset alkavat klo 15:00. Kokouksiin osallistujat ovat läsnä kokouspaikalla tai sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Kokoukset pidetään valtuustotalolla lautakuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3 krs) tai Teams -kokouksina.

Tarvittaessa kokouksia voidaan pitää myös muina kuukausina. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää varsinaisiksi kokouspäiviksi edellä mainitut päivät. Mahdollisista muista kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

**Päätös**

Esittelijä muutti esitystä siten, että 26.5.2022 kokouspäivä muutetaan pidettäväksi 2.6.2022.

Muutetun esityksen mukainen päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

22 §

§ 22

Asianro 10630/08.01.00/2021

**Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen linjojen 4, 8 ja 30-40 liikennöinti-  
sopimusten lisätilaukset****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Sansia Oy kilpailutti paikallisliikenteen kohteet 2 (linjat 4 ja 8) ja 5 (linjat 30-40) joukkoliikennelautakunnan myöntämällä valtuudella vuodenvaihteessa 2018/2019 ja valitsi kohteen 2 liikennöitsijäksi Kuopion Liikenne Oy:n ja kohteen 5 liikennöitsijäksi Oy Pohjolan Liikenne Ab:n (päätös 29.1.2019).

Molempien bruttoliiikennesopimusten voimassaoloaika on 3.6.2019-2.6.2024 sisältäen kaksi lisätilausvuotta mallilla 1+1 vuotta. Lisätilausvuodet voidaan sopimuksen mukaan ottaa käyttöön kerralla tai vuosi kerrallaan. Sopimusta hallinnoi Sansia Oy, joka ilmoittaa liikennöitsijälle mahdollisesta lisätilauksen käyttöönotosta kaupungin esityksestä.

Kohteessa 5 käytettiin kilpailun rajoittamista määräävän markkina-aseman syntymisen estämiseksi lautakunnan päätöksellä 20.9.2018, § 50. Kohteeseen valittiinkin toiseksi kokonaistaloudellisimman tarjouksen tehnyt Oy Pohjolan Liikenne Ab. Kokonaistaloudellisuuden piste-ero halvimpaan tarjoukseen oli 8,4 % ja hintaero 3,97 % (vuosikustannusero 112 835 euroa).

EU:n puhtaiden ja energiatehokkaiden ajoneuvojen direktiivin (CVD) vaatimus puhtaista ajoneuvoista vuoteen 2025 kestäväällä hankintajaksolla edellyttää hankinnoissa puhtaita autoja 41 %, joista vähintään puolet sähköautoja. Toisella hankintajaksolla vuosina 2026-2030 puhtaita tulee olla 59 %, joista puolet sähköautoja. Tilanne tarkastellaan sopimuksen tekohetkenä.

Kohteiden uusi kilpailutus sijoittuu direktiivin mukaiselle ensimmäiselle hankintajaksolle, otettiin lisätilaukset käyttöön tai ei. Näin siksi, koska päätös kohteiden kilpailusta tulee tehdä viimeistään vuosi ennen uuden liikenteen käynnistymistä, jotta turvataan riittävä lisäaika kalustohankinnoille. Tarjouskilpailu tulee siten ratkaista viimeistään keväällä 2025.

Kohteessa 2 käyttövoimana on tällä hetkellä biodiesel ja kohteessa 5 perinteinen diesel. Uudessa kilpailussa tulee edellyttää liikennekokonaisuuden ajoneuvoista puhtaita 41 %, joista sähköautoja puolet. Lisätilauksilla järjestävä lisäaika uuden kilpailun suunnitteluun olisi tarpeellinen, jotta ennen kilpailua ehditään tehdä strategisia ratkaisuja mm. linjaston kehittämiseksi. Lisäksi huolellisella suunnittelulla voidaan lisätä kilpailun kiinnostavuutta ja sitä kautta turvata kilpailun säilyminen sekä tarjouskilpailun onnistuminen.



**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

22 §

Liikenteen hoitaminen on sujunut hyvin ja suorittehinnat kilpailun rajoittamisesta huolimatta kohteissa siinä määrin edullisia, että sopimuksen mukaiset molemmat lisätilausvuodet voitaisiin ottaa käyttöön kerralla. Näin sopimusaika päättyisi molemmissa sopimuksissa kesäkauden 2026 alussa.

Siilinjärven kunta ja molempien sopimusten liikennöitsijät ovat osaltaan hyväksyneet sopimusten lisätilaukset.

## Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska sillä halutaan turvata palvelun säilyminen nykyisellä tasolla kesäkauden 2026 alkuun saakka.

## Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää esittää Sansia Oy:lle Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen kohteiden 2 (linjat 4 ja 8) ja 5 (linjat 30-40) liikennöintisopimusten voimassaolon jatkamista kahdella vuodella kesäkauden 2026 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin ylimääräinen asia nro 5.

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

23 §

§ 23

Asianro 239/00.02.03/2021

**Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2021**

Viranhaltijapäätökset ajalla 20.10. – 17.11.2021

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspvm	Otsikko
9753/2021-2	KYP Joukkoliikennepäällikkö	15 § / 2021	27.10.2021	Suksitien ja Hiihtäjätien liittymäalueen ja Sammakkolammentien pysäkin Puijonlaakso P suunnittelu

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

24 §

§ 24

Asianro 11184/08.01.00/2021

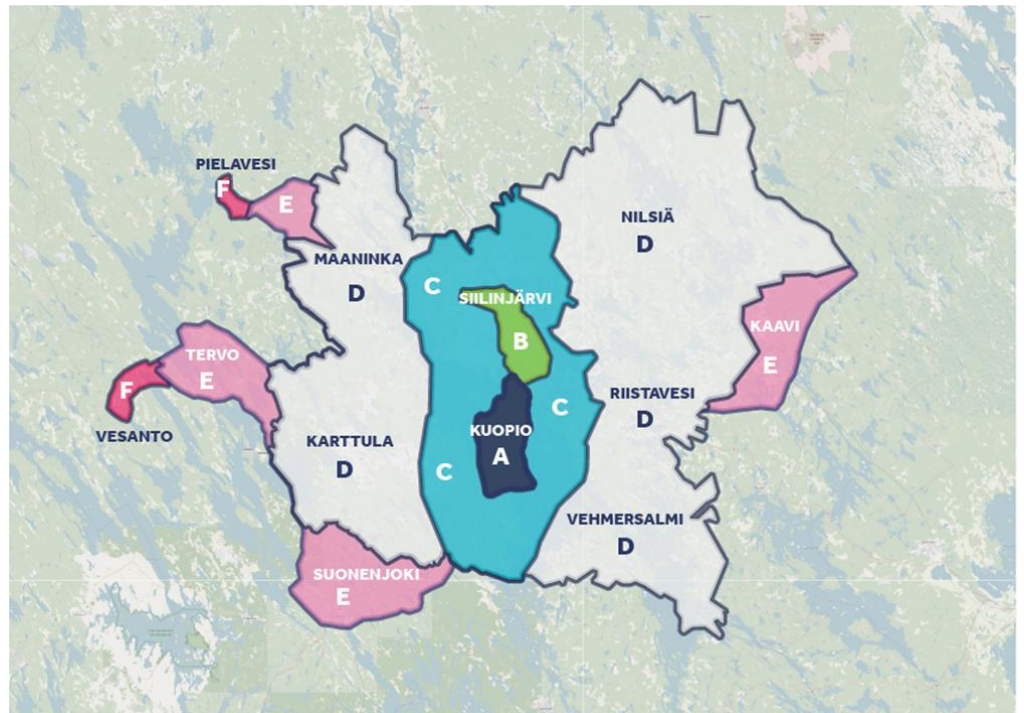
**Ylimääräinen asia / Maksuton vaihto-oikeus Kuopion ja Siilinjärven välisessä liikenteessä**

**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi  
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Työssäkäyntialueen lippujen hinnoittelu

Kuopion seudun paikallisliikenteen vyöhykkeiden A ja B sisäisillä matkoilla on ollut samat hinnat koko Waltti -vyöhykejärjestelmän ajan, mutta kuntarajan ylittävillä matkoilla on noudatettu kahden vyöhykkeen lippuhinnoittelua. Työssäkäyntialueen lippuhintojen yhtenäistäminen on ollut tavoitteena jo pitkään.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 27.5.2021 (§ 31) käsitellessään Kuopion kaupunkiseudun maksuvyöhykkeistä, lippujen hinnoista ja kuntarajan ylittävän liikenteen nettokustannusten jaosta laadittua selvitystä, että Kuopion ja Siilinjärven välisten AB -vyöhykelippujen hinnat alennetaan vyöhykkeiden A ja B sisäisten lippujen kanssa samanhintaisiksi. Samalla lautakunta hyväksyi muut selvityksessä esitetyt suositukset tavoitteellisina joukkoliikenteen lähivuosien kehittämistyölle.



Maksuvyöhykkeet Kuopion kaupunkiseudulla

Hintamuutokset astuvat voimaan 1.2.2022, jonka jälkeen paikallisliikennealueelle myydään vain AB -lippuja. Käytöstä poistuvat vyöhykkeiden A ja B sisäiset liput sekä Siilinjärven kuntakausion liput.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

24 §

## Maksuton vaihto-oikeus

Kerta- ja arvolippuihin liittyy maksuton vaihto-oikeus, joka on joukkoliikennelautakunnan 25.9.2014 (§ 47) tekemällä päätöksellä A-vyöhykkeellä 60 minuuttia ja muualla 90 minuuttia. Kausilipuissa on rajaton matkustus-oikeus lipun voimassaoloaikana eli jokainen matka rekisteröityy maksujärjestelmään uutena matkana eikä vaihto-oikeutta tarvita. Maksuttomat vaihdot lisäävät matkustamisen tasa-arvoa, jos käytössä ei ole suoraa yhteyttä määränpäähän. Lisäksi ne mahdollistavat asiointin vaihtoaikana eli vaihtomatkana hyväksytään myös paluumatka. Koska koko paikallisliikennealueelle myydään jatkossa vain yhteisiä AB -lipputuotteita, tulee käytössä olla myös yhteinen vaihtoaika.

A-vyöhykkeellä on kuluvan vuoden lokakuun loppuun mennessä tehty lähes 230 000 kertalippumatkaa, joista noin 30 000 on ollut 60 minuutin sisällä tehtyjä vaihtomatkoja. Arvolippumatkoja on tehty lähes 810 000, joista lähes 84 000 vaihtomatkoja. A-B -vyöhykkeen kertamatkoja on tehty noin 30 800 matkaa. Niihin liittyvät vaihtomatkat rekisteröityvät A-vyöhykkeelle. Arvolippumatkoja A- ja B-vyöhykkeiden välillä on tehty noin 54 000, joista vaihtomatkoja on ollut vajaa 6 300.

## AB-lippujen vaihtoajan pituus

90 minuutin vaihtoaika koko paikallisliikennealueella ei aiheuttaisi muutosta siilinjärveläisten matkustukseen. Kuopiossa vaihtoaika pidentyisi puolella tunnilla, joka oletettavasti lisääisi vaihtomatkojen määrää merkittävästi erityisesti asiointimatkoilla, koska 1,5 tuntia on monelle riittävä aika hoitaa kauppa-asiointia. Muutos tulisi vähentämään Kuopion lipputulotuloja. Lipputulot vähentyivät koronan vuoksi vuonna noin 30 % ja tulevat vähenemään kuluvan vuonna arviolta 25 % vuoteen 2019 verrattuna. Kustannuksista ei ole tullut säästöjä, koska palvelutaso on säilytetty pandemiaa edeltävällä tasolla. Tulojen palautumiseen vuoden 2019 tasolle arvioidaan menevän useita vuosia. Vaihtoajan pidentäminen ei olisikaan Kuopion talouden kannalta perusteltua.

60 minuutin vaihtoaika ei aiheuttaisi muutosta kuopiolaisten matkustukseen, mutta siilinjärveläisillä vaihtoaika lyhenisi 90 minuutista 60 minuuttiin. Vaihtoaika olisi tiukka paikallisliikenteen linjojen pohjoispäästä Siilinjärveltä alkavilla matkoilla, mutta mahdollinen haitta kohdistuisi vähäiseen matkustajajoukkoon. Pääosalle matkustajista vaihtoaika olisi kuitenkin riittävä. Lisäksi käytössä on kausikortti, johon vaihtoajan pituus ei vaikuta. Vaihtoehto ei lisääisi Kuopion kustannuksia. Jos vaihtoaika osoittautuu liian lyhyeksi ja siitä aiheutuu siilinjärveläisille merkittäviä ongelmia, voidaan asia tarkastella uudelleen.

Vaihtoaika voi olla myös muu sovittava aika. Kaikki vaihtoehdot kuopiolaisten vaihtoajan pidentämiseksi tulevat lisäämään vaihtojen määrää ja vähentävät siten Kuopion lipputulotuloja. Tämä ei nykyisessä pandemia-ajan taloudellisessa tilanteessa olisi tarkoituksenmukaista. Yhtenäisellä hinnoittelulla haettiin ratkaisua, joka olisi oikeudenmukainen molemmille kunnille.

## Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

25.11.2021

24 §

**Eesitys**

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupunkiseudun paikallisliikenteen AB-kerta- ja arvolippujen maksuton vaihto-oikeus on voimassa 60 minuuttia ensimmäisen matkan alkamisesta.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin ylimääräinen asia nro 5.

**Kuopion kaupunki**Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

## Muutoksenhakuohje

25.11.2021

**Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (22,24 §)**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

**Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksi-saannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite  
Käyntiosoite  
Sähköposti  
Puhelin

PL 1097, 70111 KUOPIO  
Suokatu 42  
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi  
044 718 5110 tai 044 718 5113

**Kuopion kaupunki**

Kuopion kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

## Muutoksenhakuohje

25.11.2021

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.