

**Yhteiskäyttöisten ajoneuvojen edistäminen Kuopiossa****Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Kaupunginhallitus**

## Taustaa

Kuopion keskustan pysäköinnin yleissuunnitelmassa on mainittu, että Kuopion tulisi varautua osoittamaan keskusta-alueelta pysäköintipaikkoja mahdollisesti tuleville yhteiskäyttöautoille. Yhteiskäyttöautopalvelun tarvetta Kuopiossa selvitettiin Traficomien myöntämällä liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella. Kuopion kaupunki sai valtionavustusta vuodelle 2020 hankkeelle, jonka tarkoituksena oli selvittää, onko yhteiskäyttöautopalveluille kysyntää ja kuinka yhteiskäyttöautoilua voidaan edistää Kuopiossa.

## Hankkeen lyhyt kuvaus

Hankkeessa kirjallisuustutkimuksella pyrittiin selvittämään, montako yksityistä autoa yhteiskäyttöautot voisivat korvata ja miten asia vaikuttaisi tulevaisuudessa kaavoituksen yhteydessä määriteltyihin autopaikkainnormiin. Tähän ei kirjallisuustutkimuksen perusteella saatu yksiselitteistä vastausta, koska tähän vaikuttaa merkittävästi yhdyskuntarakenne.

Hankkeen keskeinen osa oli kuuden kuukauden kokeilujakso, jossa Kuopioon sijoitettiin kolme yhteiskäyttöautoa. Autojen sijoituspaikoiksi valikoitui matkustajasataman pysäköintialue, Kiekkotien pysäköintialue Puijonlaaksoissa ja Pyörönkaari Petosella. Kokeilu osoitti, että Kuopiossa on potentiaalia yhteiskäyttöautoilulle erityisesti keskustan ja tiiviisti rakennetuilla asuntoalueilla. Hankkeen loppuvaiheessa määriteltiin yhteiskäyttöautoille pysäköintilupajärjestelyt kaupungin katuverkolla. Hankkeen jälkeen PlanBil Oy on jatkanut toimintaansa Kuopiossa ja muitakin yhteiskäyttöautopalvelujen tarjoajia Kuopiossa toimii.

Hanke sisälsi myös taakkapyörälainaamon avaamisen ja toiminta on jatkunut hankkeen jälkeen jatkuvana toimintana. Kuopion kaupunki lainaa asukkailleen taakkapyörää 1-3 vuorokaudeksi. Tavoitteena on, että kaupunkilaiset voivat kokeilla erilaista pyörää ja pohtimaan omaa arkiliikemistään uudella tavalla. Pyörän lainaaminen on mahdollista ympäri vuoden ja talveksi pyörään vaihdetaan nastalliset talvirenkaat. Kesäaikaan pyörää on lainattu viikoittain, talvisin hieman harvemmin.

Hanke toteutettiin yhteistyössä Sitowise Oy:n, Carden Oy:n ja PlanBil Oy:n kanssa.

## Yhteiskäyttöisten ajoneuvojen edistäminen Kuopiossa

Kuopion kaupunki voi edistää yhteiskäyttöautopalvelua lähinnä määrittelemällä pysäköintijärjestelyt katuverkolla. Kuopiossa on kaupunkirakennelautakunnan 2.12.2020 §239 hyväksymät pysäköintilupakäytännöt. Pysäköintilupa tarvitaan keskustaan sijoittuville yhteiskäyttöisille ajoneuvoille, koska pysäköinti on keskustassa maksullista tai rajoitettua. Keskustasta voidaan osoittaa pysäköintiä yhteiskäyttöautoille. Kuopion kaupungin liikennesuunnittelu tekee yhteistyötä yhteiskäyttöautopalveluita tarjoavien toimijoiden, Kuopion Pysäköinti Oy:n ja pysäköinninvalvonnan kanssa py-

säköintipaikkoja määriteltäessä. Pysäköintilupia on myönnetty kolmelle yhteiskäyttöiselle ajoneuvolle.

**Vaikutusten arviointi** Yhteiskäyttöisillä ajoneuvoilla vähennetään oman auton omistamisen tarvetta, joten yhteiskäyttöisten ajoneuvojen edistäminen edistää viisasta liikkumista ja tukee mm. Kuopion kaupungin strategian, joukkoliikenneohjelman, pyöräilyn edistämisohjelman ja resurssiviisausohjelman tavoitteita. Jalankulun ja pyöräilyn kulkutapaosuuksien kasvattamiselle on asetettu valtakunnallisia ja paikallisia tavoitteita. Edistämällä yhteiskäyttöautopalveluja tuetaan myös näiden tavoitteiden saavuttamista.

**Esitys** Esitän, että kaupunkirakennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

**Liitteet** 3 1752/2020 Kuopion YKA\_raportti

Valmistelija  
Hanna Väätäinen puh. +358 44 718 5318  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus** Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös** Merkitään, että tämä asia käsiteltiin asian numero 2 käsittelyn jälkeen.  
Merkitään, että kaupunginhallituksen edustaja Sallamaarit Markkanen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn alussa.  
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.  
Merkitään, että suunnitteluinsinööri Hanna Väätäinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen ja jäsen Mirja Wihuri saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen.

