

Kauppakadun ja Kasarmikadun korotetun risteysalueen suunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävilläoloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

- Kohde Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Kauppakadun ja Kasarmikadun risteysaluetta. Nähtäville asetettava risteysalue sijaitsee Hatsalan kaupunginosassa (6).
- Lähtökohdat Kauppakadun ja Kasarmikadun risteysalueelle tehdään muutoksia. Risteyksestä poistetaan liikennevalot liikennevalojen yleissuunnitelman mukaisesti (Liikennevalojen yleissuunnitelma Kuopion alueelle 2030, 2563/2018). Samassa yhteydessä risteysalueelle tehdään kaksi liikenneturvallisuutta edistävää toimenpidettä. Risteysalue rakennetaan korotettuna ja ajoratoja kavennetaan niemekkeillä risteykseen tultaessa.
- Kauppakatu on verkostotarkastelussa todettu pyöräilyn pääreitiksi.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut**Nykytilanne**

Kauppakatu ja Kasarmikatu ovat tavanomaisia kuopiolaisia keskusta-alueen katuja. Kauppakatu toimii alueellisena pääväylänä ja Kasarmikatu kokoojakatuna. Molempien katujen nopeusrajoitus on 40 km/h. Kauppakadun ajoradan leveys suunnitelma-alueella on 8,5...9,5 m. Kasarmikadun ajoradan leveys on puolestaan 8,5 m. Kauppakadulla ja Kasarmikadulla on pysäköinti sallittua kadun toisella laidalla aikarajoituksella ja/tai asukas-pysäköintirajoituksella. Ko. risteyksessä on liikennevalot.

Liikennevalojen poistaminen

Keskustan liikenneverkon muutoksien myötä osa nykyisistä keskusta-alueen liikennevaloista ovat jääneet tarpeettomiksi ja niitä on poistettu. Kauppakadun ja Kasarmikadun risteyksen liikennevalot esitetään poistettavaksi, koska liikennemäärä on ko. risteyksessä vähentynyt. Aikoinaan ko. risteyksessä kulki joukkoliikennereitti (torilta kohti Sairaalakatua), lisäksi katu oli tuolloin yksisuuntainen. Liikennevalojen poistamista puoltaa myös se, että liikennevalojen koje on tullut käyttöikänsä päähän ja sitä ei ole enää järkevää uusia. Ko. liikennevalot linjattiin poistettaviksi liikennevalojen yleissuunnitelmassa. Yleissuunnitelmassa kuitenkin katsottiin, että liikennevalojen poistaminen vaatii rakenteellisia muutoksia risteysalueelle.

Korotettu risteysalue ja Niemekkeet

Kauppakadun ja Kasarmikadun liittymäalueelle tehdään ajoradan kavenukset niemekkeiden avulla. Liittymäaluetta korotetaan samassa yhteydessä. Niemekkeiden lisääminen lyhentää suojateiden ylitysmatkaa Kauppakadun suuntaisesti, sekä alentaa ajonopeuksia käännyttyessä. Niemekkeet jaksottavat pysäköintiä sekä pienentää väärinpysäköinnin mahdollisuutta ennen risteystä. Niemekkeet kaventavat Kasarmikadun ajorataa 1,5...2,0 m risteysalueeseen tultaessa. Korotettu risteysalue hidastaa ajoneuvojen nopeuksia ennen suojateitä.

Kasarmikadun pysäköinti

Kasarmikadulta poistetaan pysäköintikielto ennen Kauppakadun ja Kasarmikadun risteystä, etelästä päin tultaessa ja kadun itäreunalta. Pysäköintikielto oli aikoinaan asetettu liikennevalojen takia 20 metriä ennen liittymää. Pysäköintikielto ei ole enää jatkossa tarpeen. Pysäköintirajoitukset jäävät muuten ennalleen. Kauppakadulla ja Kasarmikadulla on asukas-pysäköintitunnuksella varattuja pysäköintipaikkoja, tämä lisäksi Kauppakadulla on aikarajoituksella varustettuja pysäköintipaikkoja.

Väistämisvelvollisuudet

Nykytilanteessa Kasarmikatu on väistämisvelvollinen Kauppakatuun nähden. Jatkossa väistämisvelvollisuus poistetaan, jolloin ko. risteys on tasavertainen. Väistämisvelvollisuuden muuttuessa Kauppakadulle ja Kasarmikadulle asetetaan väliaikaiset liikennemerkit muistuttamaan väistämisvelvollisuuden muutoksesta.

Tasaus

Korotetun risteysalueen korkeus on +0.1 metriä nykyisestä ajoradan pinnasta.

Hulevesijärjestelmä

Rakenteellisten muutoksien takia risteysalueelle lisätään 3 kappaletta uusia sadevesikaivoja. Sadevesikaivot liitetään nykyiseen hulevesiverkostoon.

Pintamateriaalit

Korotettu risteysalue esitetään tehtäväksi asfalttirakenteisena. Suojateiden yhteyteen rakennetaan varoitusalueet valkoisesta betonisesta huomiokivestä.

Kaukolämpö

Kaukolämpö saneeraa verkostoaan risteysalueella ja sen lähistöllä.

Esteettömyys ja kunnossapitoluokka

Suunnittelualan suojatiet on suunniteltu esteettömiksi.

Kunnossapitoluokat säilyvät nykyisellään, ajorata luokassa II ja jalkakäytävät sekä yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät luokassa I.

Kustannukset

Kauppakadun ja Kasarmikadun risteysalueen rakentamisen kokonaiskustannusennuste on n. 43 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarvio sisältää korotetun risteysalueen, huleveden, kaivojen kanistien korotukset, liikennevalojen poiston sekä niemekkeiden rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset. Kustannusarvio ei sisällä kaukolämmön saneerauksesta johtuvia kuluja.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

01.12.2021

79 §

Aikataulu	Kohde on tarkoitus rakentaa vuonna 2022.
Vaikutusten arviointi	Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska hankkeella parannetaan jalankulun, pyöräilyn ja autoilun olosuhteita. Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennus-alaa ja tukee alueen kehittymistä. Hankkeen lapsivaikutukset ovat positiiviset. Hankkeella varmistetaan turvalliset liikenneyhteydet kaikille risteysalueen käyttäjille.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.
Liitteet	27 10172/2021 Kauppakatu-Kasarmikatu
	Valmistelija Jirli Korhonen etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5040
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

