

Kaupunginvaltuusto	13 §	9.8.2021
Kaupunkirakennelautakunta	52 §	3.11.2021
Kaupunkirakennelautakunta	81 §	1.12.2021

§ 150

Asianro 7135/10.03.01.01/2021

## Vastaus valtuustoaloitteeseen / Luvallisen mopopaikan järjestämiseksi Kuopion kantakaupungin alueelle

### Päätöshistoria

Kaupunginvaltuusto 9.8.2021 13 §

#### **Valtuustoaloite 9.8.2021 Henna-Riikka Pitkänen Kaupunginvaltuutettu (sd.)**

Kuopiolaiset nuoret mopoilijat tarvitsevat mopoharrastukselleen suljetun alueen, jossa mopoilijat voivat luvallisesti, ja lain puitteissa, ajaa mopoilla.

On tunnettu tosiasia, että mopoilijat temppuilevat ja testailevat mopojaan liikenteen seassa ja se vaarantaa sekä mopoilijoiden, että muiden liikenteessä olijoiden turvallisuuden. Mopoilu on myös äänekkästä ja häiritsee asukkaita varsinkin öisin.

Kuopion Nilsiässä tällainen mopopaikka jo on, mutta se on kantakuopiolaisille mopoilijoille liian kaukana. Nilsiän mopopaikka on kuitenkin erinomainen esimerkki siitä, että paikka on toteutettavissa, eikä luvallinen mopopuolue lisää mopo-onnettomuuksia tai kannusta nuoria holtittomaan liikennekäyttäytymiseen vaan päinvastoin vähentää mopoilun haitallisia vaikutuksia. Mopopaikka myös mahdollistaa liikennekasvatuksen järjestämisen mopoileville nuorille.

Nuorilta on kysytty mopopaikan vaatimuksista ja vaatimukset eivät ole kovin kummoiset. Noin 100 metrin asfaltoitu suora, lisäksi paikalla pitää olla roskikset ja penkkejä. Mopopuolueelle on myös ehdotettu nuotiopaikkaa. Mopopaikan sijainti pitäisi olla riittävän syrjäinen, jotta mopoista lähtevä melu ei häiritse asutusta, mutta kuitenkin riittävän lähellä huoltoasemaa, jotta mopojen tankkaus ja eväiden ostaminen onnistuu.

Mopopaikantoteuttaminen on selkeäviesti kuopiolaisille, että Kuopiossa myös nuorten asiat ja hyvinvointi ovat tärkeitä ja nuorten ja heidän vanhempensa toiveita kuunnellaan. Mopopaikka myös lisää kuopiolaisten asukastyytyväisyyttä ja liikenneturvallisuutta.

Esitän, että Kuopion kaupunki selvittää mopopaikan toteuttamisen mahdollisuudet Kuopion kantakaupunginalueelle.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

---

Kaupunkirakennelautakunta 3.11.2021 52 §

**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen**  
**Kaupunginhallitus**

Kaupunkiympäristön palvelualueen lausunto 9.8.2021 jätettyyn valtuustoaloitteeseen

Valtuuston kokouksessa 9.8.2021 on jätetty valtuustoaloite luvallisen mopopaikan järjestämiseksi Kuopion kantakaupungin alueelle. Valtuustoaloite on lähetetty kaupunkiympäristön palvelualueelle lausuntoa varten.

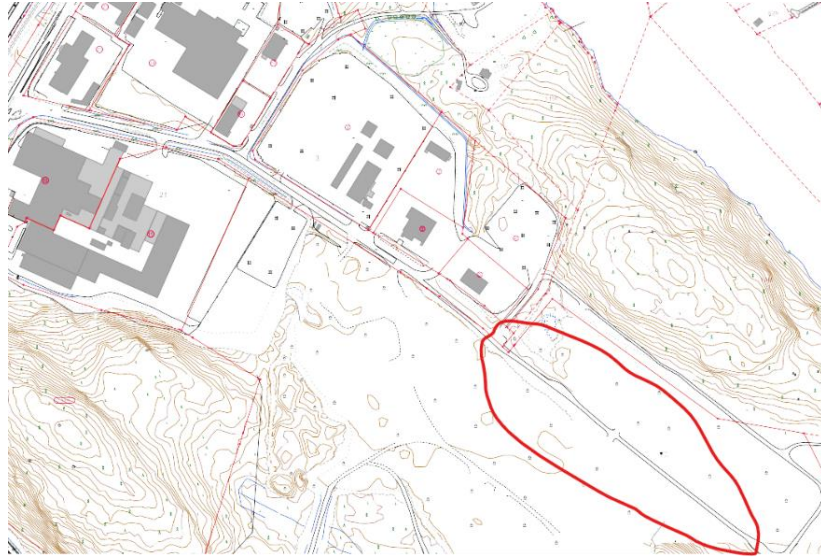
Aloitteessa on todettu, että kuopiolaiset mopoilijat tarvitsevat mopoharrastukselleen suljetun alueen, jossa voivat luvallisesti ja lain puitteissa ajaa mopoilla. Aloitteessa on mainittu myös liikenteen seassa tapahtuvan temppuilun ja testailun olevan vaarallista sekä mopoilun olevan äänekästä häiriten asukkaita etenkin öisin. Nuorien vaatimuksia mopopaikan suhteen aloitteessa todettiin olevan n. 100 metrin asfaltoitu suora, roskiksia ja penkkejä. Myös nuotiopaikkaa ehdotettiin. Sijainnin tulisi olla syrjäinen mutta riittävän lähellä huoltoasemaa, jotta polttoaineen ja eväiden ostaminen onnistuu.

Kaupunkiympäristön palvelualueella suoritettiin poikkihallinnollinen kysely, jossa pyydettiin esittämään ehdotuksia em. vaatimuksen täyttävistä paikoista. Todettiin, että vaatimusten mukaisten paikkojen löytäminen on varsin haasteellista. Todettakoon, että kunnallistekninen suunnittelun liikennesuunnittelu on tehnyt paikallisten yrittäjien pyynnöstä ja poliisia konsultoituaan päätöksiä yöaikaista ajokieltoa koskevista liikennemerkeistä Kelloniemeen, Kylmämäkeen ja Neulamäkeen. Ajokielloilla on mahdollistettu poliisin puuttuminen asutusta sekä aikaista rahti- ja työmaaliikennettä häiritsevään liikenteeseen. Eli keskustaa lähellä olevia "luvattomia" koontumispaikkoja on yritetty blokata pois.

Ehdotuksia tuli seuraavista alueista: Lukkosalmentien jatke mahdollisen Finnpulpin alueelle, Naulakatu, Juustoportin takana oleva tontti (kts. kartat alla) sekä Heinjoen alue. Paikat ovat kaikki kaupungin omistuksessa. Näiden paikkojen soveltuvuudesta pyydettiin vielä kannanotto maaomaisuuden hallintapalveluista sekä ympäristönsuojelusta.

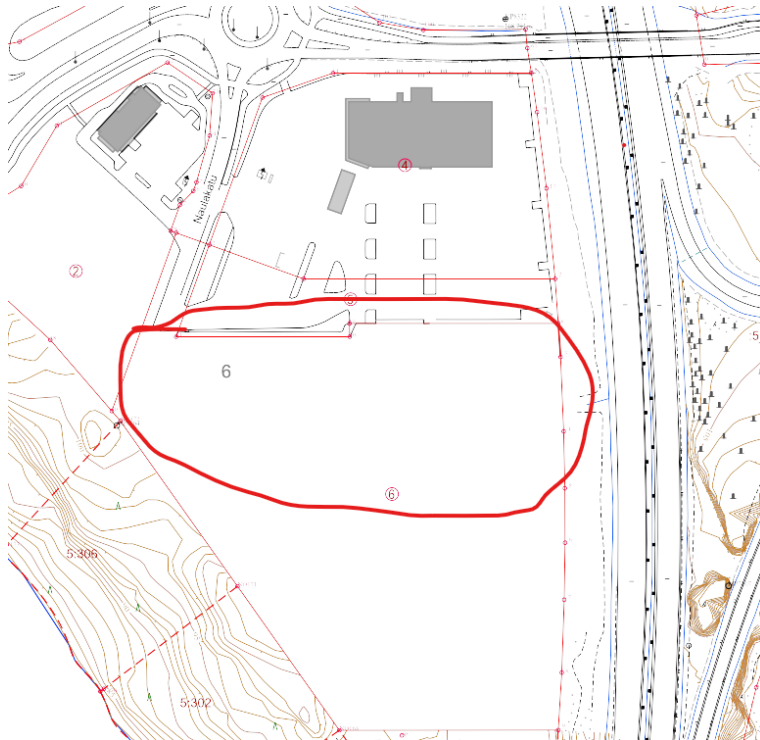
Lukkosalmentien jatke

Kaupunki omistaa maan, (kiinteistö 297-22-21-12), vuokrasopimus/esisopimus Finnpulp Oy  
Asemakaava, merkintä T/kem-2 ja ajo-yhteys  
Yleiskaava, merkintä T ja katualue



Naulakatu

Juustoportin takana oleva tontti (297-36-6-6)  
Kaupungin omistamaa maata.  
Asemakaava, merkintä KM-1 (liikerakennusten korttelialue)  
Yleiskaava, merkintä PK.



Ympäristönsuojelun kannanotossa todetaan seuraavaa.

Lukkosalmentien jatkeesta todettiin mm., että alue on jo moottoritien vaikutuspiirissä eli liikennemelua on jo valmiiksi alueen länsipäässä. Jonkin verran asutusta ja loma-asutusta Virtasalmen molemmin puolin. Finnpulpin tehdashanke ja Mondin melut herkistäneet osan alueen asukkaista meluhaitoille. Voisi olla mahdollinen sijoituspaikka.

Naulakadusta Juustoportin takana todettiin, että alue on moottoritien melualueella, joten melua on jo. Matkusjärven etelärannalle on rakentumassa

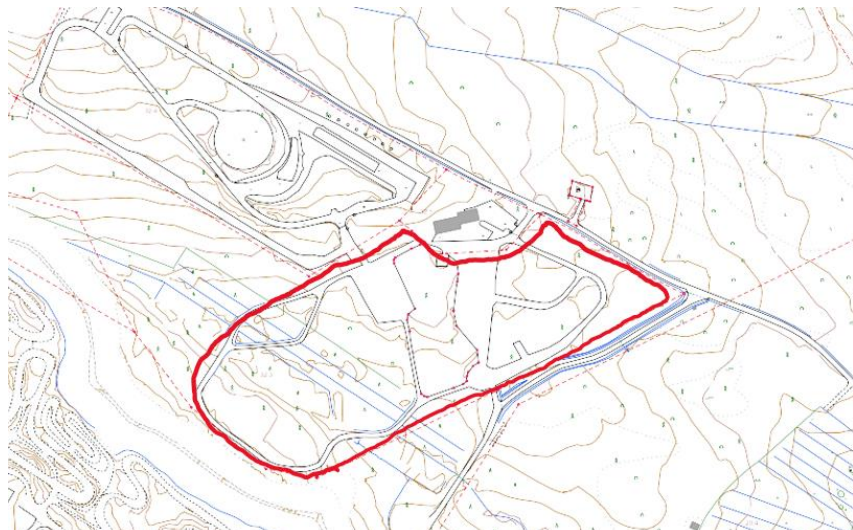
tiivis pientaloalue, jonne mopoilun melu voi kuitenkin korkeuseroista johtuen kantaa järven yli aika hyvin. Tästä syystä paikkaa ei pidetty hyvänä.

Heinjoen alueesta todettiin seuraavaa: Ampuma- ja moottorirata-alueella on ympäristölupa, missä on määritelty mm. moottoriturheiluradat ja moottoriturheilualueet, joita siellä saa olla ja mille ajoneuvoille ne on tarkoitettu. Eli ympäristölupa ei salli mitä tahansa moottoriajoneuvoilla ajelua alueella ja missä tahansa alueella. Ympäristöluvan puolesta ratojen käyttö on oltava valvottua. Kunkin radan käyttäjätaho vastaa siitä, että toiminta on ympäristöluvan mukaista ja että mm. ratojen käytöstä pidetään kirjaa ja toimintatiedot raportoidaan meille. Tällaisesta mopoajelusta vastuu ja valvonta pitäisi ottaa moottoriratojen käyttäjätahojen (Kuopion Moottorikerho ry tai Kuopion Urheiluautoilijat ry) tai luvan haltijan (Kuopion kaupunki/hyvinvoinnin palvelualue/liikuntapaikat). Moottoriturheiluratoja ja varikkoalueita saa ympäristöluvan mukaan käyttää harjoitteluun ma-pe klo 8-21, la klo 9-18 ja su + muina pyhäpäivinä klo 12-18. Näiden aikojen ulkopuolella rata-alueille pääsy on oltava estetty. Melun puolesta varmaan paikka ok, mutta ympäristölupa asettaa em. rajoituksia. Ympäristöluvan rajoituksista johtuen voi olla hankala käytännössä järjestää ajelua tänne.

Ampuma- ja moottoriturheilukeskuksen vieressä on ajoharjoittelurata, joka ei ole ympäristöluvan piirissä, eikä keskuksen alueella. Yksittäisiä taloja ja loma-asuntoja 400 m päässä tai kauempana. Jos asukkaat eivät kokisi ajelua haitaksi, niin tämä voisi sovelias paikka.

Maaomaisuuden hallintapalvelut toteaa Lukkosalmentien ja Naulakadun alueista seuraavaa: Korttelialueelle sijoittamista pidetään huonona vaihtoehtona. Korttelialueet on tarkoitus saada rakentamisen piiriin, joten mopopaikan pysyvyyttä ei pystytä takaamaan kummassakaan esitetyistä vaihtoehtoista. Sama ongelma koskee muita korttelialueita, joita itsekkin ehdimme pohtimaan.

Maaomaisuuden hallintapalveluissa parhaana vaihtoehtona pidetään Heinjoen alueen hyödyntämistä. Alueen yleissuunnitelma kaipaisi päivitystä, koska mopopaikan lisäksi pitäisi tarkastella mm. moottorikelkkojen maastoradan tekemistä ja maakunnallisen haulikkoradan uudelleen sijoittamista alueelle. Ehdotettava alue on liitekuvan mukainen ajoharjoitteluradan eteläpuoleinen väylästön alue Lapinmäentien varressa. Alueeseen kohdistuva vuokraoikeus päättyi vuoden 2020 aikana.



Kaupunkiympäristön palvelualue toteaa lausuntonaan, että se suosittelee luvallisen mopopaikan sijoituspaikaksi Heinjoella ajoharjoitteluradan eteläpuolista aluetta. Sijainti on syrjäinen, mutta matkaa Matkusen kauppakeskukseen, josta voi ostaa polttoainetta ja evästä, on vain n. 5,5 km. Alueelle on järjestettävä roska-astia(t). Jonkin tahon olisi syytä olla alueella toiminnanharjoittajana ja ylläpitäjänä ja joka huolehtisi ympäristön siisteydestä ja sopisi roska-astioiden tyhjennyksestä Jätekuukko Oy:n kanssa. Esimerkiksi Nilsissä toimijana on Nilsien Urheiluautoilijat, ja ev.lut. seurakunta ollut myös hankkeessa aktiivinen. Mopopaikka toteutettiin Nilsissä talkoorahalla. Nuotiopaikkana voisi riittää kaivonrenkas. Heinjoen alueella on jo valmiiksi moottoriurheilutoimintaa, yhteistyö siellä toimivien seurojen ja mopoilijoiden välillä voisi olla kehittämisen arvoista. Mopopaikan ympäristöluvan tarve harkitaan.

**Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle yllä olevan vastauksen luvallisen mopopaikan järjestämiseksi Kuopion kantakaupungin alueelle koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Valmistelija  
Ari Räsänen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5122

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös**

Esittelijä täydensi esityksen toiseksi viimeistä kappaletta seuraavasti: Liikenneturva ei suosittele moposuorien perustamista, ellei se ole jatkuvasti ohjattua toimintaa. Moposuorilla harjoittelussa ei ole yleensä kyse varsinaisesta ajoharjoittelusta, ja niiden toteutukseen voi liittyä myös lainsäädännöllisiä ongelmia. Painopisteen tulisi olla ohjatussa nuorisotoiminnassa, jossa liikenneturvallisuus on huomioitu.

Iris Asikainen Jaakko Kosusen kannattamana esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun.

Lautakunta yksimielisesti palautti asian uudelleen valmisteluun.

---

Kaupunkirakennelautakunta 1.12.2021 81 §

**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen**  
**Kaupunginhallitus**

Mopoilevan nuorison huomioon ottaminen on monessa kunnassa ajankohdainen asia. Kunnissa on asiaa lähestytty monella tavalla. Ns. moposuorat ovat olleet yksi ratkaisu, mutta toiminta moposuorilla ei ole ollut varsinaista ajoharjoittelua ja ne ovat olleet ohjaamattomina myös onnettomuuksiin

altistavaa toimintaa. Useissa kunnissa asiaa on lähestytty ns. mopotalli toiminnan pohjalta, esimerkkinä Lasten ja nuorten keskus ry:n moottoripajatoiminta ([www.moottoripaja.fi](http://www.moottoripaja.fi)).

Heinjoen alue osoitetaan edelleenkin mopopaikaksi, jonne tulee löytää vastuullinen toimija. Paikka soveltuisi isompien valvottujen tapahtumien järjestämiseen. Koska kuitenkin on tarvetta löytää paikkoja lähempää keskustaa, on tarpeen kartoittaa alueita, jotka soveltuisivat tilapäisten, lyhytaikaisten, valvottujen tapahtumien järjestämiseen ja mahdollisesti myös mopotalli-toimintaan.

Järjestäjätahoja, vastuullisia toimijoita ja mopoiluun soveltuvia paikkoja haravoimaan on syytä koota työryhmä poliisista, Liikenneturvasta, nuorisopalveluista, maanhallinnasta, ympäristöpalveluista, kunnallisteknisestä suunnittelusta ym. muista tarpeelliseksi katsottavista tahoista. Luontevin taho asian jatkovalmistelijaksi olisi nuorisotoimi.

**Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle yllä olevan vastauksen luvallisen mopopaikan järjestämiseksi Kuopion kantakaupungin alueelle koskevaan valtuustoaloitteeseen.

Valmistelija  
Ari Räsänen puh. +358 44 718 5122  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

**Viiteaineisto**

- 1 7135/2021 Valtuustoaloite / Luvallisen mopopaikan järjestämiseksi Kuopion kantakaupungin alueelle
- 2 7135/2021 Allekirjoitukset

Valmistelija  
Ari Räsänen puh. +358 44 718 5122  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

## **Päätös**

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

**KUOPIO**

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunginhallitus

**Pöytäkirja**

13.12.2021

38/2021 8 (8)

150 §