

Kuopion kaupungin lausunto Suomen Sininen Tie ry:n lausuntopyyntöön**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Tausta

Suomen Sininen Tie ry pyytää tien varren kunnilta lausuntoa valtatieluokituksesta. Sininen Tie on yhtenäinen reittiyhteys alkaen Atlantin valtameren rannasta (Mori Rana, Norja) ja päättyen Venäjän Karjalaan, Äänisen itäpuolelle (Puudoz).

Suomen Sininen Tie ry:n tavoitteena on saada Sininen Tie Suomessa valtatiestatukselle sen koko pituudeltaan. Nykytilassa Sininen Tie on virallisesti valtatie 16:sta Vaasasta Kyyjärvelle, kantatietä 77 Kyyjärveltä Siilinjärvelle. Viimeinen osuus Siilinjärveltä Niiralan rajanylityspaikalle tie kulkee valtatie 9 pitkin.

Suomen Sininen Tie Ry näkökulmasta Sininen Tie on elinkeinoelämälle tärkeä tieyhteys ja matkailutien ohella myös tärkeä kaupan ja teollisuuden kehittymisen väylä. Tie muodostaa mm. tavaraliikenteen osalta keskeiset yhteydet rahtisatamiin ja Niiralaan. Tien varrella on paljon teollisuutta, mm. Äänekosken biotuotetehdas ja Keitele Groupin kaltaisia yrityksiä.

Edellä mainittuun vedoten, Suomen Sininen Tie Ry esittää, että Sininen tie saatetaan valtatiestatukselle koko pituudeltaan. Käytännössä tämä edellyttäisi valtatie 16:sta jatkamista Kyyjärveltä Siilinjärvelle ja aina Kuopioon saakka ulottuvaksi.

Kuopion kaupunki antaa lausunnon seuraavasti:

Lausunto

Kuopion kaupunki katsoo, että Sininen Tie on maakunnan elinvoiman osalta merkittävä poikittainen tieyhteys yhdistäen itä-Suomen maakunnat läntisen Suomen maakuntiin ja edelleen lauttayhteyksien kautta Ruotsiin sekä Norjaan. Väylä toimii myös merkittävänä yhteytenä itään Venäjän Karjalaan Niiralan rajanylityspaikan kautta.

Yhteyden tieluokan nostaminen Kyyjärven ja Siilinjärven välillä kantatiestä valtatieksi tarkoittaisi myös väylän laatutason nostoa, erityisesti talvikunnossapidon osalta, kun tien hoitoluokkaa nostettaisiin kantateillä yleisesti käytetystä luokasta Ib valtateillä yleisesti käytettyyn luokkaan Is. Tällä olisi merkittävä vaikutus erityisesti elinkeinoelämän ympärivuotiseen kuljetusvarmuuteen.

Yhteyden parantamisella olisi myös positiivisia vaikutuksia Pohjois-Savon maakunnan sisäisten yhteyksien parantumisena.

Tien luokituksen nostoa puoltaa myös tien liikennemäärä, joka on Viitasaaressa ja Siilinjärven välillä hyvin saman kaltainen kuin Vaasan ja Kyyjärven välillä. Ainoastaan Kyyjärven ja Viitasaaressa väli on liikennemäärältään vähäisempi.

Kuopion kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

26.01.2022

12 §

Edellä mainittuun vedoten Kuopion kaupunki kannattaa Sininen Tie ry:n tavoitetta valtatie 16 jatkamisesta Kyyjärveltä Siilinjärvelle. Siilinjärven ja Kuopion välisen yhteyden osalta kaupunki toteaa Sinisen Tien kulkevan jo nykytilassa valtatie kautta (vt5) ja näin ollen valtatie 16 jatkaminen Siilinjärven ja Kuopion välillä on tarpeetonta.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi edellä olevan lausunnon kaupungin Suomen Sininen Tie ry:lle annettavaksi lausunnoksi.

Valmistelija

Matti Vänskä

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

