

## Tasavallankadun yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän sekä linja-autopysäkkien ja Teollisuuskadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

### Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Kaupunginhallitus

Kohde	<p>Katu- ja hulevesisuunnitelmat koskevat Tasavallankadun eteläreunan uutta yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää välillä Leväsentie - Teollisuuskatu ja Tasavallankadun varren uusia linja-autopysäkkejä sekä Teollisuuskatua välillä Tasavallankadun risteysalue - käänköpaikka. Nähtävillä asetettavaa suunnitelmaehdotusta koskevat kadut sijaitsevat Haapaniemen (08) kaupunginosassa.</p>
Lähtökohdat	<p>Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi Tasavallankadun yritysalueen asemakaavan muutosehdotusaineiston 13.10.2021. Muutosehdotusaineisto on ollut julkisesti nähtävänä 20.10. - 19.11.2021 välisenä aikana. 13.12.2021 kaupunginhallitus ja 21.2.2022 kaupunginvaltuusto hyväksyivät käsitteilyissään asemakaavan muutosehdotuksen. Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset voidaan asettaa julkisesti nähtävillä, mutta suunnitelmia ei voida hyväksyä ennen asemakaavan lainvoimaisuutta.</p> <p>Uuden asemakaavan myötä kaksi kaupan alan isoa toimijaa on kiinnostunut sijoittumaan yritysalueelle. Tulevat toimijat ovat alustavasti aikataulutaneet yritystonttien rakentamisen aloittamisen kevääksi 2022. Työmaaliikenne tonteille on tarkoitus hoitaa Kumpusaarentien suunnasta. Hankkeesta aiheutuvat rakenteelliset muutokset Kumpusaarentielle on täten rakennettu valmiiksi alkutalven 2022 aikana.</p> <p>Tasavallankadun ja Teollisuuskadun katualueet sekä uudet yritystontit ovat kauttaaltaan kaupungin maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt katumiljöörakenteet pintakiveyksineen ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmissa.</p>
Nykytilanne	<p>Tasavallankatu</p> <p>Tasavallankatu on nykyinen kokonaisuudessaan noin kolme kilometriä pitkä 2+2-kaistainen pääkatu. Tasavallankatu on Kuopion eteläinen pääsääntuloväylä moottoritietä sekä moottoritien itäisenä rinnakkaisväylänä toimivalta Leväsentieltä kaupungin keskustaan. Kadun varrelle sijoittuu tällä hetkellä kaupallista toimintaa ja asutusta. Tasavallankadun keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ovat Kuopion korkeimpia vaihdellen 28 000 ja 15 000 ajoneuvon välillä. Suunnittelualueella sijaitsevat Leväsentien ja Teollisuuskadun liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Katuosuudella on 50 km/h nopeusrajoitus.</p> <p>Tasavallankatu toimii joukkoliikennereittinä. Suunnittelualueen lähimmät nykyiset pysäkit sijaitsevat noin 500 metrin päässä keskustan suunnassa.</p>

Tasavallankadun pohjoisreunalla sijaitsee 3.50 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, joka toimii pyöräilyn pääreitteinä Viestikadun ja eteläisen keskusta-alueen välillä. Suunnittelualueella sijaitsee nk. Huuhanmäen alikulkutunneli, joka toimii jalankulun ja pyöräilyn reitteinä Tasavallankadun pohjoisreunan nykyisen väylän ja Teollisuuskadun välillä.

#### Teollisuuskatu

Teollisuuskatu välillä Tasavallankadun risteysalue-kääntöpaikka on nykyinen noin 160 metriä pitkä teollisuusalueen katu. Ajouradan leveys on 7.00 metriä. Ajouradan eteläpuolella sijaitsee betonisella reunatuella erotettu 3.00 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Katuosuudella on 50 km/h nopeusrajoitus.

#### Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

##### Tasavallankatu

Tasavallankadun eteläreunaan välille Leväsentie - Teollisuuskadun kääntöpaikka sijoitetaan uusi 4.00 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Nykyisestä Huuhanmäen alikulkutunnelista rakennetaan uudet 3.00 metriä leveät yhdistetyt pyörätie- ja jalkakäytäväyhteydet sekä Leväsentien että Teollisuuskadun suuntaan.

Uutta väylää on mahdollista jatkaa tulevaisuudessa Teollisuuskadun kääntöpaikalta itään päin kohti Haapaniemeä, kun Tasavallankadun varren maankäytön kehittyminen etenee asemakaavamuutoksen myötä ja väylien verkostolliset tarpeet selkiintyvät.

Uudet linja-autopysäkit sijoitetaan Tasavallankadun molemmille puolille palvelemaan asemakaavan mahdollistamaa uutta maankäyttöä. Lisäksi uudet pysäkit toimivat nk. vaihtopysäkkeinä Leväsentien joukkoliikennelinjoille, jotka palvelevat Jynkän ja Leväsen suuntia.

Kuopion Vesi Oy rakentaa väylän alle uuden vesijohdon, koska alueen vanha vesijohto sijaitsee uudella yritystontilla ja joudutaan siirtämään.

##### Teollisuuskatu

Ajourata kavennetaan 6.50 metriseksi ja kadun eteläreunaan sijoitetaan 3.50 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Katu rajataan molemmin puolin graniittisilla reunakivillä, joiden näkyvä korkeus on 12 cm. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka, jonka yhteyteen sijoitetaan uusien yritystonttien ajoneuvoliittymät. Katuosuuden nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h. Katuosuudelle ei rakenneta hidasteita johtuen kadun jyrkästä pituuskaltevuudesta.

Kuopion Vesi Oy saneeraa samassa yhteydessä kadulla sijaitsevan vesijohdon.

#### Tasaus ja kuivatus

Teollisuuskadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylien tasaus on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla ja huomioiden asemakaavaehdotuksen mukaisten yritystonttien suunnitelmat.

Kadut ja väylät kuivatetaan reunakivin, jiirein ja sivuojin hulevesikaivoihin, joista hulevedet ohjataan syksyllä 2021 rakennettuihin hulevesiviemäri-

verkostoihin Teollisuuskadun käänntöpaikalla ja edelleen Kumpusaarentien alitse Siikalahteen. Alueen tulvareitti on asemaakaavan mukaisesti Teollisuuskadun käänntöpaikalta uusien yritystonttien välistä rajaa pitkin kohti Kumpusaarentietä ja edelleen Siikalahteen.

#### Pintamateriaalit, valaistus, kalusteet ja kasvillisuus

Ajorata, yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät sekä linja-autojen pysäkkisyvennykset asfaltoidaan. Pysäkkien odotustilat kivetään betonikivellä ja varustetaan pysäkkikatoksilla. Teollisuuskadun kivityillä erotuskaistoilla käytetään harmaata ja punaista betonikiveä. Teollisuuskadun reunakivinä käytetään harmaata graniittista reunakiveä. Katuviheralueille istutetaan uusia katupuita sekä alueiden pinnat verhoillaan nurmetuksella.

Teollisuuskatu ja väylät valaistaan uusilla LED-valaisimilla. Tasavallankadun ajoradan nykyiset valaisimet säilytetään ennallaan.

Huuhannmäen alikulkutunnelista johtavien väylien eteläreunat varustetaan kaiteilla jyrkkien sivuluiskien vuoksi.

Tasavallankadun uuden väylän pohjoispuolella noin paalulla 190 sijaitsevien mäntyjen kunto ja säilymismahdollisuudet katselmoidaan ennen töiden aloittamista. Männyt on esitetty katusuunnitelmassa poistettaviksi, jotta ne voidaan liikenneturvallisuuden takaamiseksi tarvittaessa poistaa.

#### Esteettömyys

Uudet linja-autopysäkit ja suunnittelualueen suojatiet on suunniteltu esteettömiksi. Teollisuuskadun sekä erillisten yhdistettyjen pyörateiden ja jalkakäytävien pituuskaltevuudet eivät osin täytä esteettömyydelle asetettua perustavoitetasoa johtuen alueen jyrkkäpiirteisestä maastosta.

#### Kunnossapitoluokka

Yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät sekä linja-autopysäkit ovat kunnossapitoluokassa I. Teollisuuskadun ajorata on kunnossapitoluokassa II.

#### Kustannukset ja aikataulu

Hankkeen kokonaiskustannusennuste on n. 860 000 € (alv. 0 %), jakautuen:

- Tasavallankadun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä sekä linja-autopysäkit n. 470 000 €
- Teollisuuskatu n. 390 000 €

Kustannusarviot sisältävät katurakenteiden, hulevesirakenteiden, katu-kuivatuksen ja valaistuksen rakennuskustannukset.

Tasavallankadun uuden väylän alle sijoitettavan vesijohdon rakentaminen on aloitettu tammikuussa 2022. Uusien väylien, linja-autopysäkkien ja Teollisuuskadun rakentaminen aloitetaan keväällä 2022.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

02.03.2022

37 §

## Vaikutusten arviointi

## Arvio ilmastovaikutuksista

Suunnitelmien ilmastopoliittiset vaikutukset ovat positiiviset, koska alueen jalankulku- ja pyöräilyolosuhteet sekä saavutettavuus joukkoliikenteellä paranee merkittävästi nykytilasta.

## Yrityspoliittinen lausunto

Yritysvaikutuksiltaan koko kaavamuutoshanke toteuttaa Kuopion kaupungin yritysstrategiaa monipuolistamalla ja lisäämällä alueen yritystonttitarjontaa ja mahdollistaa kaupan suuryksikköjen sijoittumisen hyvien liikenneyhteyksien ääreen. Hankekokonaisuus tuo alueelle merkittävän määrän uusia palveluja ja työpaikkoja.

## Lapsivaikutukset

Suunnitelmalla ei ole erityisiä lapsivaikutuksia.

## Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelusta on kerrottu 9.6.2021 Tasavallankadun asemakaavan etäyleisötilaisuudessa. Erillistä yleisötilaisuutta ei hankkeen osalta järjestetä.

**Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset nähtävillä oloa varten.

## Liitteet

58 9765/2021 KS\_0130\_as\_poi\_Tasavallankatu  
59 9765(2021 KS\_0130\_as\_poi\_Teollisuuskatu.

## Valmistelija

Mikko Niskanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5336

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

**KUOPIO**

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunkirakennelautakunta

**Pöytäkirja**

02.03.2022

3/2022

5 (5)

37 §