

## Siikaniemen liikennejärjestelyt, Bellanranta

16.11.2021

### Saaristokadun ja Siikarannan risteuksen toimivuus

#### Aikaisemmat liikennetarkastelut

Siikaniemen alueelle on tehty liikennetarkasteluja, jossa asemakaava-alueena oli koko Siikarannan ja Kumpusaarentien välinen alue. Lisäksi alueeseen kuului Siikarannan eteläpuolinen ranta-alue. Koko tälle alueelle oli tehty kaavatyön valmisteluvaiheessa kaavarunkovaihtoehdot, joiden mukaisen kerrosalojen pohjalta arvioitiin liikennemäärät. Näillä liikennemäärillä tehtyjen liikenteen toimivuustarkastelujen mukaan Saaristokadun ja Siikarannan risteykseen tarvitaan toimenpiteitä, jos ehdotetut kerrosalat toteutuvat ja liikenne lisääntyy. Ratkaisuna tutkittiin liikenneympyrää ja liikennevaloja. Liikennetarkastelujen perusteella ei voida yksiselitteisesti todeta, kumpi vaihtoehto on parempi. Ympyrä on kuitenkin suositeltavampi ratkaisu mm. sen ajonopeuksia alentavan vaikutuksen vuoksi. Kumpaakaan vaihtoehtoista ei sovi rakentamaan nykyiselle katualueelle. Liikenneympyrä vaati katualueen laajentamista risteuksen läheisyydessä mm. viereiselle Kumpulinnan tontille. Liikennevalot vaativat lisäkaistan rakentamista Siikarannan suunnasta, minkä vuoksi katualuetta pitää levittää. Nämä tarkastelut tehtiin siis lopputilanteelle, jolloin liikennemäärä Siikarannassa ja Saaristokadullakin on huomattavasti nykyistä suurempi.

#### Uudet liikennetarkastelut

Nyt maanomistusolojen muuttumisen myötä Siikaniemen asemakaavatyö on jaettu kahteen osaan ja keskeytetty toistaiseksi Siikarannan ja Kumpusaarentien välisellä alueella. Kaava-alue käsittää nyt vain Siikarannan eteläpuolisen ranta-alueen. Muuttuneen tilanteen vuoksi liikenteen toimivuutta Saaristokadun ja Siikarannan risteyksessä on arvioitu uudestaan. Nyt lisäliikennettä tuottavat suunniteltu hotelli (2 300 k-m<sup>2</sup>, 60 huoneistoa) ja rantaan rakennettavat sviitit (900 k-m<sup>2</sup>, 24 sviittiä). Toimivuustarkastelut tehtiin Synchro-ohjelmalla lisäämällä nykyiseen liikenteeseen arvioitu lisäliikenne.

Tarkastelu tehtiin vain iltaruuhkan liikenteelle, koska aamuruuhkan aikaan Siikarannan liikenne on hyvin vähäistä. Saaristokadulla ns. iltahuipputunti (IHT) eli kaikkein vilkkain tunti on n. klo 15.30–16.30. Tässä on jonkin verran päivittäistä vaihtelua. IHT:n aikaan Siikarannasta ei tule kovin paljon liikennettä. Siikarannasta poistuva liikenne on vilkkaimmillaan myöhemmin illalla, kun alueen harastustoiminta alkaa loppua. Vuonna 2019 tehtyjen liikennelaskentojen mukaan Siikarannan liikenne oli vilkkaimmillaan klo 20–21. Toimivuustarkastelut tehtiin kahdella vaihtoehdolla: säilytetään nykyiset järjestelyt tai rakennetaan liikennevalot. Liikennevalovaihtoehdossa käytetään vain nykyisiä kaistoja. Liikenneympyrää ei sovi rakentamaan nykyiselle katualueelle.

#### Vaihtoehto 1: säilytetään nykyiset liikennejärjestelyt

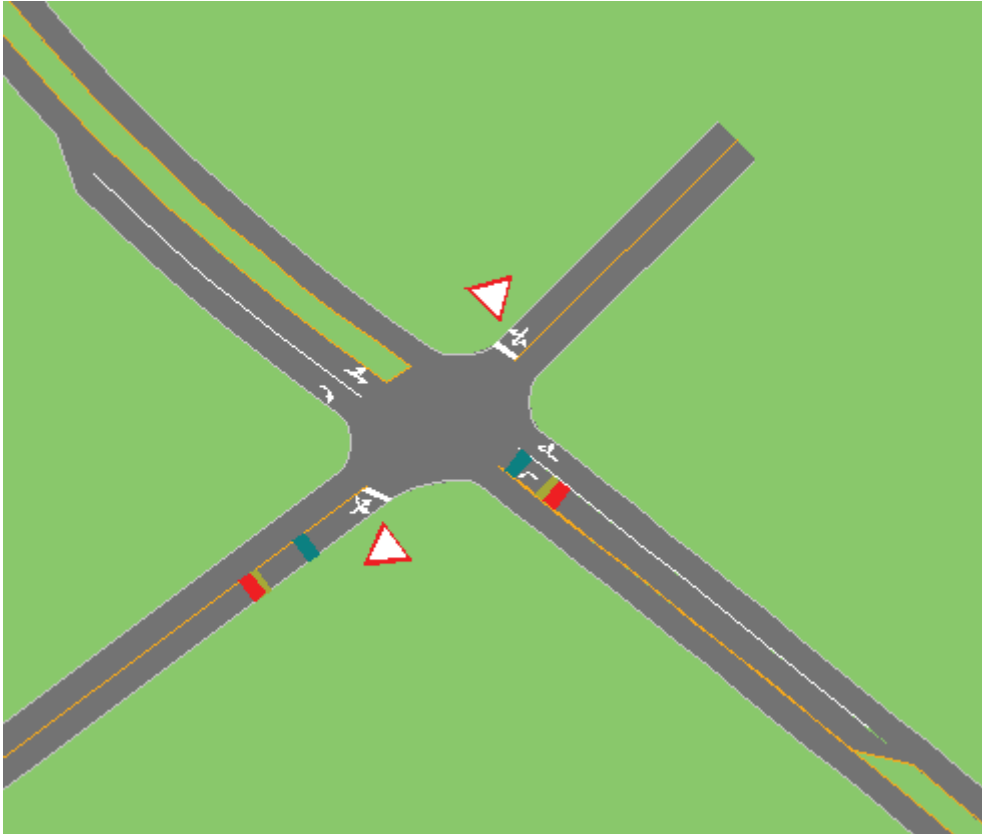
Nykyisin Saaristokadun ja Siikarannan risteyksessä ei ole liikennevaloja. Siikarannasta tulevat ovat väistämismuuttajia. Nykyisin Saaristokadulla on oikealle kääntyville oma kaista pohjoisen suunnasta ja vasemmalle kääntyville etelän suunnasta. Siikarannasta on vain yksi kaista. Toimivuustarkastelun mukaan liikenne ei ruuhkaudu, vaikka Siikarannan liikenteeseen tulee hotellin tuottama lisäys. Pääsuunnan toimivuuteen lisäyksellä ei ole vaikutusta. Siikarantaan ei muodostu jonoja, mutta vasemmalle kääntyminen voi olla ajoittain hankalaa. Viivytykset voivat olla 60 s luokkaa.

## Siikaniemen liikennejärjestelyt, Bellanranta

16.11.2021

Oletettavasti näin on myös aamuruuhkan aikaan. Suurimman osan päivästä Siikarannasta pääsee kääntymään vasemmalle kohtuullisilla viivytyksillä.

Kuvassa 1 on jonopituuksia. Pääsuunnalle eli Saaristokadulle ei muodostu lainkaan jonoja. Siikarannan suunnasta (kuvassa vasemmalta alhaalta) on n. 35 m jono. Tämä jono ei ole kovin pitkä. Kuvassa punainen merkki tarkoittaa maksimijonon pituutta.



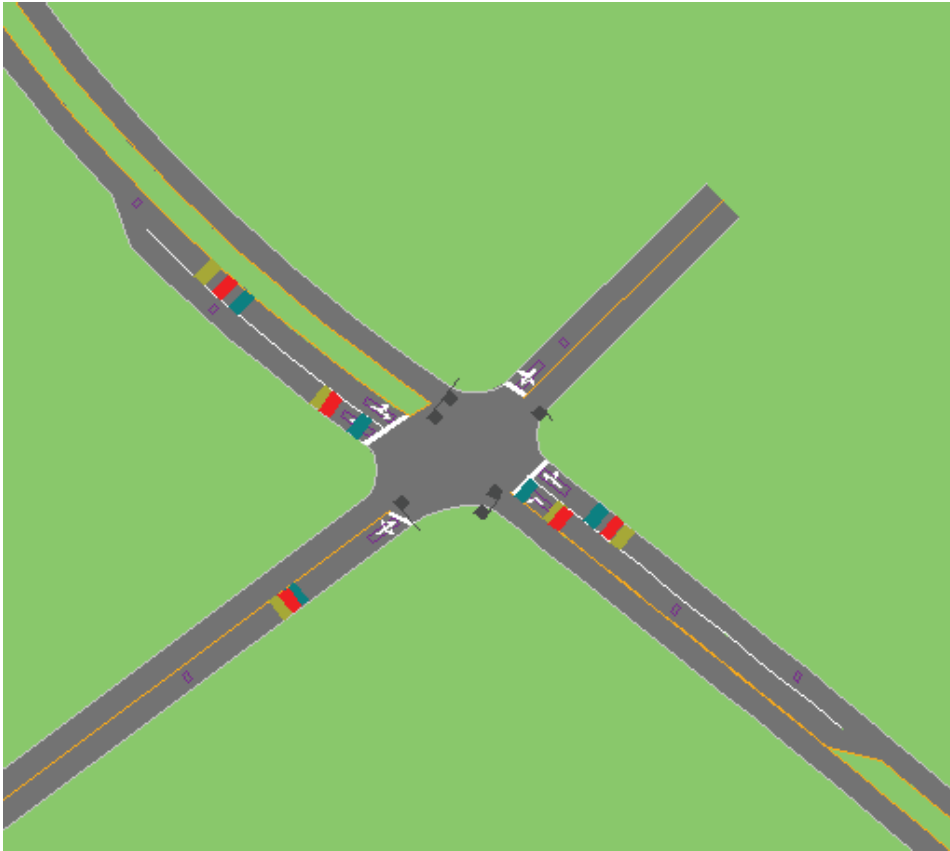
Kuva 1

Liikenne toimii nykyisillä järjestelyillä melko hyvin. Huonona puolena on, että jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ei saada kohennettua.

### Vaihtoehto 2: rakennetaan liikennevalot

Liikennevalot on mahdollista toteuttaa nykyisillä kaistoilla ja nykyliikenteellä, johon on lisätty hotellin aiheuttama lisä. Toimivuus on hyvällä tasolla. Liikennevaloilla voidaan parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Kuvassa 2 on jonopituuksia. Jonopituudet ovat kohtuullisia. Siikarannan suunnasta maksimijono (kuvan punainen merkki) on vain n. 25 m. Pisin jono tulee Saaristokadulle Tasavallankadun suunnasta (kuvassa vasemmalta ylhäältä). Sielläkin jonon pituus on vain n. 50 m ja kesto lyhytaikaista. Siikarannan suunnan viivytykset ovat n. 20–35 s.



kuva 2

Huonona puolena on järjestelyn väliaikaisuus. Todennäköisesti koko alueen kaavoitusprosessia jatketaan aikanaan ja alueelle alkaa nousemaan uusia rakennuksia. Tällöin Siikarannan nykyinen yksi kaista ei enää riitä, ja liikennevalot joudutaan rakentamaan osittain uudestaan. Huono puoli on myös aiemmassakin raportissa mainittu Kumpulinnan liikenne. Kumpulinnalta tuleva tonttiliittymä jouduttaisiin rakentamaan valo-ohjatuksi. Tieliikennelain mukaan vähäliikenteinen tonttiliittymä voidaan jättää valo-ohjauksen ulkopuolelle. Kuitenkin valo-ohjaamattomasta tonttiliittymästä tulevat synnyttäisivät vaaratilanteita muille risteysalueelle vihreällä tulleille ajoneuvoille ja jalankulkijoille. Samoin pohjoisen suunnasta vasemmalle tontin suuntaan kääntyminen olisi ongelmallista. Omaa kaistaa ja nuolivalo-ohjausta ei tontille kääntyville käytännössä sovi rakentamaan. Kääntyminen tapahtuisi siten, että odotettaisiin sopivaa rakoa vastaan tulevasta liikenteestä. Ruuhka-aikaan tämä olisi vaikeaa ja saattaisi estää pohjoisesta kohti Saaristokaupunkia menevää liikennettä.

## Johtopäätökset

Toimivuustarkastelujen perusteella alkuvaiheessa voidaan nykyiset liikennejärjestelyt säilyttää. Kokonaisuuden kannalta on parasta, että päätös tulevista liikennejärjestelyistä tehdään vasta sitten, kun koko Siikaniemen alueen kaavoitusta jatketaan ja tiedossa on, millaisia toimintoja alueelle on tulossa. Aikaisemman raportin johtopäätös oli, että liikenneympyrä on ns. lopputilanteeseen suositeltavin vaihtoehto. Nykyiselle katualueelle sellainen ei mahdu. Kaavoituksen edetessä liikenneympyrälle on tarpeen varata tilaa, jotta ympyrän rakentaminen on mahdollista. Liikennevalot on mahdollista toteuttaa jo nyt, mutta jatkossa ne on rakennettava uudestaan tai mahdollisesti ne

## **Siikaniemen liikennejärjestelyt, Bellanranta**

16.11.2021

poistettaisiin kokonaan liikenneympyrän tieltä. Kaavoituksessa kannattaa varata sellainen katutila, joka mahdollistaa jatkossa valinnan liikenneympyrän ja liikennevalojen välillä.

Nykyiset liikennejärjestelyt mahdollistavat hotellin ja sviittien rakentamisen. Alkuvaiheessa nykyiset kaistat ja liikennejärjestelyt kannattaa säilyttää. Liikennevalojen rakentamista voidaan harkita, jos koko alueen Siikaniemen asemakaavoitus viivästyy tai liikenteessä on suuria ongelmia.