

**Nopeusrajoitusmuutokset Vaahteratie Metsäkummuntiestä länteen, Maitotie välillä Rauhalahdentie-Kermatie, Rauhalahdentie välillä Kirnukuja-Maitotie****Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Kaupunginhallitus**

Yleistä Kaupunkirakennelautakunta päättää hallintosäännön mukaan nopeusrajoitusten muutoksista.

**Vaahteratie Metsäkummuntiestä länteen**

Vaahteratie sijaitsee Päivärannan kaupunginosassa. Päivärannan tonttikatujen nopeusrajoituksia on tarkasteltu aiemmin, mutta tuolloin on jäänyt huomioimatta pieni osa Vaahteratiestä Metsäkummuntiestä länteen.

Ko. osuudella on tällä hetkellä voimassa nopeusrajoitus 40 km/h. Katu-osuus on n.75 m pitkä tonttikatu, jolla ei ole jalkakäytävää eikä pyöräilyväylää. Ajouradan leveys on n. 5 m. Tämän vuoksi kyseisellä katuosuudelle on perusteltua madaltaa nopeusrajoitusta muiden Päivärannan alueen tonttikatujen tapaan 30 km/h.

Poliisilla ei ole huomauttamista nopeusrajoituksen muutokseen.

**Maitotie välillä Rauhalahdentie - Kermatie, Rauhalahdentie välillä Kirnukuja - Maitotie**

Maitotie sijaitsee Jynkässä ja on Jynkän alueen kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h.

Maitotien länsipäässä on n. 125 metrin matkalla kaksi eri tonttikadun liittymää. Ko. alue suojateineen on toteutettu korotettuna liittymänä ajoneuvojen hillitsemiseksi. Kohteen ajonopeudet nousivat esille "liikenneturvallisuussuunnitelma 2030" asukaskyselyn yhteydessä. Maitotien varressa sijaitsee koulu, jonka tiloissa on mm. iltatoimintaa. Rakennuksessa sijaitsee myös kirjasto.

Maitotiellä oli nopeusnäyttö syys-marraskuun aikana v.2021 kuuden viikon ajan. Ajoneuvojen keskinopeus oli 33 km/h, V85 (eli nopeus jonka 85 % ajoneuvoista alitti) oli 41 km/h. Mittaustulokset vääristyvät osittain sen vuoksi, että useimmat hiljentävät ajonopeutta nopeusnäytön vuoksi.

Rauhalahdentie on kokoojakatu, jonka nykyinen nopeusrajoitus on 50 km/h. Rauhalahdentieltä on tullut palautteita ajonopeuksista. Rauhalahdentiellä Kirnukujan risteyksen kohdalla on mitattu nopeuksia kolmen päivän aikana kesäkuussa 2020. Keskinopeus oli 47 km/h, V85 (eli nopeus jonka 85 % ajoneuvoista alittaa) oli 53 km/h. Rauhalahdentiellä on näkemiltään hankala mutka saavuttaessa pohjoisen suunnasta kohti Maitotietä.

Rauhalahdentien ja Maitotien alueella voisi toimia pistemäinen nopeusrajoitus 30 km/h. Pistemäistä 30 km/h nopeusrajoitusta on kokeiltu aiemmin

Pirtin koulun ympäristössä sekä Julkulassa. Ko. kohteissa on mitattu muutamana eri ajankohtana nopeuksia.

- Pirtin koulun kohdalla, kun nopeusrajoitus oli 50 km/h, keskinopeus alueella oli n. 46 km/h (*V85: 53 km/h*). Kun nopeusrajoitus laskettiin 30 km/h, keskinopeus oli n. 39...41 km/h (*V85: 46...49 km/h*) eli nopeudet alenivat n. 5...7 km/h mittausajankohdasta riippuen.
- Julkulassa puolestaan 50 km/h nopeusrajoituksen voimassa ollessa ajettiin keskimäärin 38 km/h (*V85: 48 km/h*). Kun nopeusrajoitus laskettiin 30 km/h, keskinopeus oli n. 30...34 km/h (*V85: 39...42 km/h*) eli nopeudet alenivat n. 4...8 km/h mittausajankohdasta riippuen.

Johtopäätöksenä voidaan todeta, että pistemäinen nopeusrajoitus on laskenut ajonopeuksia näissä kohteissa, vaikka siltikin ko. osuuksilla ajettiin lujempaa, kuin voimassa oleva nopeusrajoitus (30 km/h) on. Tämän vuoksi Rauhalahdentie- Maitotie alueelle esitetään pistemäistä 30 km/h nopeusrajoitusta.

Poliisilla ei ole huomauttamista nopeusrajoituksen muutokseen.

#### Vaikutusten arviointi

Päätöksellä on positiiviset vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, koska nopeusrajoitusten alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta (mm. koulu- ja päiväkotimatkojen osalta) ja vaikuttaa siten terveyteen (onnettomuuskustannukset) helpottaen jalankulkua ja pyöräilyä sekä vähentää pienissä määrin melua.

Uusien merkkien asettamisesta aiheutuu kaupungille liikennemerkkien investointikustannuksia.

#### Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa liitekartan mukaisesti:

- Vaahteratielle nopeusrajoituksen 30 km/h
- Maitotielle ja Rauhalahdentielle nopeusrajoituksen 30 km/h

#### Liitteet

2 1862/2022 Vaahteratie, Maitotie ja Rauhalahdentie

Valmistelija

Hanna Myllynen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

#### Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**KUOPIO**

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunkirakennelautakunta

**Pöytäkirja**

16.03.2022

4/2022

3 (3)

46 §