

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

Julkinen

**Kokoustiedot**

Aika 16.03.2022 keskiviikko klo 15:00 - 15:25

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone sekä sähköinen kokous\* (Teams)

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja  
Tapio Tolppanen, varapuheenjohtaja  
\*Iris Asikainen  
\*Elena Chiksoeva  
\*Hanna Hytönen  
Markus Jukarainen  
\*Jaakko Kosunen  
\*Sirpa Kulin  
\*Petri Nieminen  
Eero Wetzell  
\*Mirja Wihuri

Muut saapuvilla olleet

\*Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja esittelijä  
\*Sallamaarit Markkanen kaupunginhallituksen edustaja  
\*Tanja Ahonen, ympäristöjohtaja  
\*Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri  
\*Terhi Leppänen, tiedottaja  
\*Lauri Lytsy, kiinteistöjohtaja  
\*Ari Räsänen, suunnittelupäällikkö  
\*Anne Siltavuori, asemakaavapäällikkö  
Minna Matinvuori, hallintosihteeri tekninen sihteeri  
Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja pöytäkirjanpitäjä  
talouspäällikkö

Asiat 43 - 49 §

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö  
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopiossa, 16.3.2022

Markus Jukarainen

Eero Wetzell

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke) 17.3.2022

Anne Simonen-Ruuskanen  
pöytäkirjanpitäjä

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 43 – 45, 49 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 46 - 48 koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 46 - 48 osalta

liite A

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

Julkinen

**Käsitellyt asiat**

<b>Nro</b>	<b>§</b>	<b>Liite/ viite*</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
1	43 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	5
2	44 §		<a href="#">Pöytäkirjantarkastajat</a>	6
3	45 §	1	<a href="#">Muodostettavan liiketontin 297-8-69-7 myynti / Broman Yhtiöt Oy</a>	7
4	46 §	2	<a href="#">Nopeusrajoitusmuutokset Vaahteratie Metsäkummuntiestä länteen, Maitotie välillä Rauhalahdentie-Kermatie, Rauhalahdentie välillä Kirnukuja-Maitotie</a>	10
5	47 §	3	<a href="#">Nopeusrajoitusmuutokset Kolmisopentiellä sekä Vitostiellä Nurmirannantien ja Ratarinteenkadun liittymissä</a>	12
6	48 §	4	<a href="#">Nopeusrajoitusten muutokset Saaristokadulla välillä Kaivannonlahdenkatu - Lehtoniementie sekä Lehtoniementie - Keilankannan sillan eteläpuoli, Keilankannan alueella sekä Matkusniemenkadulla</a>	15
7	49 §	5-8	<a href="#">KYP tiedonannot 2022</a>	20
<b>Muutoksenhaku</b>				
46-48 §			<a href="#">Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta</a>	21

43 §

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

### **Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

44 §

44 §

## **Pöytäkirjantarkastajat**

### **Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Markus Jukarainen ja Eero Wetzell.

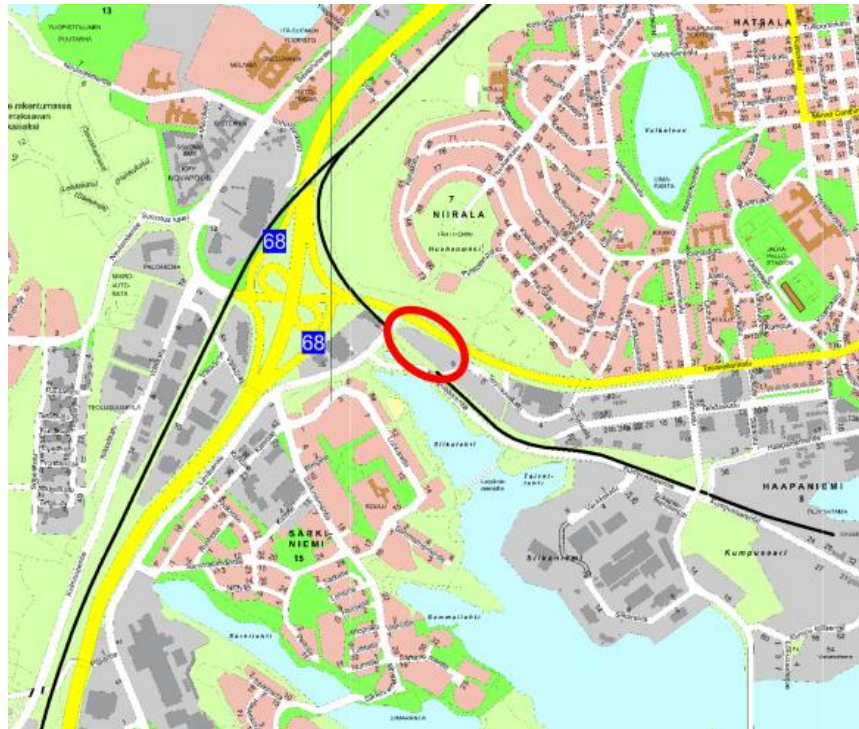
### **Päätös**

Valittiin Markus Jukarainen ja Eero Wetzell.

**Muodostettavan liiketontin 297-8-69-7 myynti / Broman Yhtiöt Oy****Kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy  
Maa- ja vesialueiden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Kaupunkirakennelautakunta teki päätöksellään 25.9.2019 § 171 suunniteluvarauksen BG-liikekiinteistöt Oy:lle tontista 297-8-56-2. Tarkoituksena oli varata yhtiölle maa-alue Motonet-tavaratalon rakentamismahdollisuuden asemakaavoitusta varten.

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt aluetta koskevan asemakaavan 21.2.2022 § 3. Asemakaavan perusteella Motonet-tavarataloa varten muodostetaan uusi tontti 297-8-69-7. Tontin sijainti on esitetty oheisissa kartoissa.



Tontin sijainti opaskartassa.



Tontin sijainti asemakaavakartassa.

Muodostettavan tontin 297-8-69-7 pinta-alaksi tulee 17 093 m<sup>2</sup>. Hyväksytyssä asemakaavassa tontti on osoitettu liikerakennusten korttelialueeksi, jolle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan erikoistavaran ja sen toimialaan liittyvien oheistuotteiden vähittäiskaupan suurmyymälän (asemakaavamerkintä KM-1). Tontille on osoitettu rakennusoikeutta 5 500 k-m<sup>2</sup>.

Ostajataho on ilmoittanut, että tontin ostajaksi tulee Broman Yhtiöt Oy. Yhtiöllä on tarkoitus rakentaa tontille noin 5 500 k-m<sup>2</sup>:n suuruinen liikerrakennus. Tontin myynnille ei ole estettä ja yhtiön kanssa on neuvoteltu muodostettavasta tontista kiinteistökauppa. Tontin hinnaksi on neuvoteltu 1 045 000 euroa. Hinnan määrittelyä varten on hankittu ulkopuolinen arviolausunto ja sen perusteella hinta edustaa markkinatasoista tonttihintaa.

Myytävän tontin maaperä on sillä tapahtuneen aikaisemman toiminnan takia saastunut. Asemakaavoitusvaiheessa tontilla tehtiin maaperätutkimuksia. Tontille on laadittu ympäristöteknisen konsultin toimesta maaperän kunnostussuunnitelma, joka on sovitettu yhteen tontin rakentamisen suunnittelun kanssa. Kunnostussuunnitelma on esitetty pilaantuneen maan kunnostusta valvovan viranomaisen ELY-keskuksen hyväksyttäväksi. Maaperän kunnostaminen tehdään kunnostussuunnitelman mukaisesti ostajan maarakennustöiden yhteydessä. Saatujen ympäristöteknisten selvitysten mukaan kaivettavat maa-ainekset voidaan turvallisesti suurimmilta osin käyttää hyväksi tontille tulevan pysäköintialueen alapuolisina täyttöaineksina. Tämä tapa minimoi pilaantuneiden maa-ainesten kuljetustarpeen ja kunnostuskustannukset. Pilaantuneen maan kunnostamisesta aiheutuvat normaaliin maarakentamiseen verrattuna ylimääräiset kustannukset tulevat kaupungin maksettaviksi, mistä sovitaan tarkemmin kaupunkikirjassa.

Tontilla on käytössä olevia vesihuoltoputkia sekä sähkö- ja tietoliikennekaapeleita. Niiden siirtotarvetta selvitetään sähkö- ja tietoliikennekaapeleiden osalta. Mahdolliset siirtokustannukset tulevat kaupungin maksettaviksi, mistä sovitaan tarkemmin kaupunkikirjassa.



**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

45 §

Kaupunkirakennelautakunnalle ja kaupunginhallitukselle esitetään tontin myyntiä. Kiinteistökauppa on tarkoitus tehdä mahdollisimman pian asemakaavan voimaan tulon ja tontin kiinteistönmuodostuksen jälkeen.

**Vaikutusten arviointi**

Yritysvaikutuksiltaan päätösesitys on positiivinen, koska ostajayritys saa voi toteuttaa tontille uudet liiketilansa. Lisäksi rakentaminen työllistää rakennusalan ja -rakennustuoteteollisuuden yrityksiä. Ilmastovaikutuksiltaan päätösesitys voidaan katsoa neutraaliksi.

**Esitys**

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle seuraavaa:

1. Kaupunki myy muodostettavan liiketontin 297-8-69-7 Broman Yhtiöt Oy:lle 1 045 000 euron kauppahinnalla.
2. Tarkemmat kauppaehdot sovitaan kauppakirjassa kansliatoimenpitein.
3. Kuntalain 143 §:n nojalla päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Tonttikaupan edellytyksenä on kuitenkin se, että kaupunginvaltuuston 21.2.2022 § 3 hyväksymä asemakaava tulee voimaan.

**Liitteet**

1 2304/2022 Kartat

Valmistelija

Jarkko Meriläinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5531

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kiinteistöjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Nopeusrajoitusmuutokset Vaahteratie Metsäkummuntiestä länteen, Maitotie välillä Rauhalahdentie-Kermatie, Rauhalahdentie välillä Kirnukuja-Maitotie****Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Kaupunginhallitus**

Yleistä

Kaupunkirakennelautakunta päättää hallintosäännön mukaan nopeusrajoitusten muutoksista.

Vaahteratie Metsäkummuntiestä länteen

Vaahteratie sijaitsee Päivärannan kaupunginosassa. Päivärannan tonttikatujen nopeusrajoituksia on tarkasteltu aiemmin, mutta tuolloin on jäänyt huomioimatta pieni osa Vaahteratiestä Metsäkummuntiestä länteen.

Ko. osuudella on tällä hetkellä voimassa nopeusrajoitus 40 km/h. Katu-osuus on n.75 m pitkä tonttikatu, jolla ei ole jalkakäytävää eikä pyöräilyväylää. Ajouradan leveys on n. 5 m. Tämän vuoksi kyseisellä katuosuudella on perusteltua madaltaa nopeusrajoitusta muiden Päivärannan alueen tonttikatujen tapaan 30 km/h.

Poliisilla ei ole huomauttamista nopeusrajoituksen muutokseen.

Maitotie välillä Rauhalahdentie - Kermatie, Rauhalahdentie välillä Kirnukuja - Maitotie

Maitotie sijaitsee Jynkässä ja on Jynkän alueen kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h.

Maitotien länsipäässä on n. 125 metrin matkalla kaksi eri tonttikadun liittymää. Ko. alue suojateineen on toteutettu korotettuna liittymänä ajoneuvojen hillitsemiseksi. Kohteen ajonopeudet nousivat esille "liikenneturvallisuussuunnitelma 2030" asukaskyselyn yhteydessä. Maitotien varressa sijaitsee koulu, jonka tiloissa on mm. iltatoimintaa. Rakennuksessa sijaitsee myös kirjasto.

Maitotiellä oli nopeusnäyttö syys-marraskuun aikana v.2021 kuuden viikon ajan. Ajoneuvojen keskinopeus oli 33 km/h, V85 (eli nopeus jonka 85 % ajoneuvoista alitti) oli 41 km/h. Mittaustulokset vääristyvät osittain sen vuoksi, että useimmat hiljentävät ajonopeutta nopeusnäytön vuoksi.

Rauhalahdentie on kokoojakatu, jonka nykyinen nopeusrajoitus on 50 km/h. Rauhalahdentieltä on tullut palautteita ajonopeuksista. Rauhalahdentiellä Kirnukujan risteyksen kohdalla on mitattu nopeuksia kolmen päivän aikana kesäkuussa 2020. Keskinopeus oli 47 km/h, V85 (eli nopeus jonka 85 % ajoneuvoista alittaa) oli 53 km/h. Rauhalahdentiellä on näkemiltään hankala mutka saavuttaessa pohjoisen suunnasta kohti Maitotietä.

Rauhalahdentien ja Maitotien alueella voisi toimia pistemäinen nopeusrajoitus 30 km/h. Pistemäistä 30 km/h nopeusrajoitusta on kokeiltu aiemmin

Pirtin koulun ympäristössä sekä Julkulassa. Ko. kohteissa on mitattu muutamana eri ajankohtana nopeuksia.

- Pirtin koulun kohdalla, kun nopeusrajoitus oli 50 km/h, keskinopeus alueella oli n. 46 km/h (V85: 53 km/h). Kun nopeusrajoitus laskettiin 30 km/h, keskinopeus oli n. 39...41 km/h (V85: 46...49 km/h) eli nopeudet alenivat n. 5...7 km/h mittausajankohdasta riippuen.
- Julkulassa puolestaan 50 km/h nopeusrajoituksen voimassa ollessa ajettiin keskimäärin 38 km/h (V85: 48 km/h). Kun nopeusrajoitus laskettiin 30 km/h, keskinopeus oli n. 30...34 km/h (V85: 39...42 km/h) eli nopeudet alenivat n. 4...8 km/h mittausajankohdasta riippuen.

Johtopäätöksenä voidaan todeta, että pistemäinen nopeusrajoitus on laskenut ajonopeuksia näissä kohteissa, vaikka siltikin ko. osuuksilla ajettiin lujempaa, kuin voimassa oleva nopeusrajoitus (30 km/h) on. Tämän vuoksi Rauhalahdentie- Maitotie alueelle esitetään pistemäistä 30 km/h nopeusrajoitusta.

Poliisilla ei ole huomauttamista nopeusrajoituksen muutokseen.

#### Vaikutusten arviointi

Päätöksellä on positiiviset vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, koska nopeusrajoitusten alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta (mm. koulu- ja päiväkotimatkojen osalta) ja vaikuttaa siten terveyteen (onnettomuuskustannukset) helpottaen jalankulkua ja pyöräilyä sekä vähentää pienissä määrin melua.

Uusien merkkien asettamisesta aiheutuu kaupungille liikennemerkkien investointikustannuksia.

#### Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa liitekartan mukaisesti:

- Vaahteratielle nopeusrajoituksen 30 km/h
- Maitotielle ja Rauhalahdentielle nopeusrajoituksen 30 km/h

#### Liitteet

2 1862/2022 Vaahteratie, Maitotie ja Rauhalahdentie

Valmistelija

Hanna Myllynen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

#### Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Nopeusrajoitusmuutokset Kolmisopentiellä sekä Vitostiellä Nurmiraannantien ja Ratarinteenkadun liittymissä

### Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Kaupunginhallitus

Yleistä Kaupunkirakennelautakunta päättää hallintosäännön mukaan nopeusrajoitusten muutoksista.

Selostus ja perustelut Tieliikennelaki muuttui 1.6.2020. Sen myötä tasossa risteäviä suojateitä voidaan merkitä vain, jos nopeusrajoitus on enintään 50 km/h (Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä 379/2020, 36§). Tämän ylittävillä nopeusrajoituksilla voidaan suojatien sijaan käyttää muita jalankulkijan tienylitystä helpottavia rakenteita (esim. saarekkeellinen ylityskohta ilman suojatietä). Valo-ohjattuun liittymään suojatie voidaan poikkeuksellisesti merkitä myös, jos nopeusrajoitus on 60 km/h.

Liikennesuunnittelussa on käyty läpi keskustan keskeisiltä alueilta (ei sisällä maaseutukaupunginosia) osuuksia, joilla nopeusrajoitus on 60 km/h ja tarkasteltu onko ko. katuosuuksilla suojateitä. Kohteita löytyi yhteensä neljä kappaletta, joista kolmeen esitetään pistemäistä nopeusrajoituksen muutosta. Yhteen kohteeseen (Päivärannantie, Tikkalansaaren kohta) esitetään suojatien poistoa sen vähäisen käytön vuoksi.

Kolmisopentie, rekkaterminaalien kohta

Kolmisopentie on kokoojakatu, jolla on tällä hetkellä voimassa pääosin nopeusrajoitus 60 km/h. Kolmisopentiellä rekkaterminaalien kohdalla on linja-autopysäkki ja sen vuoksi suojatie. Ko. suojatie on myös ainoa ylityspaikka ko. kiinteistöltä Kolmisopentiellä kulkevalle erilliselle jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Rekkaterminaalien alueella toimii mm. Savon ammattiopiston kuljetusalan koulutusyksikkö. Rekkaterminaalien alueelle on useampia tonttiliittymiä suojatien molemmin puolin n. 140...200 metrin etäisyydellä.

Suojatie Kolmisopentien ylitse on tarpeen säilyttää. Ko. kohdalla ei ole liikenteellisesti tarvetta liikennevaloille. Ylityskohta halutaan säilyttää suojatieylityksenä, koska suojatieltä on ammattiopistolle suuntautuvaa jalankulku- ja pyöräliikennettä sekä liikenneturvallisuussyistä, koska ko. alueella liikkuu paljon raskasta liikennettä ja ajonopeus vaikuttaa mm. pysähtymismatkaan. Sen vuoksi nopeusrajoitus alennetaan ko. kohdalla 50 km/h liitekartan mukaisesti.

Joukkoliikenteen ajoaika pitenee hieman nopeusrajoituksen muutoksen myötä ko. kohdalla.

Poliisilla ei ole huomauttamista nopeusrajoituksen muutokseen.

## Vitonen, Nurmiraantien ja Ratarinteenkadun liittymäalueet

Vitostie on pääväylä, joka toimii moottoritien rinnakkaistienä ja se on osin erikoiskuljetusreittiä. Vitostiellä on pääosin voimassa nopeusrajoitus 60 km/h. Kyseessä on vanha maantie. Nopeusrajoituksen alentaminen laajemmin edellyttäisi rakenteellisia muutoksia, jotta ympäristö tukisi nopeusrajoitusta. Tällaiseen työhön ei ole tässä vaiheessa resursseja.

Nurmiraantien kohdalla on linja-autopysäkit risteyksen molemmin puolin Vitostiellä. Suojatie halutaan säilyttää kyseisellä kohdalla, mutta siihen ei ole liikenteellisesti tarvetta rakentaa liikennevaloja. Tämän vuoksi liittymän kohdalla nopeusrajoitusta alennetaan pistemäisesti 50 km/h liitekartan mukaisesti.

Ratarinteenkadun kohdalla on linja-autopysäkit risteyksen molemmin puolin Vitostien puolella. Suojatie halutaan säilyttää kyseisellä kohdalla, mutta siihen ei ole liikenteellisesti tarvetta rakentaa liikennevaloja. Tämän vuoksi liittymän kohdalla nopeusrajoitusta alennetaan pistemäisesti 50 km/h liitekartan mukaisesti.

Poliisilla ei ole huomauttamista nopeusrajoituksen muutoksiin.

## Päivärantaantie, Tikkalansaari

Päivärantaantiellä Tikkalansaaren kohdalla on yksi yksittäinen suojatie, jolla ei ole paljoa ylitystarvetta eikä siihen ei ole liikenteellisesti tarvetta rakentaa liikennevaloja. Ko. kohdalla säilytetään nykyinen 60 km/h nopeusrajoitus, mutta tämä edellyttää "suojatie" -liikennemerkkien sekä ajorata-merkintöjen poistamista. Olemassa oleva saareke säilytetään, helpottaen Päivärantaantien ylitystä, mikäli siihen on tarvetta.

Poliisilla ei ollut huomauttamista asiaan.

## Vaikutusten arviointi

Päätöksellä on positiiviset vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, koska nopeusrajoitusten alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta (mm. koulu- ja päiväkotimatkojen osalta) ja vaikuttaa siten terveyteen (onnettomuuskustannukset) helpottaen jalankulkua ja pyöräilyä sekä vähentää pienissä määrin melua.

Uusien merkkien asettamisesta aiheutuu kaupungille liikennemerkkien investointikustannuksia

## Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa liitekartan mukaisesti:

- Kolmisopentielle 50 km/h rekkaterminaalien kohdalle
- Vitostielle Nurmiraantien kohdalle 50 km/h
- Vitostielle Ratarinteenkadun kohdalle 50 km/h
- Päivärantaantiellä Tikkalansaaren kohdalla nopeusrajoitus pidetään ennallaan ja suojatie poistetaan ko. kohdalta.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

47 §

Liitteet 3 1862/2022 Kolmisopentie, Nurmiraantatie ja Ratarinteenkatu

Valmistelija

Hanna Myllynen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Nopeusrajoitusten muutokset Saaristokadulla välillä Kaivannonlahdenkatu - Lehtoniementie sekä Lehtoniementie - Keilankannan sillan eteläpuoli, Keilankannan alueella sekä Matkusniemenkadulla****Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Kaupunginhallitus**

Yleistä	Kaupunkirakennelautakunta päättää hallintosäännön mukaisesti nopeusrajoitusten muutoksista.
Aloitteet ja palautteet	<p>Kuopion kaupungille on tehty aloite, jossa esitetään Lehtoniementielle välille Matkusniemenkatu - Saaristokadun/Lehtoniementien liikenneympyrä joko hidasteita tai 30 km/h nopeusrajoitusta, tai jopa molemmat toimenpiteet. Aloitteessa todetaan, että monet koululaiset ylittävät ko. kadun neljästä eri kohdasta ja "läheltä piti" tapauksia on ollut.</p> <p>Keilankannan alueen nopeusrajoituksen madaltaminen on tullut esille myös liikenneturvallisuussuunnitelman yhteydessä.</p> <p>Palautepalvelun kautta on annettu myös palautetta siitä, että liikenne Saaristokadulla on vilkasta ja nopeusrajoitus on liian korkea Kaivannonlahdenkadun liikenneympyrästä lähtien kohti Keilankannan aluetta. Palautteessa esitetään nopeusrajoitusta 40 km/h. Palautteessa toivotaan nopeusrajoituksen ulottumista Keilankannan kanavan toisen puolelle.</p> <p>Lisäksi on tullut palautteita, joissa on toivottu alemmaa nopeusrajoitusta tai hidasteita Matkusniemenkadulle.</p> <p>Myös Lehtoniementieltä Kanavaharjunkadun kohdalla olevasta suojatieylytyksestä on tullut ajoittain palautetta, että siinä on huonot näkemät, osin kasvillisuuden vuoksi.</p>
Selostus ja perustelut	<p>Saaristokatu on pääkatu, jolla kulkee joukkoliikennettä. Saaristokadulla on osin voimassa nopeusrajoitus 50 km/h. Pöyhöstä Kaivannonlahdelle on voimassa nopeusrajoitus 40 km/h.</p> <p>Saaristokadulla välillä Kaivannonlahdenkatu - Lehtoniementie on yhteensä kolme tonttikadun liittymää sekä yksi saarekkeellinen suojatie Saaristokadun ylitse. Muutoin ko. osuudella ei ole Saaristokadun ylittäviä suojateitä muualla kuin Kaivannonlahdenkadun sekä Lehtoniementien liikenneympyröiden yhteydessä. Saaristokadun varteen on tullut lisää asumista ja liikennemäärät tonttikaduilta ovat kasvaneet. Ko. osuudella hieman Kurikkakadusta pohjoiseen geometrialtaan hankala mutka, jossa on sattunut ulosajoja liukkaassa kelissä.</p> <p>Lehtoniementien ylittävät suojatiet on toteutettu keskisaarekkein välillä Saaristokatu/Lehtoniementien liikenneympyrä - Matkusniemenkatu. Ko. osuuden suojateiden turvallisuudesta on tullut aiemminkin palautteita. Palautteiden myötä Matkusniemenkadun kohdalla oleville suojateille on lisät-</p>

ty heijastinpinnat suoja- liikennemerkkien yhteyteen, jotta ne olisivat paremmin havaittavissa. Saaristokadun/Lehtoniementien liikenneympyrästä etelään ollaan ympäristössä, jossa on useampia katuliittymiä ja suojaiteita lyhyellä matkaa, esim. Lehtoniementien ja Matkusniemenkadun risteysväli on vain n. 100 m. Ko. osuudella nopeusrajoitus on tällä hetkellä 50 km/h.

Saaristokadulla ja Lehtoniementiellä kulkee joukkoliikennettä. Joukkoliikennereiteillä ei hidasteita pidetä ensisijaisena vaihtoehtona, koska ne voivat aiheuttaa melua ja tärinää sekä näin ollen vaikuttaa sekä matkustusmukavuuteen että asumisviihtyvyyteen, mikäli hidasteet sijaitsevat lähellä asuinrakennuksia.

Matkusniemenkadulla Leinonkatuun saakka, Keilantorilla ja Lehtoniementiellä on tällä hetkellä voimassa nopeusrajoitus 40 km/h. Matkusniemenkatu on luokiteltu asuntokaduksi. Matkusniemenkadulla Keilantorin ja Keilankannaksen välillä kadun pituuskaltevuus on n. 7 %, joten hidasteiden toteutus on Keilantorin ja Keilankannaksen välille hankalaa, koska se aiheuttaa ongelmia etenkin raskaalle liikenteelle. Kadulla on korotettuja liittymiä Kipparinkadun ja Talaskujan kohdalla. Ko. liittymissä kadun pituuskaltevuus on sallinut korotettujen liittymien toteutuksen. Kadun varressa sijaitsee Eino Leinon puiston lähiliikuntapaikka ja muita vapaa-ajan palveluita.

Keilantori on vain n. 100 metriä pitkä katu, jonka kautta liikennöidään koululle sekä kaupan kiinteistölle. Kadun varressa sijaitsevat myös linja-autopysäkit. Keilankannan alueella joukkoliikenne käyttää Matkusniemenkatu - Keilantori - Lehtoniementien katuosuuksia. Joukkoliikennereiteillä ei hidasteita pidetä ensisijaisena vaihtoehtona, kuten jo aiemmin on todettu.

Lehtoniementieltä on mitattu ajonopeuksia muutamista kohdista eri vuosina. Nopeusmittauksien perusteella ajonopeudet Lehtoniementiellä Keilankannaksen alueella ovat keskimäärin 35...42 km/h (V85 (eli nopeus, jonka 85 % ajoneuvoista alittaa) 40...51 km/h). Vertailuna Lehtoniementiellä Vanhankallionkadun kohdalla (sijaitsee Keilankannan sillasta n. 500 metriä etelään) keskinopeus oli 50 km/h (V85 oli 55 km/h). Matkusniemenkadulla ajonopeus on ollut keskimäärin 26 km/h (V85 (eli nopeus, jonka 85 % ajoneuvoista alittaa) 33 km/h)). Ajonopeudet ovat mittaustuloksien perusteella pääosin maltillisia voimassa olevaan nopeusrajoitukseen verrattuna.

	Vd (keskiarvo)	V85 (nopeus, jonka 85% ajoneuvoista alittaa)
Lehtoniementie, Siltavahdin kohta (mittausajankohta 10/2021)	42km/h	51km/h
Saaristokatu- Lehtoniementie, kiertoliittymän eteläpuoli (mittausajankohta 2018)	35km/h	40km/h
Saaristokatu- Lehtoniementie, kiertoliittymän pohjoispuoli (mittausajankohta 10/2018)	38km/h	44km/h
Lehtoniementie, Vanhankallionkadun kohdalta (mittausajankohta 9/2021)	50km/h	55km/h
Matkusniemenkatu, Keilankannaksen länsipuoli (mittausajankohta 5-6/2019)	26km/h	33km/h

Saaristokadun ja Keilankannan ympäristö on sellainen, että nopeusrajoituksen alentaminen on tarpeen:



- Saaristokatu välillä Kaivannonlahdenkatu - Lehtoniementie katuosuus on n. 900 metriä pitkä. Kadun varteen on lisääntynyt rakennuskanta ja liikenne tonttikaduilta näin ollen lisääntynyt. Ko. osuudella on yksi Saaristokadun ylittävä saarekkeellinen suojatie.
- Lehtoniementie välillä Saaristokatu/Lehtoniementien liikenneympyrä - Matkusniemenkatu on vain n. 100 m pitkä ja ko. osuudella on useampi Saaristokadun ylittävä suojatie. Keilankannan sillan kohdalla yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on erotettu reunakivellä ajoradasta.
- Keilantori on lyhyt n. 100 m pitkä katuosuus, jolla on joukkoliikennettä sekä kaupan ja koulun kiinteistölle suuntautuvaa liikennettä.
- Matkusniemenkadulla välillä Saaristokatu - Keilantori on mm. pysäköintipaikkoja kadun varressa sekä joukkoliikennettä. Katuosuus on myös varsin lyhyt, vain n. 70 m. Keilantorista länteen on korotettuja liittymäalueita sekä kadun varressa on Eino Leinon puisto.
- Lehtoniementiellä Saaristokadun ja Kanavaharjunkadun liittymäväli on vain n. 60 m. Kanavaharjunkadun kohdalla olevasta suojatieylytyksestä on osin huonot näkemät.

Saaristokadulla välillä Kaivannonlahdenkatu - Lehtoniementie nykyinen nopeusrajoitus on 50 km/h. Ko. osuudelle esitetään uudeksi nopeusrajoitukseksi 40 km/h. Matalammat ajonopeudet vähentävät meluhaittoja, joka parantaa myös asumisviihtyvyyttä Saaristokadun varressa. Lisäksi nopeusrajoitukset ovat selkeämmät Saaristokadulla, kun aiempi 40 km/h Pöyhöstä Kaivannonlahdenkadulta jatkuu Keilankannan alueelle saakka.

Keilankannan alueella voisi toimia pistemäinen nopeusrajoitus 30 km/h. Pistemäistä 30 km/h nopeusrajoitusta on kokeiltu aiemmin Pirtin koulun ympäristössä sekä Julkulassa. Ko. kohteissa on mitattu muutamana eri ajankohtana nopeuksia.

- Pirtin koulun kohdalla, kun nopeusrajoitus oli 50 km/h, keskinopeus alueella oli n. 46 km/h (V85: 53 km/h). Kun nopeusrajoitus laskettiin 30 km/h, keskinopeus oli n. 39...41 km/h (V85: 46...49 km/h) eli nopeudet alenivat n. 5...7 km/h mittausajankohdasta riippuen.
- Julkulassa puolestaan 50 km/h nopeusrajoituksen voimassa ollessa ajettiin keskimäärin 38 km/h (V85: 48 km/h). Kun nopeusrajoitus laskettiin 30 km/h, keskinopeus oli n. 30...34 km/h (V85: 39...42 km/h) eli nopeudet alenivat n. 4...8 km/h mittausajankohdasta riippuen.

Johtopäätöksenä voidaan todeta, että pistemäinen nopeusrajoitus on laskenut ajonopeuksia näissä kohteissa, vaikka siltikin ko. osuuksilla ajettiin lujempaa, kuin voimassa oleva nopeusrajoitus (30 km/h) on.

Keilankannan alueelle on perusteltua alentaa nopeusrajoitusta:

- Lehtoniementie välillä Saaristokatu/Lehtoniementien liikenneympyrä-Keilankannan sillan eteläpuoli esitetään uudeksi nopeusrajoitukseksi 30 km/h, kun nykyinen nopeusrajoitus on 50 km/h. Nopeusrajoituksen alentaminen parantaisi etenkin suojateiden kohdalla liikenneturvallisuutta. Keilankannan alueella on myös asumista, joten matalammat ajonopeudet vähentävät meluhaittoja, joka parantaa myös asumisviihtyvyyttä.

- Keilantorin nopeusrajoitus on tällä hetkellä 40 km/h. Uudeksi nopeusrajoitukseksi esitetään 30 km/h. Nopeusrajoituksen alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta lyhyellä katuosuudella koulun kohdalla sekä vähentää myös meluhaittoja.
- Nopeusrajoitus Matkusniemenkadulla on tällä hetkellä 40 km/h Leinonkatuun saakka. Matkusniemenkadun loppuosalla nopeusrajoitus on jo nykyisin 30 km/h. Matkusniemenkadun uudeksi nopeusrajoitukseksi esitetään 30 km/h välillä Lehtoniementie - Leinonkatu. Näin ollen nopeusrajoitus olisi myös yhtenäinen koko Matkusniemenkadulla. Lisäksi meluhaitat vähenevät, joka parantaa asumisviihtyvyyttä.
- Lehtoniementiellä Saaristokadun ja Kanavaharjunkadun osuudella on tällä hetkellä voimassa nopeusrajoitus 40 km/h. Uudeksi nopeusrajoitukseksi esitetään 30 km/h, joka parantaa alueen liikenneturvallisuutta.

Joukkoliikenneyksiköltä on pyydetty lausuntoa esitettyihin nopeusrajoituksen muutoksiin. Joukkoliikenneyksikön mukaan Keilantorin ympäristössä nopeusrajoituksen muutoksesta ei ole haittaa. Saaristokadun nopeusrajoituksen muuttaminen 40 km/h pidentää joukkoliikenteen ajoaikaa.

Poliisilta on myös pyydetty lausunto esitettyihin nopeusrajoituksen muutoksiin. Poliisilla ei ole huomauttamista asiaan.

#### Vaikutusten arviointi

Päätöksellä on positiiviset vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, koska nopeusrajoitusten alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta (mm. koulu- ja päiväkotimatkojen osalta) ja vaikuttaa siten terveyteen (onnettomuuskustannukset) helpottaen jalankulkua ja pyöräilyä sekä vähentää pienissä määrin melua. Saaristokadun nopeusrajoituksen madaltaminen pidentää joukkoliikenteen ajoaikaa.

Uusien merkkien asettamisesta aiheutuu kaupungille liikennemerkkien investointikustannuksia.

#### Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa liitekartan mukaisesti:

- Saaristokatu välillä Kaivannonlahdenkatu-Lehtoniementie nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h madalletaan 40 km/h.
- Lehtoniementiellä nopeusrajoitus välillä Saaristokatu/Lehtoniementien liikenneympyrä - Keilankannan sillan eteläpuolen nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h madalletaan 30 km/h.
- Matkusniemenkadun nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus välillä Lehtoniementie - Leinonkatu madalletaan 30 km/h.
- Keilantorin nopeusrajoitus nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h madalletaan 30 km/h.
- Lehtoniementiellä Saaristokadun ja Kanavaharjunkadun välillä nopeusrajoitus nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h madalletaan 30 km/h.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

16.03.2022

48 §

Valmistelija

Hanna Myllynen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 49

Asianro 47/00.02.03/2022

**KYP tiedonannot 2022**

7092/2021

Liitteenä ote Kuopion vanhusneuvoston 3.3.2022 § 4 pöytäkirjasta liitteenä.

Liitteet

- 5 47/2022 Ote Kuopion vanhusneuvoston pöytäkirjasta (ei julkaista internetissä)
- 6 47/2022 Kirje kunnossapidolle 28.1.2022 (ei julkaista internetissä)
- 7 47/2022 Kunnossapidon vastine Kuopion vanhusneuvoston kirjelmään (ei julkaista internetissä)
- 8 47/2022 Viranhaltijapäätökset 21.2. - 7.3.2022

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunki  
Kaupunkirakennelautakunta

Muutoksenhakuohje

16.03.2022

## Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (46-48 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke).

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

Muutoksenhakuohje

16.03.2022

- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.