

**Puutavaran kaukokuljetuksen kilpailutus****Kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy  
Maa- ja vesialueiden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Puutavaran kaukokuljetussopimus on kilpailutettu maaliskuun aikana. Puutavaran kaukokuljetuksen urakointi on pääomavaltainen toimiala ja urakkasopimus ylittää EU:n kynnyksarvon. Kilpailutus toteutettiin HILMAssa ja urakkakaudeksi esitetään 3 + 2-vuotista sopimusta. Uuden urakkasopimuksen mukaiset työt on tarkoitus aloittaa 1.6.2022 alkaen. Puutavaran kaukokuljetuksen urakoinnin kilpailuttamisesta tiedotettiin HILMAssa Euroopan unionin TED-tietokannassa ja lisäksi Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n Pohjois-Savon alueyksikön kanavien avulla. Urakan kilpailuttaminen on valmisteltu yhteistyössä hankintayhtiö Sansia Oy:n kanssa. Ratkaisulta asiassa on kaupunkirakennelautakunnalla.

Nykyaikainen puutavaran kaukokuljetuksen urakointi edellyttää urakoitsijalta monipuolista osaamista ja kalustoa. Tarjouskilpailun yhteydessä on pyritty varmistamaan, että valittava yritys selviävää urakoinnista ja urakkasopimuksessa sovitut asiat tulevat hoidettua sovitulla tavalla. Edellä mainitun tavoitteen turvaamiseksi tarjouskilpailussa on urakoitsijoille asetettu useita ehdokasvaatimuksia mm. seuraavissa asioissa: yrityksen liikevaihto ja vakavaraisuus, tilaajavastuulain mukaiset vaatimukset, kokemus puutavaran autokuljetusalalta ja henkilöstön pätevyysvaatimukset. Mahdollisia edellä mainitut vaatimukset täyttäviä yrityksiä on Pohjois-Savossa useampia ja Suomessa joitakin kymmeniä.

Urakoitsijan valinta tehdään kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Tarjousvertailussa arvioidaan hintatarjouksen lisäksi myös joitakin laatu-tekijöitä. Kokonaisarvioinnissa otetaan huomioon seuraavat tekijät seuraavilla painoarvoilla:

- urakan taksataso / painoarvo 80 % ja maksimipistemäärä 80
- kaluston ikä / painoarvo 10 % ja maksimipistemäärä 10
- kokemus puutavaran autokuljetuksesta / painoarvo 10 % ja maksimipistemäärä 10

Kilpailutuksen perusteella puutavaran kaukokuljetuksen urakoinnista saatiin kaksi tarjousta: Kalla Forest Oy ja Kuljetus S. Simpanen Oy. Tarjousten tarkistuksen perusteella molemmat tarjoajat täyttävät asetetut ehdokasvaatimukset. Kuljetus S. Simpanen Oy:n tarjouksessa sama referenssi on mainittu sekä ehdokasvaatimuksessa että kokemuslistauksessa, mikä on otettu pisteytyksessä huomioon.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty yritysten tarjouskilpailussa saamat vertailupisteet:

Peruste	Maksimi	Kalla Forest	Kalla Forest	Kuljetus S.	Kuljetus S.
---------	---------	--------------	--------------	-------------	-------------

	pisteet	Oy	Oy	Simpanen Oy	Simpanen Oy
		Tarjous tak- saan	Pisteet	Tarjous tak- saan	Pisteet
Taksakerroin (hin- ta)	80	1,28	80	1,60	64
Kaluston ikä	10		10		5,7
Kokemus puutava- ran autokuljetuk- sesta	10		10		10
Yhteensä			100		79,7

Pisteitä eri tarjousperusteilla on ollut mahdollista saada seuraavasti:

- Taksakerroin / hintapisteet: alimman hintatarjoukset tehnyt saa 80 pistettä. Muut saavat hintapisteitä seuraavan laskentakaavan perusteella:  $\text{Hintapisteet} = 80 * (\text{alin taksakerroin}) / (\text{annettu taksakerroin})$
- Kaluston ikäpisteet: täydet 10 pistettä, jos kaikki koneet maksimissaan 12 kk vanhoja. Yli 72 kk vanhat koneet 0 pistettä. 12–72 kk välillä olevien koneiden pistearvo alenee lineaarisesti koneiden vanhetessa. Tarkempi laskentakaava löytyy tarjouspyynnöstä.
- Kokemus puutavaran autokuljetuksesta pisteet: täydet 10 pistettä saa 144 kk:n puutavaran autokuljetuksesta ja 0 pistettä 24 kk:n talousmetsien puunkorjuusta. 24–144 kk:n välillä oleva kokemus määritetään lineaarisesti em. ääripisteiden välillä. Tarkempi laskentakaava löytyy tarjouspyynnöstä. Kokemus puutavaran autokuljetuksesta ehdokasvaatimuksena ollut 12 kk:n kokemus vähennetään ensin kokonaismäärästä.

Jätettyjen tarjousten perusteella eniten pisteitä on saanut Kalla Forest Oy 100 pistettä. Toinen tarjouksen jättänyt Kuljetus S. Simpanen Oy on saanut 79,7 pistettä.

Huomattava taksatason nousu selittyy alkuvuodesta tapahtuneella polttoaineen hinnan merkittävällä nousulla. Taksataso on sopimuksella sidottu indeksiin, joten se vaihtelee indeksin muutoksia vastaavasti. Puutavaran autokuljetuksen taksataso lähtee tarjouspyynnön perusteella liikkeelle urakkasopimuksen laatimishetkellä saatavissa olevien Tilastokeskuksen ylläpitämien puutavara-autojen kustannusindeksien viimeisimpien liukuvien keskiarvojen 2 ja 3 kuukauden keskiarvojen perusteella.

Esityslistan liitteenä on varsinainen tarjouspyyntö, avauspöytäkirja sekä tarjousten vertailu. Kaikki muut tarjouspyyntöasiakirjat ja jätetyt tarjoukset liitteenä ovat lautakunnan jäsenten käytettävissä asianhallintajärjestelmässä.

Vaikutusten arviointi

Kaupungin omistamien metsien hoidolla pidetään yllä kaupungin metsien kokonaiskestävyyttä kaupunginvaltuuston hyväksymän strategisen metsäsuunnitelman periaatteiden mukaisesti KV 21.2.2022.

**Kuopion kaupunki**

Kaupunkirakennelautakunta

27.04.2022

67 §

**Esitys**

Kaupunkirakennelautakunta päättää hyväksyä Kalla Forest Oy:n tekemän tarjouksen kokonaistaloudellisesti edullisimpana tarjouksena. Lisäksi kaupunkirakennelautakunta päättää, että kyseisen yrityksen kanssa tehdään 3 + 2-vuotinen puutavaran autokuljetuksen urakkasopimus 1.6.2022 alkaen ja kaupunginmetsänhoitaja valtuutetaan allekirjoittamaan em. urakkasopimus. Lisäksi kaupunkirakennelautakunta päättää valtuuttaa kaupunginmetsänhoitajan tekemään taksaan urakkasopimuksen mukaiset indeksitarkistukset sopimuksen mukaan puolen vuoden välein.

## Liitteet

7 2240/2022 Avauspöytäkirja\_373438  
8 2240/2022 TARKA\_vertailu\_auto

## Viiteaineisto

2 2240/2022 Tarjouspyyntö\_373438

Valmistelija

Seppo Jauhiainen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 400 577 330

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kiinteistöjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että metsätalousinsinööri Heikki Soininen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

**KUOPIO**

**Kuopion kaupunki**  
Kaupunkirakennelautakunta

**Pöytäkirja**

27.04.2022

6/2022

4 (4)

67 §